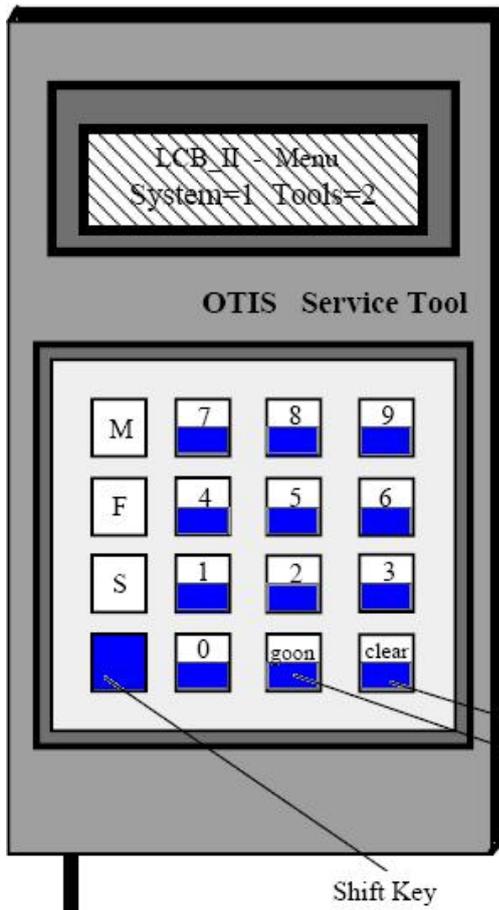


## **西子奥的斯电梯故障代码**

LCB2 GECB OVF40X SIEI

## 服务器按键说明



M - MODULE 模块键  
F - FUNCTION 功能键  
S - SET 设定键

No.	Shift Keys	Short Keys	Hex Keys
数字键 0	- OFF		
1	- ON		
2	- UP		
3	- DOWN		
4	- DISP IN	- S4	- A 蓝色字表示
5	- SEL OUT	- S5	- B 蓝色区域键
6	-	- S6	- C
7	- DISPSTATE	- S7	- D
8	- ENT CALL	- S8	- E
9	- TEST	- S9	- F

注解：0至9的数字键和白色区域键是直接键，要起用蓝色键功能时要先按SHIFT（蓝色）键，再按相应功能键，S4至S9是快捷键，可以快速进入对应功能。

### 一、LCB2 ACB2 ALMCB LMCB 控制板

1、故障查看：按服务器 M-1-2-1；按 GO ON 键查看下一下故障代码。

2、清除故障：按服务器 M-1-2-1；，蓝键+2，按 1，蓝键+确认（ENTER），按 2 再按蓝键+确认（ENTER）故障全部删除。

### 3、LCB2 ACB2 ALMCB LMCB 板故障代码表：

事件	可能的原因	相关设置
total runs	最后一次上电后运行总次数	-
minutes on	最后一次上电运行运行分钟数	-
<b>闪烁的信息</b>		
事件	可能的原因	相关设置
LS - Fault	上强迫减速 2LS 和下强迫减速 1LS 信号不正常	
1LS + 2LS on	强迫减速开关 1LS 和 2LS 同时动作	-
DBSS - Fault	变频器没有准备好	-
TCI - Lock	轿顶检修开关操作顺序不准确,必须按以下顺序操作打开厅门. 2. 轿顶检修开关由检修打到正常状况.3.关闭厅门 如果不按照上面的顺序操作，电梯将不能正常运行，同时 ACB2 板上的INS 指示灯将会闪烁。	-
Start DCS!	在没有完成门检查启动（DCS）操作前，正常运行不被允许。 改变顶层、底层参数后，需重新进行DCS操作。	
DBP - Fault	电梯运行必须按正确的顺序完成 当电梯减速停车时门区信号没有被检测，这个原因可能是 LVC 继电器故障 这个错误实践被存储在 ACB2 的 EEPROM 上，只能使用 INS 检修开关对电机进行操作。	
Adr - Check	特殊远程占地址没有对应于标准 IO 列表	TCI (691) = 16 - 3 1LS (692) = 16 - 1 2LS (693) = 16 - 2

<b>OCSS</b>		
<b>事件</b>	<b>可能的原因</b>	<b>相关设置</b>
0100 OpMode NAV	驱动部分故障引起 OCSS 不能操作，这个模式在检修以后、校正运行之前也可能被触发。	-
0101 EPO shutd.	轿厢不能在紧急电源操作模式 EPO 运行。	NU (017) NUSD(018) NUSG(019)
0102 OpMode DTC	门在设定时间内不能被正常关闭（丢失 DCL、DFC 或 DW）。	DCL (694) RDCL (695) DOOR, REAR DTC-T
0103 OpMode DTO	门在设定时间内不能被正常开到位。	DOL (000) RDOL (544) DOOR, REAR DTO-T
0104 OpMode DCP	轿厢在设定时间内不能应答召唤或指令（如门被障碍物挡住）。	DCP-T
0105 DBSS fault	驱动器故障	DRIVE
0106 PDS active	部分门锁开关未闭合。	PDD (784)
<b>MCSS</b>		
<b>事件</b>	<b>可能的原因</b>	<b>相关设置</b>
0200 Pos. Count.	运行完成以后，系统检测门区和 IP 信号的计数不匹配，也可能是门区信号 DZ 和 IP 信号发出的事件太短，系统来不及检测。	LV-MOD, DZ-TYP
0201 correct. run	校正运行（如上电、检修运行、NAV 之后等）。	-
0202 /ES in FR	电梯快速运行时 ES 信号被激活。	MD/AES, ES-TYP
0203 /ES in SR	电梯低速运行时 ES 信号被激活。	MD/AES, ES-TYP
0204 TCI/ERO on	TCI 或 ERO 开关被动作过。	ERO-TYP
0205 SE-Fault	电梯因丢失 SE 信号不能启动（检查 SKL, THB, 保险丝等）	-

0207 DDP in FR	电梯快速运行时在设定时间（DDP）内没有检测到井道信号（丢失 DZ 信号）。	DDP
0208 DDP in SR	电梯低速运行时在设定时间（3P）内没有检测到井道信号（丢失 DZ 信号）。	3P
0209 DDP in RS	电梯营救运行时在设定时间（3P）内没有检测到井道信号（丢失 DZ 信号）。	3P
0210 /DZ in NST	电梯在停止时没有检测到 DZ 信号。	LV-MOD, DZ-TYP
0211 /DFC in FR	电梯在快速运行时安全回路断开。	-
0212 /DFC in SR	电梯在低速运行时安全回路断开。	-
0216 DZ missed	已检测到UIS 和 DIS 信号但未收到DZ 信号，可能是 LV 继电器故障导致。	EN-RLV, DRIVE
0224 J-Relay	ACB2 检测到三相电源有故障（如缺相或错相）	EN-J, J-T
0226 LS-fault	强迫减速信号不正常，见闪烁信息。	-
0228 1LS+2LS on	同时检测到 1LS 和 2LS 信号。	1LS (692) 2LS (693) DRIVE C-TYPE
0230 RSL Adr chk	见闪烁信息描述。	NoAdrChk
0231 LSVF-W:/DR	变频器故障（未准备好）	DRIVE C-TYPE (see MCB)
0232 LSVF-W:/SC	减速时电梯速度过高，不能完成提前开门功能 ADO 或再平层功能RLV）。	(see MCB)
0237 /DW in FR	电梯快速运行时厅门回路断开。	-
0238 /DW in SR	电梯低速运行时厅门回路断开。	-
<b>DCSS</b>		
<b>事件</b>	<b>可能的原因</b>	<b>相关设置</b>
0300 DBP: dfc_SE	当门正打开或门已完全打开时，DFC 或 SE（有 ADO 功能）不动作。	EN-RLV DRIVE
0301 DCL in [ ]	门完全打开时检测到 DCL 信号。	DCL (694) RDCL (695)
0302 DCS:DW err	正常操作期间，在门打开时检测到厅门回力闭合。	NoDW-Chk
0303 DBP-Fault	见闪烁信号'DBP-Fault'	-

0304 DOL:alw. on	门完全关闭时检测到 DOL 信号；如果 DO2000 门机保险丝断了也会出现该故障。	DOL (000) RDOL(544)
<b>SSS</b>		
<b>事件</b>	<b>可能的原因</b>	<b>相关设置</b>
0400 RSL parity	连接到同一串行线的两个远程站使用相同的地址。	-
0401 RSL sync	远程串行线上的同步信号丢失。	-
<b>GROUP</b>		
<b>事件</b>	<b>可能的原因</b>	<b>相关设置</b>
0500 RNG1 msg	并联/群控的串行环路中数据有误。	-
0501 RNG1 time	在一定时间内没有收到从其它电梯发出的信号。	GROUP
0502 RNG1 sio	并联/群控的串行电路传输格式故障。	-
0503 RNG1 tx	串行数据传输超时。	-

## 二、GECB 控制板： 故障代码查看与删除同 LCB2

事件	类型	原因	备注
total runs		最后一次上电后的运行次数	-
minutes on		最后一次上电后的运行时间（单位：分）	-
<b>Operating System</b>			
0000 Task Timing	W		-
0001 S/W Reset	W	GECB 监控电路触发，软件重启	-
0002 Illegal Int	W	非法中断	-
0003 CanTxFull	W	CAN 不能发送信息	-
0004 CanBusOff	W	CAN 通讯重启	-
0006 StackCheck	F	堆栈错误，重启	-
0007 SCN Error	F	软件不正确	-
0008 TimerSync	F	内部软件定时器没有刷新。	-
0009 Task Fail	F	软件运行错误	-
0010 McbCommErr	F	变频器 CAN 通讯错误	-
0011 SpbCommErr	W	SPB 通讯错误	-
0012 Power On	I	控制板上电	-
0013 Event Fail	W		-
0014 PowerOffOn	I	瞬间断电	-
0016 S/W Restart	W	未知原因复位	-
0017 Trace Error	F	事件跟踪缓冲器错误	-
0019 MissedLvInt	F	未得到 LV1 和 LV2 信号	-
<b>Operational Control Sub System</b>			
0100 OpMode NAV	F	OCSS 因变频器故障不可用，该故障在检修后的复位运行时也会出现。	-
0101 EPO shutd.	W	因EPO 不能运行	NU (017) NUSD (018) NUSG(019)
0102 OpMode DTC	W	门在规定时间内不能完全关闭（DCL，DFC 或 DW 信号错误）	DCL (694) RDCL (695) DOOR, REAR DTC-T

事件	类型	原因	备注
0103 OpMode DTO	F	门在规定时间内不能完全打开（DOL 信号错误）	DOL (000) RDOL (544) DOOR, REAR DTO-T
0104 OpMode DCP	W	轿厢不能响应召唤（例如门被手动打开）	DCP-T
0106 PDS active	I		PDD (784)
0107 DS bypass	F	因消防员服务屏蔽门锁电路	DDSRC (970)
0108 EEC bypass	F	因消防员服务屏蔽安全窗电路	DEMERC (971)
0109 Stuck DCB	F	关门按钮一直动作	DCB (003)
0110 Stuck RDCB	F	后门关门按钮一直动作	RDCB (547)
<b>Motion Control Sub System</b>			
0201 Correct.Run	I	复位运行	-
0202 /ES in FR	W	快车运行时ES 动作	-
0203 /ES in SR	W	减速运行时ES 动作	-
0204 TCI/ERO on	I	TCI 或 ERO 动作	ERO-TYP
0205 SE-Fault	F	轿厢不能启运因 SE 故障，检查门锁回路	-
0210 /DZ in NST	F	停车时 DZ 信号丢失	DZ-TYP
0211 /DFC in FR	W	快车运行中门被打开	-
0212 /DFC in SR	W	减速运行中门被打开	-
0213 DrvPrepErr	W		-
0214 DrvStuckPtr	W	变频器状态一直为 PrepareToRun	-
0215 DrvStuckRtr	W	变频器状态一直为 ReadyToRun(NoAbl)	-
0216 DrvBrakeErr	F	抱闸没有打开	-
0217 DrvCreepErr	F	爬行时间太长	-
0218 DrvShutdown	F	变频器关闭	-
0219 DrvStartErr	F		-
0220 DrvService	W		-

事件	类型	原因	备注
0222 1TH-Fault	W	连至 ITH 的 DBR 触点打开，变频器关闭并冷却	-
0223 2TH-Fault	F	连至 2TH 的触点打开	-
0224 DrvEndRun	F	变频器不能终止运行	-
0225 110VAC dead	F	110VAC 电源中断达到 5 秒	-
0228 1LS+2LS on	F	1LS 和 2LS 同时动作	-
0230 RSL Adr Chk	F	IO 地址不正确，不允许设置为 00-0 和 01-0	TCI(691)
0233 PowerSave	I		PDR-D
0235 ABL Abort	W	提前打开抱闸功能禁止，因为在抱闸打开 10 秒后门还没有完全关闭。	EN-ABL=1, DRV-TYP=1
0237 /DW in FR	W	厅门在快车运行中被打开	-
0238 /DW in SR	W	厅门在减速运行中被打开	-
<b>Door Control Sub System</b>			
0300 DBP: dfc_SE	F	在开门过程中或完全开门状态时，发现门锁电路不动作。	EN-RLV, EN-ADO
0301 DCL in []	F	(R)DCL 在开门到位时动作	DCL (694) RDCL (695)
0302 DoorBridge	F	DW 或 DFC 在最后一次开关门过程中为高电平，说明安全回路被短接或门锁电路错误。	-
0304 DOL:alw. on	F	门全关时 DOL 动作。当供给门机电源的保险丝熔断时也会出现该故障。 在系统启动后 40 秒内不记录该故障。	DOL (000)
0306 Hwy Access	F	厅门打开而轿门关闭。	-
0307 RDOL:alw.on	F	门全关时 RDOL 动作。当供给门机电源的保险丝熔断时也会出现该故障。 在系统启动后 40 秒内不记录该故障。	RDOL (544)
0308 DOOR sync	F	双通门同步故障	-
0309 DOOR adr.	F		-
0310 FDOOR chk	F	前门校验错误	-

事件	类型	原因	备注
0311 RDOOR chk	F	后门校验错误	-
0312 FDOOR Tout	F	前门通讯超时	-
0313 RDOOR Tout	F	后门通讯超时	-
0314 GDS noPull	F	GDS 继电器不吸合	-
0315 GDS noDrop	F	GDS 继电器不释放	-
0319 GSM Ferror	F	前门 GSM 输入错误	-
0320 GSM Rerror	F	后门 GSM 输入错误	-
<b>Signaling Sub System</b>			
0400 RSL parity	W	同一串行线路上有两个相同的站地址	-
0401 RSL sync	W	远程串行通讯同步错误	-
0402 RSL reinit	F	RSL 驱动显示故障	-
0403 RSL Fail	F	RSL 不工作	-
0404 RSL Hrtbeat	F	RSL 不工作	-
0405 RSL Board	F	远程通讯板不匹配	-
0406 Group RSL	F	群控 RSL 故障	-
<b>Group</b>			
0500 RNG1 msg	W		-
0501 RNG1 time	W	没有收到来到其他电梯的信息	GROUP
0502 RNG1 sio	W		-
0503 RNG1 tx	W	群控信息不能发送	-
0504 RNG1 rxOff	W	规定时间内通讯接收错误	-
0505 RNG1 reset	W	重新初始化	-
0506 DES offline	F	DES 不在系统中	-
0507 GCB offline	F	GCB 不在系统中	-
<b>System</b>			
0600 SPB-Alert	W	控制板检测到 SPB 和 SDI 故障. Ssk 可能的原因有： - 编码器故障 - SPB 上的 E2 存储器故障 - 电池故障	-
0601 SPB:TempHTS	W	控制板检测到超温	SPB-Temp
0602 LwssService	W	称重系统请求服务	-
0604 S/W Changed	I	SCN 更改	-

事件	类型	原因	备注
0605 Update S/W!	F		-
0606 SpbService	W	SPB 请求服务。	-

### 三、OVF40X 变频器

- 1、按 M-2-2-1 查看当前故障，按M-2-2-2 查看历史故障。
- 2、按 M-2-2-3 删除当前故障，不能删除历史故障。
- 3、按 M-2-2-4 解除变频器故障锁定。如果故障还存在不会解除。
- 4、故障代码：

故障代码/名称	类型	原因	备注
008 OMU prohibit	I	电梯处于 TCI 状态，OMU 升级操作不允许，将电梯执行 ERO 运行后可消除	
100 Inv SW Oct	E4	逆变器电流超过限值。 可能的原因： --电机相序不正确，检查参数“Motor Phase 0/1” --电机接线短路，检查接线 --可临时调整电流限制参数“Inv I Limit %”	
107 Inv Gate Flt	E4	IGBT 门极电源故障	
108 Inv HW Oct	E4	直流母线电压过高或过低，或硬件检测过流。 可能的原因： --电机相序不正确，检查参数“Motor Phase 0/1” --电机接线短路，检查接线	
109 Overload	E4	变频器过载，可能的原因： --严重的井道摩擦 --确认系统惯量参数设置 --过载保护可通过参数“Overload sec”，“Rated mtr I Arms”，“Rated Acc I PU”来调整，但最大调整不能超过 10%	
110 Drive Limit	W	变频器检测到电流达到额定限值	
111 No Id fdbk 112 No Iq fdbk	E4	在启动励磁阶段，变频器检测到逆变器电流反馈错误 可能原因： --电机缺相，检查接线 --内部电流传感器故障，需退回维修 相关参数：“Vd out thresh PU”and“Vq out thresh PU”	

故障代码/名称	类型	原因	备注
113 Inv IPM flt	E4	IPM 故障，可能的原因： --IPM 门极电源故障，更换变频器 --电机相序不正确，检查参数“Motor Phase 0/1” --电机接线短路，检查接线	
200 Cnv SW Oct	E4	整流桥电流超过限值，可能原因： --硬件故障 --调整参数“Cnv I Limit%” --调整参数“Fld Wkn BW Hz”为 2.5	
208 Bus Cap Fail	S	直流母线电压过低，可能为直流母线电容故障。相关参数：“Ploss Thr pre %”，“Ploss Thr idle %”，and “Ploss Thr run %”	
212 Cnv Vmag Flt	E4	该故障是用来避免其他部件在变频器发电运行状态时中断主回路受到伤害。 -检查参数“Cnv Vmag Thrs PU”是否设置过大，默认设置为 1.2	
300 DC Bus Over	E3	直流母线电压大于正常值（750V）的 108%。 --调整参数“Fld Wkn BW Hz”为 2.5	
301 DC Bus Under	E6	直流母线电压低于正常值（750V）的 70%。	
302 VAC Over	C	交流电源电压过高： 415 < Vac <= 480, 限值：112%正常电压 380 <= Vac <= 415, 限值：477 Vrms. Vac < 380, 限值：115%正常电压	
303 VAC Under	C	交流电源电压过低： 415 < Vac <= 480, 限值：85%正常电压 380 <= Vac <= 415, 限值：323 Vrms. Vac < 380, 限值：85%正常电压	
304 VAC Imbal	C	交流电源线电压差值大于 10%	
305 PLL Unlock	E	IGBT 故障	

故障代码/名称	类型	原因	备注
307 PLL Freq Rng	E	如果没有 305 故障，一般为交流电源的频率带宽超出参数“PLL freq band Hz”设定，或者周期超过参数“PLL freq time ms”设定引起。如果该故障频繁发生，应该为交流电源的问题	
400 Brake S1 SAS 401 Brake S2 SAS	C4	抱闸反馈开关状态错误，可能的原因： --抱闸类型设置错误，检查参数“Brk Switch 0...4” --抱闸开关接线错误 --抱闸没有打开，检查接线和抱闸电源 --抱闸延时不够，检查参数“Brk Pick Time ms”，“Brk Setl Time ms”	
402 Brake Status	E4	抱闸状态反馈不正确	
403 Brake BY	E4	抱闸继电器BY 常闭触点状态不正确。 可能的原因： --接线错误 --抱闸电源错误 --调整参数：SX Pick Time ms	
500 Overspeed	E4	电机超速，相关速度限值如下： --正常运行：110% Duty Speed mm/s --再平层运行：20mm/s 的固定百分比 --自学习运行：500mm/s 的固定百分比 --检修运行：Insp Speed mm/s 的固定百分比	
501 Pos Tracking	E4	位置跟踪错误。相关参数：Pos Err Lim mm	

故障代码/名称	类型	原因	备注
502 Vel Tracking	E4	速度跟踪错误。可能的原因： --电机相序不正确，检查参数“Motor Phase 0/1” --错误的编码器反馈，检查安装和接线 --惯量设置不正确 --启动预转矩不正确，检查称重装置，如无称重装置，请增大参数设置“Start Gain Ot PU” --抱闸没有打开，检查接线和抱闸电源 --井道障碍阻塞 --故障保护限值可通过参数“Track Error mm/s”调整	
504 Enc Pos Err	W	磁极位置错误，可能是编码器出现机械滑移或者是磁极位置计算错误 -检查编码器安装是否牢靠，编码器电缆接插是否有松动。	
506 Stopping Err	W	停车时速度和位置超出目标值限值，相关参数： Pos StopTol mm and Vel Stop mm/sec	
512 Missing Vane	NC3	井道位置信号错误。当某一不应该激活的位置信号出现激活时。	
513 No PRS Trans	NC3	井道位置信号丢失。当某一应该被激活的位置信号未激活或丢失时	
514 Enc < > Vane	NC3	不期望出现的位置信号变更发生。可能的原因： --不正确的参数设置： Car Dir 0/1 --错误的类型设置： Vane Sensor Type --位置信号接线错误 --位置信号变更错误 --编码器没有牢固安装 --自学习后主机磁极出现移动 --钢丝绳滑移严重 --钢丝绳拉伸严重	
520 Rllbck Start	W	启动时倒溜超过 5mm	
521 Rllbck Stop	W	停车时倒溜超过 5mm	

故障代码/名称	类型	原因	备注
529 No end fdbk	E4	编码器未安装或编码器信号未被检测到。当编码器速度小于 1mm/s,而主机电压超过参数 “No Enc VThrs PU” 设置时, 该故障被触发。请检查编码器和主机参数, 或者适当增大 “No Enc VThrs PU” 设置 -检查电机相序参数 “Motor phase 0/1” 设置是否正确。	
530 No enc tmout	E4	当变频器开始发出速度曲线指令后, 在参数 “No enc flt t sec” 设置的时间内检测到电机速度小于 1mm/s, 该故障被触发。可能的原因: --检查编码器接线和安装 -- 不正确的参数设置, Inertia kg-m2, Man Acc mm/s2, Accel mm/s2。 --启动预转矩不正确, 检查称重装置, 如无称重装置, 请增大参数设置 “Start Gain Ot PU” --抱闸没有打开, 检查接线和抱闸电源 --井道障碍阻塞 --故障保护限值可通过参数 “No enc flt t sec” 调整	
700 Saftey Chain	E/W	安全回路被断开	
705 E2 Invalid	E	有参数未设置, 按 SHIFT+ENTER 可确定未设置参数位置	
708 Cmd to Abort	D	运行被 OPB 指令终止。 一般是 GECB 故障, 检查GECB 的安装参数及 I/O 参数设置是否正确	
710 UIB DIB Err	E	UIB/DIB 运行指令与GECB 不一致。 -可尝试M2-2-5 进行 DSP 复位。	
902 CAN Err	W	CAN 通讯错误, 可能原因: --接线错误或中断 --电磁干扰 --CAN 通讯口硬件损坏	
904 LWSS Timeout	W	变频器在一定时间内未收到称重信息	-
905 LWSS Bad Val	W	变频器收到不正确的称重信息	-

#### 四、西威（SIEI）变频器故障代码：

##### 1、操作面板结构：

控制键	文本名称	功 能
	启动	变频器运行的启动指令键
	停止	变频器停止指令键
	加速/点动	使用内部电位器,按此钮增加速度给定.加上档键,点动
	减速/旋转方向	内部电位器,按此钮减小速度给定.若加上档键,在点动和电位器模式中改变旋转方向
	下翻/帮助	改变菜单和参数.在参数和给定模式,改变其值. <b>Help 此键无效</b> .按上档键和此钮,Help not found 出现
	上翻/报警	改变菜单和参数.在参数和给定模式,改变其值.Alarm 故障寄存器显示.(加上档键)用UP/DOWN 浏览最后十个故障
	返回/取消	编辑数字参数时,选择参数的位,其他情况用于退出设定模式.Escape 用于退出设定模式和故障复位(加上上档键)
	确认/	参数设定模式中确认所设定的新值.Home 直接回到基本菜单中(加上上档键)
	上档键	选择按钮第二功能:Rotation control , Jog , Help, Alarm, Escape, Home

## 2、变频器面板指示灯：

标 识	颜 色	功 能
-Torque	黄	装置输出负转矩，灯亮
+Torque	黄	装置输出正转矩，灯亮
Alarm	红	代表跳闸故障
Enable	绿	装置接通
Zero speed	黄	代表零速
Limit	黄	装置电流到极限，灯亮
Shift	黄	按键第二功能项选中，灯亮

## 3、故障代码查看和删除：

MONITOR (监控菜单) ---确认---按上或下键找到 Alarm log---再按确认键。

MONITOR (监控菜单) ---确认---按上或下键找到 Alarm log clear---再按确认。

## 4、故障代码表：

故障代码	故障名称	可能的原因	检 查
Failure supply	供电电压故障	供电电压故障 变频器内部可能导致故障	检查设备电源 复位并重新启动. 若仍发生故障请与SIEI代理商联系
Under voltage	欠电压	直流母线下降到了额定值的65%以下 最常见的原因是设备电源故障 变频器内部故障也可能造成欠电压故障	若为暂时的电源电压中断,可复位后重新启动. 检查设备输入 若设备电源正常且发生了内部故障,请与 SIEI 代理商联系
Over voltage	过电压	变频器内部的直流环节电压超出了额定值的 35%	调整减速时间

		<p><b>减速时间太短</b></p> <p><b>设备受到很高的过压峰值影响</b></p>	
<p><b>IGBT Desaturat</b></p>	<p><b>IGBT 故障</b></p>	<p><b>变频器在 IGBT 桥或其门极驱动器中检查到了错误动作</b></p> <p><b>干扰故障</b></p> <p><b>器件失效</b></p>	<p><b>复位并重新起动. 若仍发生故障请与 SIEI 代理商联系</b></p>
<p><b>Inst Over current</b></p>	<p><b>过电流</b></p>	<p><b>变频器检测到电机输出有过大电流(&gt;4*In)</b></p> <p><b>突加重载</b></p> <p><b>电机电缆短路</b></p> <p><b>电机不合适</b></p>	<p><b>检查负载</b></p> <p><b>检查电缆</b></p> <p><b>检查电机规格</b></p>
<p><b>Ground fault</b></p>	<p><b>接地故障</b></p>	<p><b>电流检测发现电机相电流之和不为零</b></p> <p><b>电机或电缆绝缘失效</b></p> <p><b>编码器故障也可能引起接地故障</b></p>	<p><b>检查电机电缆</b></p>
<p><b>Curr fbk loss</b></p>	<p><b>电流反馈故障</b></p>	<p><b>调节板和电流互感器连接错误;</b></p> <p><b>检查 XTA 端子的连接电缆</b></p>	
<p><b>Module OT</b></p>	<p><b>模块过热</b></p>	<p><b>IGBT 模块温度太高</b></p> <p><b>风机故障功率元件 IGBT 故障</b></p> <p><b>过负荷电流周期太快</b></p>	
<p><b>Heatsink OT</b></p>	<p><b>散热器过热</b></p>	<p><b>GBT 模块温度太高</b></p> <p><b>风机故障功率元件 IGBT 故障</b></p> <p><b>过负荷电流周期太快</b></p>	
<p><b>Motor OT</b></p>	<p><b>电机过</b></p>	<p><b>变频器由电机温度模型检测</b></p>	<p><b>减少电机负载</b></p>

	<b>热</b>	<b>出电机过热 电机过载</b>	<b>若电机没有过热则检查 温度模块</b>
<b>Heatsink S OT</b>	<b>散热器 传感器 过热</b>	<b>环境温度太高 风机故障 散热片太脏</b>	<b>检查冷却气流 检查散热气是否不干净 检查环境温度</b>
<b>Regulation S OT</b>	<b>调节板 传感器 过热</b>	<b>调节板温度太高 环境温度太高</b>	<b>检查环境温度 检查冷却气流</b>
<b>Intake air S OT</b>	<b>环境温 度传感 器过热</b>	<b>冷却空气温度太高 风机故障 冷却口堵塞</b>	<b>检查风机 检查变频器的冷却口</b>
<b>Cont fbk fail</b>	<b>接触器 反馈故 障</b>	<b>变频的主接触器故障</b>	<b>检查变频器的接触器</b>
<b>Commcardfault</b>	<b>通讯故 障</b>	<b>变频器通讯故障</b>	<b>复位重新起动, 若再次出 现请与SIEI代理商联 系</b>
<b>Appl card fault</b>	<b>选件卡 故障</b>	<b>选件板的读入失败</b>	<b>检查安装 若安装正确,请与 SIEI 代理商联系</b>
<b>Drive overload</b>	<b>变频器 过载</b>	<b>变频器过载</b>	
<b>Motor overload</b>	<b>电机过 载</b>	<b>电机过载</b>	<b>减少电机负载</b>
<b>BU overload</b>	<b>制动单 元过载</b>	<b>制动单元过载</b>	
<b>Data lost</b>	<b>数据丢 失</b>		
<b>Brake fbk fail</b>	<b>抱闸反</b>		

	<b>馈故障</b>		
<b>Sequencer</b>		<b>装置上电或复位时, 接通输入连着 24V 装置配置为运行端子</b>	
<b>Door fbk fail</b>	<b>门驱反馈故障</b>		
<b>Over speed</b>	<b>超速</b>		
<b>IGBTdesat repet</b>	<b>IGBT故障</b>	<b>变频器在 IGBT 桥或其门极驱动器中检查到了错误动作 干扰故障 器件失效</b>	<b>复位并重新起动. 若仍发生故障请与 SIEI 代理商联系</b>
<b>WatchDOG user</b>	<b>处理器看门狗</b>	<b>干扰故障 元件失效</b>	<b>对复位后重新起动, 若故障再次发生, 请联系 SIEI 代理商</b>
<b>External fault</b>	<b>外部故障</b>	<b>在外部数字输入中检测出故障</b>	<b>检查外部故障电路或器件</b>
<b>Spd fbk loss</b>	<b>速度反馈丢失</b>	<b>编码器未接 编码器连接不正确</b>	<b>检查编码器</b>