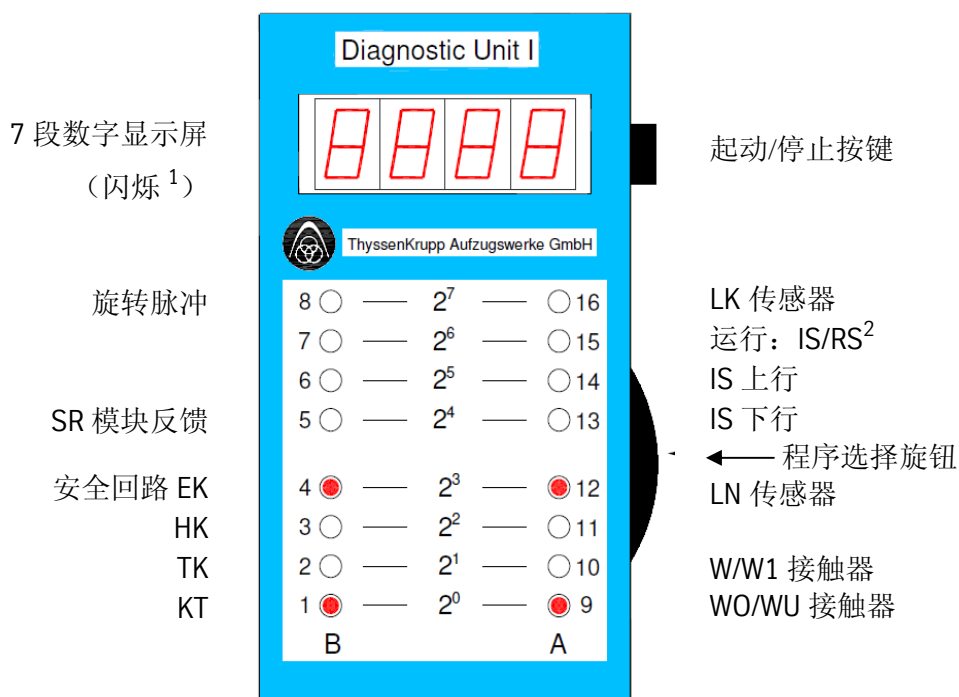


## I 型诊断仪



当 I 型诊断仪没有进入 15AF 功能时, LK 和 LN 感应器被井道码板遮挡时, 诊断仪上的 LK 和 LN 相应的发光二极管闪烁。当 I 型诊断仪进入 15AF 功能时, LK 和 LN 感应器被井道码板遮挡时, 诊断仪上的 LK 和 LN 相应的发光二极管不闪烁, 并且在功能 15AF 里这两个 LED 的配位也互相对换 (见 MA13, 类型 6510, 顺序号 046)。

用诊断仪 I 总共可查询或处理 16 项功能。用户可以通过程序选择旋钮选定各项功能。选定的功能出现在七段数字显示屏上 (闪烁显示)。

### 使用方法

- 将诊断仪 I 插入相关的印刷电路板 (CPU, 门控制, LMS1 等等)。显示屏显示某项功能(闪烁)。用户可调节程序选择旋钮, 选择需要的功能。
- 只有在显示屏闪烁的情况下, 才能从一个功能转换到另一个功能。
- 退出选定功能: 将程序选择旋钮旋转一档, 然后按启动/停止键>2 秒。
- 用户可通过 AF00 (dF00, bF00) 或者将主开关切断再接通, 退出教入功能。
- 本书中对诊断仪 I 的阐述或功能描述适用于 04.86.3 版起的所有工作程序。TCI/TCM 电梯控制系统的现行工作程序将在紧急信息栏中公布。

诊断仪 I 的所有功能将在以下章节中分别作详细介绍。

<sup>1)</sup> 当七段显示屏闪烁时, 上图侧面所示功能将由 A 列及 B 列发光二极管指示出来。

<sup>2)</sup> IS ... 检修运行 RS ... 应急电动运行。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: 01
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

### 诊断仪 I (适用于电梯控制系统 TCI 和 TCM)

当 TCI 采用 04.86/3 版起的工作程序， TCM 采用 MC, MC1, MC2, MC3 控制系统时，以下功能可供选择。

功能界面	功能名称	描述	页数
01 00	故障堆栈	读出故障堆栈及事件堆栈	F01 1-34
02 00	显示订单号	06.88/6 版起的工作程序可实现此功能	F02 1
03 00	显示轿厢位置	轿厢位置显示在 7 段显示器上；LED 无意义	F03 1
04 00	运行阶段	显示屏和 LED 显示当前的运行阶段	F04 1-2
05 00	存储器地址	A 列及 B 列 LED 显示重要的存储器地址 (轿厢)	F05 1-20
06 00	门锁装置 (TCI) LMS2 (TCM)	主门：A 列及 B 列 LED 显示 LMS2 教入	F06 1
07 00	门锁装置 (TCI) CPI 参数 (TCM)	后门：A 列及 B 列 LED 显示 显示 CPI 控制器参数 (仅限 TCM)	F07 1-3
08 00	轿厢召唤	对主门一侧楼层发轿厢召唤	F08 1
09 00	厅门召唤	发下行召唤(TU) - 主门侧	F09 1
10 00	厅门召唤	发上行召唤 (TU) - 主门侧	F10 1
11 00	轿厢召唤	对后门一侧楼层发轿厢召唤	F11 1
12 00	厅门召唤	发下行召唤 (TU) - 后门侧	F12 1
13 00	厅门召唤	发上行召唤 (TU) - 后门侧	F13 1
14 00	显示版本及标志位	显示 CPU 工作程序版本及发行日期。 在故障堆栈中设置标志	F14 1-2
15 00 15 A6	控制系统 TCM	教入界面和更新 电梯特定程序和参数	F15/0 1-6
15 AF 15 Ad 15 AE 15 A3 15 A7	控制系统 TCI/TCM 教入 APD 选层器教入 预设教入 时间教入 CPI 参数设置	参阅安装手册 13/6510/046，了解所有的教入指令	F15/A 1-7
15 dF	F2/1, F3, F4, F5, D6.C 门机	教入，事件或故障堆栈	F15/d 1-4
15 bF	称重装置 LMS1	教入，故障堆栈	F15/b 1-4
00 00	存储器地址	查询或显示特定的存储地址	F00 1-25

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: 02
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

## 功能 **01 00**      显示故障堆栈

日期: **07.06**

- 1) 使用程序选择轮旋钮, 选择功能 01 00。
- 2) 按起动/停止按键; 显示屏显示最新的故障代码。
- 3) 继续按起动/停止按键, 显示屏依次显示倒数第二次、第三次 ... 故障代码。
- 4) 退出此项功能:将程序选择旋钮旋转一档, 按起动/停止按键超过 2 秒。
- 5) 如有需要, 可设置标志位 (见功能 14 00)。

### 实例:

故障代码	解释	评估 BW
14 03		
AA	订单专有故障信息	N 紧急停梯
XX	层站	S 停止
YY	未定义	M 自发信号
NN	解释从 28 页起	B 电梯被锁定
ZZ	标志位编号	
..B	运行阶段	含义: 故障频度: 1级: 罕见
	故障代码	10级: 频繁

故障代码	故障说明	原因, 修复或指导	BW
01 XX	门锁触点 RK 或 RKD 在 XX 楼层处卡住	在 XX 层检查门锁触点或门的机械装置。 在订单专用的 EPROM 中, 必须编入正确的门型号	6
02 01	呼梯因监控作用被禁止	CPU 中需要一块 8-kbyte RAM	1
02 02	在订单专用程序中起动了类似于 ZSE 开关但还是在使用 Siemens 的 CPU	用 Thyssen 的 CPU 带高速缓存的 RAM 芯片 (如果停电或主电源被切断时存储位置信息)	1
02 03	TCM 控制系统	未探测到 8 k - RAM, 随后是 F8 00	
02 04	TCM 控制系统	未探测到 8 k - EPROM, 随后是 F8 00	
02 80	未定义或非正常运行阶段		1
03 01	在订单专用 EPROM 中, 未发现关梯层	订单专用程序中未编入关梯层 (检查数据表), 或订单专用 EPROM 里订单号不正确。	
03 02	在订单专用 EPROM 中, 未发现泊梯层	泊梯层未被编入等等, 同故障 03 01	
03 03	在订单专用 EPROM 中, 未发现消防层	消防层未被编入, 同故障 03 01	
04 XX	TCM: 由 ZSE 磁开关引起的故障	CPU 检测, 是否一个以上的 ZSE 开关被操作。所有 ZSE 动作的楼层 XX 都被显示出来。检查 ZSE 磁开关, 例如消防电梯。见 28 页起的解释。	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: <b>F01-1</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

故障 TCI 控制系统			
04 NN	TCI: 由 ZSE 磁开关引起的故障	TCI: CPU 检测, 是否一个以上的 ZSE 开关动作。如果是, 电梯就会停止, 然后连续四次储存 04 NN 故障。检查 ZSE 磁开关。见 28 页起的解释。	SM3
05 YY	来自群控的不正确的计算机请求 (MG 板损坏或群控连接上存在故障)	TCI: 检查 MG 板或群控接线 (圆电缆和扁电缆)	2

TCM 群控电梯故障			
05XX	TCM 群控特殊的程序故障信息。出现在下面的故障后面。	如出现这些故障, 通知 QMÜ 或 QMS 部门。 XX=更详细描述故障的数据	
0510	另一台电梯有同样的梯号		
0515	群控电梯梯号设置值超出		
0517	未知的群控阶段 MZ1		
0520	电梯编号的初始化请求		
0521	电梯不再发送梯号		
0537	群控总线被干扰		
0542	群控中电梯梯数和/或群控中楼层数不被允许		
0553	错误群控阶段的活动报文, 随后为 05XX	电梯 XX 群控连接不良 XX=电梯号	
0580	主控 PC1 再次响应		
0581	主控 PC2 再次响应		
0582	主控 PC 故障		
0588	来自主控 PC 的未知 ID		
058E	主控 PC 删除自己的内呼		
058F	主控 PC 设置自己的内呼		
05A0	群控协议不兼容	所有的 MZ1 板必须使用相同的程序版本	
05A8	群控协议和群控电脑不兼容	检查 MZ1 程序版本和群控电脑	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

<b>带 DSC (目标楼层选择器) 的 TCM 故障</b>		
05 b0	DSC 重新复位, 随后是 05XX DSC=目标输入站 (目标输入终端)	DSC 运行中经历了复位。检查到 DSC 的电压和 CAN-连接。 XX=相关楼层
05 b1	DSC 发送意外的 hallo 信息 (=初始化程序), 随后 05XX	XX=相关楼层
05 b2	DSC 发送意外的 done 信息 (=初始化结束), 随后 05XX	XX=相关楼层
05 b3	DSC 初始化超时, 表格开始, 05XX	DSC 不能初始化。 检查到相应 DSC 的电压和 CAN 连接。 XX=相关楼层
05b4	DSC 初始化超时, 表格结束	
05b5	DSC 握手超时, 随后 05 XX	DSC 不再循环响应。检查到相应 DSC 的电压和 CAN-连接。 XX=相关楼层
05b8	预订重叠	
05C0	特殊运行复位	超时>10 分钟因此复位。
05C1	目标楼层请求未执行	分配一个呼梯指令到一台电梯, 它却不能执行
05D0	因为握手超时 DGC 退出系统	

故障码	普遍故障	原因, 修复或指导	
06 XX	在楼层 XX 处三次锁门未成功后紧急停梯	检查 XX 处门锁触点或门的机械部件 (异物)。见 28 页上的解释。	M2
06 80 +XXH	进一步诊断门锁。	井道里跨接了厅门门锁: 楼层用十六进制表示, 见 28 页。	SM
06 AA	门锁诊断初始化时绝对停止。	只能通过 AF 0C 重新起动,	
06 FD	门锁诊断	无MS卡, 无门锁诊断	BSM
06 FE	门锁诊断	无地址, 安全回路开	BSM
06 FF	门锁诊断	安全回路被跨接	BSM
07 01	TSO 故障 - 主门: TSO 开关在给出 TO 命令后 30 秒内不动作, 于是 CPU 会模拟 TSO 信号, 以便于在正常的等待时间结束后就能再度关门。	TSO 开关损坏或调整不正确。 检查。 在带轿门锁的电梯中, 轿门已解锁的信息丢失。 如果 TO 命令未执行, 则故障也可能存在门控制中。	07 01
07 02	TSO 故障 - 主门 (亦可见 0b 04)	轿厢主门开门到位信号仍然有效, 尽管门锁触点已经接通。导致复位。	3
08 01	TSOD 故障 - 后门	TSOD 开关损坏或调整不正确 (同 0701)	1
08 02	TSOD 故障 - 后门	虽然门锁触点已接通, 但 TSOD 后门开门到位信号仍然有效。	N3
09 NN	锁定 > 4 分钟: 轿厢处于在 X 层, 虽有指令或呼梯, 但在 4 分钟内没有启动。	再开门装置有问题: 见功能 05 00, 0d 列。 如果轿厢下溜, 限速器轮运作不灵活, 则在液压电梯上, 带防坠落功能的限速器上的安全开关可能跳开 (解释从 29 页起)。	M3

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: <b>F01-3</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

<b>订单特有故障信息</b>			
0A AA	订单特有-故障	订单处理人员预设此故障可能发生。AA=故障，在一张清单中对此有所说明。（要同订单处理人员一起弄清故障）	2
0A 01 至 0A20	锁定装置，楼层 1-32	例如：额外的门锁触点	
0A 21	三相交流驱动		
0A 22	紧急制动，井道	例：急停开关	
0A 23	限速器绳		
0A 24	检修平台	例：NC 61 A/B	
0A 25	限位行程路径	例：NC 61 A/B	
0A 26	紧急限位开关，底部		
0A 27	紧急限位开关，顶部		
0A 28	轿厢侧限速器		
0A 29	对重侧限速器		
0A 2A	安全钳，下		
0A 2b	安全钳，上		
0A 2C	紧急制动，轿厢	例：紧停开关	
0A 2d	轿门	例：门功能 被干扰	
0A 2E	轿门锁定装置	例：额外锁定	
0A 2F	绳松弛		
0A 30	门区外停车	例：急停开关	
0A 31	轿门未关闭	例：轿门触点	
0A 32	厅门未关闭	例：门锁触点	
0A 33	油温大于 70° C	例：液压电梯	
0A 34	油位监控	例：液压电梯	
0A 35	安全电路里传感器触发	例：EK/ZK/PK/FK/HK	
0A 36	功能检查； 检修运行紧急限位开关，顶部		
0A 37	安全电路测试继电器	K141 粘连=停止	
0A 38	每层站安全回路应答信号	RM=停止；应答信号= shut down	
0A 39	注意！检查轿厢监控	是否轿门门开时间过长	
0A 3A	电梯强制关门时，门被卡阻	强制功能激活时间过长	
0A 3b	电源故障	例：相位故障	
0A 3C	光栏交叉模式	例：光栏损坏	
0A 3d	光幕人员检测	例：光幕损坏	
0A 3E	集合性故障信号安全 SPS	TWIN	
0A 3F	功能监控 A305	TWIN	
0A 40	轿厢锁紧装置蓄电池低电压	例如，蓄电池损坏，导线断裂	
0A 41	安全电路，消防 等级2不正常	例如无输出端口或者电力接触器损坏	
0A 42	安放臂	例如极限开关损坏	
0A 43	装载设备停机开关	例如停机开关损坏	
0A 44	回程监控	例如继电器 AUZ1 损坏	
0A 45	抱闸检测开关	例如液压抱闸	
0A 46	抱闸弹簧	例如，液压抱闸	-
0A 47	抱闸弹簧	例如，液压抱闸	-
0A 48	抱闸磨损 1	例如，液压抱闸	-
0A 49	抱闸磨损 2	例如，液压抱闸	-
0A 4A	油位过低	例如，液压抱闸	

原文（英文）	译文（中文）	页码： F01-4
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

0A 4b	检查滤油器 1 和 2	例如, 液压抱闸	-
0A 4C	液压泵运行时间	例如, 液压抱闸	-
0A_4d_	油温过高	例如液压抱闸	-
0A_4E_	液压泵的接触器反馈信号	例如液压抱闸	-
0A 4F	触发了锁定装置监控	例如通过特殊的追加程序	
0A 50	开启了控制面板	例如通过特殊的追加程序	
0A 51	每一次运行, 安全模块的动态监控	例如步道	
0A 52	速度监控	例如 步道	
0A 53	安全模块静态监控	例如 步道	
0A 54	安全模块同步	例如 步道	
0A 55	安全-SPS: 警报 感应器故障	Twin	
0A 56	由于 ASV 引发了急停	例如 区域丢失	
0A 57	回流压力 1 过大	例如 液压抱闸	
0A 58	回流压力 2 过大	例如液压抱闸	
0A XX	教入时故障 (井道自学习, 主门侧; 0bXX 表示后门侧) 参阅教入说明书	如此故障发生在教入功能 AF0d 或 AF0C 时, 故障 0A XX 表示, MS2 印刷电路板的楼 层数不能被分配到楼层 XX 处。	

一般故障信息			
0b 01	光栏故障 - 主门侧	光栏中断时间大于 EPROM 中的规定; 从而避免了故障 09 00 (在 06.05 及更早的程序版本中, 故障也可能发生在断开控制和照明时)	M2
0b 02	光栏故障 - 后门侧	见故障 0b 01	M2
0b 03	电梯群控运行不正常, 中断一小时以上	当电梯没有参与处理厅门召唤时, 例如专用、满载等, 则故障只登记在群控上 (软件故障: 采用 06.95 版及更加新版的程序)	M2
0b 04	TSO 故障 - 主门侧	虽然门已关, 但在复位三次以后, TSO 开关仍发出轿厢主门开门到位信号	SM2
0b 05	TSOD 故障 - 后门侧	虽然门已关, 但在复位三次以后, TSOD 开关仍发出轿厢后门开门到位信号	SM2
0b 06	地震激活	仅限 MCxCPUs	SM1
0b 07	在 MF3 输入端口处, 检修开关损坏	仅限 MCxCPUs 和工作程序版本为 V51 或 V81 或以上版本	SM1
0b 08	检修运行紧急终端限位开关故障 0A36		SM
0b_bA	初始化: STS 由于烟雾信号器		SM
0b_bE	井道顶端烟雾信号器激活		SM

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-5
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

由 CPU (MCx) 引发的 TCM (CAN) 故障 (事件)

0C 01	MZ1 不能理解表格		S1
0C 02	MZ1 不能理解表格	CPU -MZ1 连接故障	S1
0C 03	MZ1 不能理解表格		S1
0C 04	初始化时轿厢理论 ≠ 实际	a) 电梯特定程序不正确 b) 总线插头接触不良 检查 EPROM (地址)	—
0C 05	初始化时 MP 理论 1 ≠ 实际 1	a) MP 板数量不正确 b) MP 板没有正确编码	—
0C 06	初始化时理论 2 ≠ 实际 2	c) BUS 总线连接不良 检查 EPROM (地址)	—
0C 07	初始化时, 本地总线理论 1 ≠ 实际 1	和故障 0C 05 a) 及 b) 相同	—
0C 08	初始化时, 本地总线理论 2 ≠ 实际 2		—
0C 09	初始化时 MF4 理论 1 ≠ 实际 1		—
0C 0A	初始化时 MF4 理论 2 ≠ 实际 2	MF4 板不响应, 但是	—
0C 0b	初始化时 MF4 理论 3 ≠ 实际 3	板子 OK	—
0C 0c	初始化时 MF4 理论 4 ≠ 实际 4		—
0C 0d	初始化时 FKZ 理论 1 ≠ 实际 1	FKZ=轿厢附件, 例如门驱动, _	—
0C 0E	初始化时 FKZ 理论 2 ≠ 实际 2	称重装置	—
0C 10	MZ1 初始化, 超时故障	收不到来自 MZ1 的确认信号	S1
0C 11	MZ1 初始化, 超时故障	确认信号和初始化完毕信号均收不到	S1
0C 12	MF1 初始化, 超时故障	20 秒后收不到初始化完毕信号	S1
0C 13	收到 MZ1 的复位信息	MZ1 故障, 使用程序 V10 起的版本	N1
0C 1C	和 CPI 无连接	随后为 F3 1C 故障	

来自 MZ1/MC3 关于井道/轿厢的 CAN-事件记录

0C 20	井道数据缓存溢出	井道/轿厢数据不能读入	—
0C 21	井道数据缓存溢出	可能是 MZ1/MC3 - 接线盒 - 井道总线 - 轿厢总线连接问题	—
0C 22	井道数据缓存溢出		—
0C 23	井道数据缓存溢出		—
0C 24	井道数据缓存溢出		—
0C 25	井道数据缓存溢出		—
0C 30	井道总线被干扰		通过 MZ1/MC3 重新初始化
0C 31	井道总线传输故障	MZ1/MC3 检测到至井道的故障	—
0C 32	井道总线溢出故障		—
0C 3A	来自 MF3D 的报文丢失		—
0C 3b	来自 MF3 的报文丢失		—
0C 3C	3 秒后, MF3 无应答	连接/插头不良 MZ1-插线	—
0C 3d	3 秒后, MF3D 无应答	-盒 - 轿厢总线 - MF3	—

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-6
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

**来自 MZ1 关于本地总线的 CAN-事件记录**

0C 40	本地总线数据缓存溢出	写入的数据多于 MZ1 能够处理的数据	—
0C 42	本地总线数据缓存溢出		—
0C 43	本地总线数据缓存溢出		—
0C 45	本地总线数据缓存溢出		—
0C 50	本地总线被干扰	通过 MZ1 重新初始化	—
0C 51	本地总线传输故障		—
0C 52	本地总线溢出故障		—
0C 53	本地总线复位要求		
0C 60	时钟分频器故障	CAN 测试	

**CAN 来自 MC1/MC2/MC3 接口的事件 (CANL=local bus)**

0C 70	CANL: 时钟分频器故障	初始化 CAN 控制器	
0C 73	CANL: CAN 控制器的复位要求	初始化 CAN 控制器	
0C 74	CANL: 状态寄存器故障 (EMC)	初始化 CAN 控制器	
0C 75	CANL: 算术溢出传输缓存		
0C 76	CANL: 算术溢出传输缓存		
0C 77	CANL: 10x0C 75/0C 76	观察事件	

**来自事件 MC3 接口的 CAN 事件记录 (CANS=井道总线)**

0C 78	CANS: 时钟分频器故障	初始化 CAN 控制器	
0C 7A	CANS: 井道总线溢出故障		
0C 7b	CANS: 井道总线复位要求	初始化 CAN 控制器	
0C 7C	CANS: 状态寄存器故障	EMC	

**来自 MF3 或 MF3D 板的 CAN 事件记录**

0C 80	MF3: 来自 MF3 的复位信号		—
0C 81	MF3: 来自 MZ1 的报文丢失		—
0C 85	MF3: 井道总线溢出故障	读入数据多于 MF3 能够处理的数据	—
0C 86	MF3: 井道总线传送故障	MF3 CAN 控制器报告传送故障	—
0C 87	MF3: 井道总线被干扰		—
0C 88	MF3: 不能同 MF2 一起确认	在>56 楼 MF2 板处, 检查!	
0C 89	MF3: CAN 芯片故障	复位请求或时钟分频器	
0C 8A	MF3: MF3 初始化故障		
0C A0	MF3D: 来自 MF3D 的复位信号		
0C A1	MF3D: 来自 MZ1 的报文丢失		
0C A5	MF3D: 井道总线溢出故障	读入数据多于 MF3 能够处理的数据	
0C A6	MF3D: 井道总线传送故障	MF3D CAN 控制器记录了传送故障	
0C A7	MF3D: 井道总线被干扰		
0C A8	MF3D: 不能同 MF2 一起确认	在>56 楼 MF2 板处, 检查!	
0C A9	MF3D: CAN 芯片故障	复位请求或时钟分频器	
0C AA	MF3D: MF3D 初始化故障		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-7
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

<b>CAN-选层器 APD</b>			
	APD 已感应器连接到井道总线上，MZ1 传输信号给本地总线		
0C_b1_	APD 报文不真实	APD 复位	
0C_b2_	井道总线溢出故障		
0C_b3_	井道总线传输故障		
0C_b4_	井道总线被干扰		
0C_b5_	楼层数与规定不符		
0C_b6_	APD 故障修正有误	_	
0C_bd_	没有来自 APD 的握手报文	_	
0C_bE_	由 MCx 启动 APD 初始化	_	
0C_bF_	因为 APD 请求，所以复位	_	

<b>主门侧门机</b>			
0C d0	复位		
0C d2	存储器溢流故障		
0C d3	总线故障		
0C d4	总线中断		
0C d5	传输不完整		
0C d8	运行时间错误		
C d9	看门狗		
0C dA	电流过大		
0C db	电压过大		
0C dC	散热器温度过高，		
0C dd	门机马达温度过高		
0C dE	没有启动控制器		
0C dF	F2/1: 温度过高，外壳	F5: 驱动器电压（电源电压）过低	

<b>后门侧门机</b>			
0C E0	复位		
0C E2	存储器溢流故障		
0C E3	总线故障		
0C E4	总线中断		
0C E5	传输不完整		
0C E8	运行时间错误		
0C E9	看门狗		
0C EA	电流过大		
0C Eb	电压过大		
0C EC	散热器温度过高		
0C Ed	门机马达温度过高		
0C EE	没有启动控制器		
0C EF	F2/1: 温度过高，外壳	F5: 驱动器电压（电源电压）过低	

<b>MZ1/CPU (E60)</b>		
0C FF	CPU: MZ1 的不明指令。	发生这个故障时，使用诊断仪 I 读出从 dE2F 到 dE3F 的存储器地址，然后连同故障堆栈一起发给 QMU 和 QMS 部门。注意：指定的存储器地址在复位时被删除。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: <b>F01-8</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

给定值-实际值-监控 <sup>1)</sup> (MW1-电路板, 在 MC1, MC2, MC3 上的外部给定值发生器)			
Od 1B	给定值-实际值监控 MW1 (B=运行阶段, 适用于所有 Od 故障)	旋转脉冲丢失 (仅发生在检修或应急电动运行时) CPU 不能检测出脉冲。	N
Od 2B	脉冲顺序监控: 上行时, A 通道在 B 通道之前	脉冲通道 A 和 B 相混淆。正确的脉冲顺序显示在 ESA 板 (Iso 60) 或 NIM 板 (Iso 25M) 上。	N
Od 3B	MW1 板, 给定值-实际值监控 $V_{实际} > V_{给定}$ ( $V_{额定时}, +10\%$ ; $V_{检修时}, +100\%$ ; $V_{校正时}, +80\%$ ; $V_{再平层时}, +50\%$ )	当急停时给定值为 0 但是实际值却存在, 在这种情况下, 这个故障可能就是作为之前发生故障的结果而出现。	N
Od 4B	MW1 板, 给定值-实际值监控 $V_{实际} < V_{给定}$ ( $V_{额定时}, -10\%$ ; $V_{检修时}, +100\%$ ; $V_{校正时}, -80\%$ ; $V_{再平层时}, -50\%$ )	故障可在以下情况下出现: 门锁触点中断时 (无 14XX); 旋转脉冲丢失时; MW1 板上的给定值电压 > 9.8V; 加速度过快 (实际值跟不上); 调整过慢; 如有必要, 增大 I 份额。	N
Od5B	给定值-实测值监控 $V_{实际} > V_{给定}$	如 $V_{实际} > V_{额定} + 10\%$ , 则故障。	N
Od 6B	控制器放大器在停止时仍作用 (仅限模拟控制, 如 Iso 25M); 非数字控制。	将驱动设定到控制范围以内 (非数字控制)。可能加速度设定太陡峭; 电动机不能正确通断; 油太凉。	N
Od7B	给定值发生器 (MW1) 内部不平整	如果 MW1 在计算时检测出不平整情况 > 3mm, 则发生故障。虽然轿厢是平层的, 也有可能产生故障信息 (12.95 版之前的软件故障)。经常作为先前的一个故障的结果出现。	N
Od 8B	给定值感应器 (MW1) 静止监控 $V_{实际} > 0.25$ m/s	轿厢静止时 MW1 板记录到速度 > 0.25 m/s 原因: 在静止时脉冲发电机仍发脉冲; 脉冲线上有干扰信号 (屏蔽)。	N
Od 9B	由于装上抱闸软管故障		
Od9B	由于装上抱闸软管故障		N

<sup>1)</sup> 用 MZ 上开关 6S1, 或 MZ1 上开关 S5, 或 MC2 上开关 S805 或 MH3 上 Service 开关可隐藏给定值-实际值监控。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: <b>F01-9</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

TCI/TCM—一般故障 (续)			
0E 00	从 MW1 至 CPU 传送故障		
0F 0A	标志位检测开关 ON	检测开关在 MZ 或 MZ1 电路板上	—
0F 0b	Evolution 电梯	维修平台开放	复位
0F 0C	远程监控服务标志位	开通服务运行	—
0F 0d	远程监控服务标志位	关闭服务运行	—
0F 0E	标志位检测开关 OFF	检测开关在 MZ 或 MZ1 电路板上	—
0FOF	Evolution 电梯	维修平台关闭	复位
0F ZZ	设置了标志位	ZZ = 标志号 (编号可为 0 ... 9)	—
10 YY	CPU 电路板故障	发生复位	N
11 YY	MG 电路板故障	群控输入 / 输出芯片损坏。	1
11 01	TCM: 群控 CAN 总线故障	在 MZ1 上无群控 CAN 总线。使用带群控 CAN 总线的 MZ1。	
12 XX	逻辑位置和轿厢物理位置不符	故障不在 LK 传感器。故障在停梯阶段的楼层计数器程序中。	3
13 XX	计算位置与轿厢实际位置不符	对比 12 XX 故障。	3
14 XX	XX 楼层处, 门锁触点 RK 开	门锁触点 RK 在运行中断开。 原因: 用三角钥匙开门; TSM 或门锁磁铁未能充分通电; 门刀马达调整不正确; 门刀或活动门刀通过时碰触到。	N8
15 XX	逻辑位置和轿厢物理位置不符	故障发生在运行前静止阶段, 在楼层计数器程序中。	2
16 YY	MW/MW1 电路板: 位置不符	仅在带运行特性曲线计算机 (MW/MW1 电路板) 的电梯中发生此故障。	3
17 YY	CPU 故障—MW/MW1	仅在带 MW/MW1 电路板的电梯中发生此故障 (存储器溢出)。	N1
18 XX	XX 楼层后门处门锁触点 RKD 开	门锁触点 RKD 在运行过程中断开 (同故障 14 XX)。	N8
19 NN	不能识别出门区 (停梯动作已发动, CPU 未能识别楼层码板)	在停层阶段时, 选层器不能发出门区信号。与功能 05 00 描述相符合。(解释说明从 29 页起)。	N2
1A YY	选层器读数故障: LK 感应器显示不同步 应为: 暗 实为: 亮	故障在 LK 感应器或楼层码板。钢绳打滑或者控制器振荡也可能产生此故障。旋转脉冲发生器可能损坏。	N8
1b YY	选层器读数故障: LK 感应器显示不同步 应为: 亮 实为: 暗	故障在 LK 感应器或楼层码板。钢绳打滑或者控制器振荡也可能产生此故障。脉冲发生器故障。	N5
1C NN	未定义的运行	无运行方向信号时, 开始了运行。	4
1d NN	紧急停梯 (不正确的运行方向)	无运行方向信号或同时产生两个方向信号 (参见 29 页的解释)。	N3
1E NN	在驶过有标记的端站楼层码板或检修运行端站限位开关 IFO/IFU 时未减速。	2 <sup>0</sup> 至 2 <sup>5</sup> 位—轿厢位置 2 <sup>6</sup> 位 (1) — IFU 动作 2 <sup>7</sup> 位 (1) — IFO 动作 NN 以十六进制显示 (参见 30 页的解释)	3

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-10
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>CAN 故障—MP 电路板 (OMP 至 15MP)</b>			
<b>OMP 电路板</b>			
1F 00	本地总线中断		
1F 01	本地总线故障		
1F 02	本地总线运算溢出		
1F 03	输入缓存溢出		
1F 04	电路板溢出 (复位) <sup>1)</sup>		
1F 05	无握手报文 <sup>2)</sup>		
<b>电路板 1MP</b>			
1F 08	本地总线中断		
1F 09	本地总线故障		
1F 0A	本地总线运算溢出		
1F 0b	输入缓存溢出		
1F 0C	电路板溢出 (复位) <sup>1)</sup>		
1F 0d	无握手报文 <sup>2)</sup>		
<b>2MP 电路板到-15MP 电路板</b>			
MP 电路板 2MP-15MP 故障与电路板 OMP-1MP 故障相符合			
	2MP => 1F 10 to 1F 15		
	3MP => 1F 18 to 1F 1d		
	4MP => 1F 20 to 1F 25		
	5MP => 1F 28 to 1F 2d		
	6MP => 1F 30 to 1F 35		
	7MP => 1F 38 to 1F 3d		
	8MP => 1F 40 to 1F 45		
	9MP => 1F 48 to 1F 4d		
	10MP => 1F 50 to 1F 55		
	11MP => 1F 58 to 1F 5d		
	12MP => 1F 60 to 1F 65		
	13MP => 1F 68 to 1F 6d		
	14MP => 1F 70 to 1F 75		
	15MP => 1F 78 to 1F 7d		

<b>FIS, TMC, TMI 接口印刷电路板 TCM 控制系统控制装置 (API-S: FIS 板)</b>			
<b>(CPI: TMC, TMI 板)</b>			
1F 80	本地总线中断		
1F 81	本地总线故障		
1F 82	本地总线运算溢出		
1F 83	输入缓存溢出		
1F 84	FIS, TMC, TMI: 复位	触发急停和复位 (MC1)	
1F 85	FIS, TMC, TMI: 外部接触器: 握手 <sup>2)</sup> , 丢失两次		
1F 86	FIS, TMC, TMI: 外部接触器: 循环报文失败		
1F 87	FIS, TMC, TMI: 内部故障		

<sup>1)</sup> 根据附加的功能, 复位可表示为急停, 紧接着校正运行, 或者意为电梯停止。

<sup>2)</sup> 握手意为数据载体之间的循环通信管理 (报文)。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-11
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

来自 MM/ME 电路板的事件			
1F 88	MM/ME: 本地总线中断		
1F 89	MM/ME: 本地总线故障		
1F 8A	MM/ME: 本地总线运算溢出		
1F 8b	MM/ME: 输入缓存运算溢出		
1F 8C	MM/ME: 复位		
1F 8d	MM/ME: 无握手报文 <sup>1)</sup>		
1F 8E	MM/ME: MC 初始化开始		
1F 8F	MM/ME: MM/ME 引起复位		N1

MQ1 板事件			
1F 90	MQ1: 本地总线中断		
1F 91	MQ1: 本地总线故障		
1F 92	MQ1: 本地总线运算溢出		
1F 93	MQ1: 输入缓存运算溢出		
1F 94	MQ1: 复位		

MH3/4 板事件			
1F A0	MH3/4: 本地总线中断		
1F A1	MH3/4: 本地总线故障		
1F A2	MH3/4: 本地总线运算溢出		
1F A3	MH3/4: 输入缓存运算溢出		
1F A4	MH3/4: 复位		N1
1F A5	MH3/4: 2 次来自 MC3 的不正确的握手		
1F A6	MH3/4: 来自 MC3 板的循环报文中断		N1
1F A7	MH3/4: MH3 板内部故障		
1F A8	MH3/4: 从安全状态复位		N1

MQC 板事件			
1F b0	MQC: 本地总线中断		
1F b1	MQC: 本地总线故障		
1F b2	MQC: 本地总线运算溢出		
1F b3	MQC: 输入缓存运算溢出		
1F b4	MCx: 复位 MQC		
1F b5	MCx: 2x 来自 MQC 的不正确的握手 <sup>1)</sup>		
1F b6	MCx: 来自 MC3 板的循环报文中断		
1F b7	MCx: 复位 MQC		N1
1F b8	MCx: 初始化, 未复位		
1F bd	MCx: 握手超时 MQC		

<sup>1)</sup> 握手意为数据载体之间循环的通信管理 (报文)。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-12
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

<b>TCI/TCM 控制系统故障堆栈</b>			
20 TT	SR 模块故障	跨接活跃时，到 CPU 的检查回应时间，TT = 16 进数乘 50 ms，和 23 00 故障相同。	—
21 00	EEPROM 故障 (28C64 芯片)	EEPROM 芯片中存储地址损坏	S1
22 00	SR 模块故障 (分辨率 > 100 ms)	SR 模块: CPU 通道 1 断开 100 ms 后，从 SR 模块至 CPU 的检查回应仍然存在。	N4
23 00	SR 模块故障 <sup>2)</sup>	同 43 00 故障，但不停梯 (在德国不允许)。	8
24 00	CPU: EEPROM 损坏	EEPROM 中存储地址损坏。 更换 EEPROM 或 CPU。	SM3

<b>按键控制</b>			
25 02	外呼键故障	主门侧的下行召唤卡阻	
25 04	外呼键操作时间长于 5 分钟	主门侧的上行召唤卡阻	
25 20		后门侧的下行召唤卡阻	
25 40		后门侧的上行召唤卡阻	

<b>Evolution 电梯 N (B) C61 (无机房, 有检修平台)</b>																																					
<b>监控检修平台和行程限位器的安全电路</b>																																					
	S82	S83A	S83Z	RM SR1																																	
	安全询问 OK																																				
	1	1	1	0	正常运行																																
	0	0	0	1	限位行程, 检修平台开放, 行程限位器 (下部)																																
	安全询问故障																																				
26 04	0	1	1	-	S82: 反馈开关, 检修平台 S83A: 反馈开关, 行程限制器, 顶部 S83Z: 确认开关, 行程限制器, 底部 RM SR1: SR1 模块反馈																																
26 05	1	0	1	-																																	
26 06	0	0	1																																		
26 07	0	1	0																																		
26 08	1	1	0																																		
26 09	1	1	1	1																																	
26 0A	0	0	0	0																																	
	<p>MC1 control system:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S83Z</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">RM SR1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S83A</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S82</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-X29</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">b4</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">b8</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">b2</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">b10</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>					S83Z		RM SR1		S83A		S82	-X29	b4	b8	b2	b10				<p>MC2 control system:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S83Z</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">RM SR1</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S83A</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S82</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-X37/3</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">-X38/2</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">-X37/4</td> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">-X37/5</td> </tr> </table>			S83Z		RM SR1		S83A		S82	-X37/3	-X38/2		-X37/4	-X37/5		
	S83Z		RM SR1		S83A		S82																														
-X29	b4	b8	b2	b10																																	
	S83Z		RM SR1		S83A		S82																														
-X37/3	-X38/2		-X37/4	-X37/5																																	

<sup>2)</sup> 通过 Teach-In 功能 AF 0d (AF 0C) 可以隐藏 SR-模块。不可实现开门平层和门开再平层。

<b>原文 (英文)</b>	<b>译文 (中文)</b>	<b>页码: F01-13</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>印刷电路板 MC1/MC2/MC3: 具有浅底坑和可伸缩护脚板的电梯</b>			
27 XX	监控输入或 RFS 模块（浅地坑继电器）故障	仅限 MC1, MC2	MS
27 91	RFS 反馈不好, EK 正常, 接触器反馈关闭	仅限 MC1, MC2	MB
27C 0	RFS 反馈损坏, EK 正常 接触器反馈关闭	仅限 MC1, MC2	MB
27 A3	RFS 反馈损坏, EK 正常 接触器反馈开通	仅限 MC1, MC2	MB
28 00	浅底坑减行程故障,	仅限 MC1, MC2	N
2821	Synergy 缓冲器支架	运行到最高楼层, 报: 支架翻转。	N
28 4X	减行程 (UNDERRUN) 运行时间超过 30 秒, 中断		N
28 8X	减行程 (UNDERRUN) (上行) 运行时间超过 1 0 秒, 中断		N
29 XX	电梯轿厢伸缩型护脚板故障	仅限 MC1, MC2	MS
29 00	虽然安全电路打开, 但是电梯轿厢伸缩型护脚板被合拢		MS
29 10	3 次尝试启动减行程 (UNDERRUN), 没有成功		MS
<b>查询电力接触器吸附, 释放的状况</b>			
2A 00	通过 TMI 板反馈,	对应 00 00	
2A 11	对比故障信息	对应 01 01	
2A 12	6500.....74 00	对应 01 10	
2A 20		对应 00 10	
2A 21		对应 01 10	
2A 22		对应 10 10	
2A 32		对应 11 10	
2A 33		对应 11 11	
<b>印刷电路板 MC1/MC2/MC3</b>			
2b 00	长于 60 秒时间处于运行阶段“静止, 起动互锁”0007, 然后返回运行阶段“停止”。		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-14
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

<b>印刷电路板板 MC1/MC2/MC3 (故障 2C 00 到 2F 00 附属标志为位置 XX)</b>			
2C 00	在真实性核查时出现故障 (LK/LN 感应器于再平层时)	再平层时, 检测 LK 和 LN 感应器状态。上行时 LK = 亮, 而 LN = 暗, 或下行时 LK = 暗, 而 LN = 亮, 这两种组合均不得发生。 原因: 再平层速度过高; LK/ LN 距离太近 (如果做了改动, 须重新做教入)。	5
2d 00	故障在 SR 模块	再平层中, 到 CPU 的反馈有故障。 原因: 检查 ZS 开关; 检查 KTK。	N
2E 00	再平层时间 > 7 s。 (从 02.96/26 版工作程序起增加到 ≤ 20 s)	原因: 再平层速度太低; 液压梯的基; 本油量设定不正确; 轿厢开始运动前, 花的时间太长。	N
2F 00	再平层距离 > 4 光栅单位	再平层距离太长 (标准的楼层码板来= 8 cm4 光栅单位)	N
30 00	选层器读数故障 (校正运行中急停)	原因: 校正运行中不能识别楼层码板的编码。需要做教入 (井道教入)。	N
31 00	LK 感应器故障 <sup>1)</sup>	检查 LK 感应器	—
32 00	LK 感应器故障 <sup>1)</sup>	检查 LK 感应器	—
33 00	LK 感应器故障 <sup>1)</sup>	检查 LK 感应器	—
34 00	LK 感应器故障 <sup>1)</sup>	检查 LK 感应器	—
35 00	外部选层器故障 <sup>2)</sup> 04.98	未检测到楼层码板离站缺口 (检查 LK 感应器)	2
36 00	外部选层器故障 <sup>2)</sup>	平层缺口感应为暗 (检查 LK 感应器和楼层码板一带接近发生器的选层器)。	2
37 00	外部选层器故障	ZSE 开关在停梯阶段未动作。	2
3b 00	平层缺口故障 (楼层码板上) <sup>2)</sup>		—
3C 00	LK 感应器故障 (读故障)	楼层码板编码不符合教入运行中教入值。仅平层时急停; 不停站通过时无急停。 原因: LK 感应器颤动; 曳引力太小 (钢绳在曳引轮上打滑); 脉冲发电机打滑 (液压梯); LK 上有干扰脉冲; 楼层码板 脏污。	N
3d 00	LK 感应器故障 (楼层码板)	楼层码板到站码不等于离站码 (仅在不停站通过时发生故障)。	—

<sup>1)</sup> TCI-工作程序03.89/7起, 不再使用的故障。

<sup>2)</sup> 从工作程序02.87/4起故障35 00 和 3b 00故障不再出现。 从工作程序06.95/25起故障36 00 不再出现。

原文 (英文)	译文 (中文)	<b>页码: F01-15</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

3E 00	防坠落装置故障 (限速器脱扣)	MAS 磁铁吸上, 但限速器开关不能接通。 原因: 限速器开关损坏; 限速器棘爪滞住 (如抓杆停在棘轮上, 则磁铁的行程就相当小)。 修复: 在磁铁和其底板间每加两只 6 mm 垫圈。 MC1: 打开后出现故障。 V46.06 版起故障修复。	S
3F 00	防坠落故障 (限速器互锁)	磁铁被断开, 但限速器开关不能打开。 原因: 开关损坏; 接触器定时 ZSP 设置过长, 限速器不能锁住。	S
40 00	紧急呼叫按键被操作	订单特性程序引起。	—
41 00	运行监控故障 (旋转脉冲丢失)	触发 CPU 的运行监控 (曳引梯 > 4 s, 液压梯 > 8 s 无脉冲)。 原因: 旋转脉冲发生器损坏; 在 Iso 16M 时检查脉冲 (用诊断仪) 液压梯时其基本油量设定可能不正确。	S
42 00	运行时间监控	用平层及校正运行速度爬行太久: LK 感应器在 V 额定时长达 > 20 s, 在 V 校正时长达时 > 45 s 没有亮和暗转换。	S
43 00	故障在 SR 模块 (门锁装置开关未被跨接) <sup>1)</sup>	到 CPU 的反馈被干扰故障。 原因: SR 模块损坏; ZS 开关损坏; ZS 开关和/或 LK 感应器对楼层码板的插入深度不正确。	S
44 00	故障在 SR 模块 (停梯仅发生在液压梯中在底层时)	如故障发生在上部楼层, 则和故障 43 00 及 44 00 相同; 如故障发生在下部楼层, 则仅和故障 44 00 相同。 理由: 一旦液压梯发生故障, 必定随之返回底层。	S
45 00	急停按钮被按动	仅在挪威版程序时 (比见数据表)	N
46 00	检修开关接通	只对客户指定特性有效 (数据表)	—
47 00	检修开关断开	只对客户指定特性有效 (数据表)	—
48 00	再度就绪信息	自发信息之后电梯就绪于运行	N
49 00	运行阶段 校正运行长于标准值 (5 min)	检查为何校正运行不能在 5 分钟内完成	M
4A 00	CPU 和 MW 或 MW1 之间的通讯故障	在高质量的驱动装置中电路板 MW/MW1(行程计算机) 损坏	N
4B 00	行程计算机 MW/MW1: 轿厢逻辑位置不等同于实际位置	电路板 MW/MW1 未能识别某块楼层码板的标记豁口。 原因: 急停后做正常运行 (而非校正运行)。	N
4C 00	行程计算机 MW/MW1: 处于测试运行	将电路板 MW/MW1 上的跨接点 S9 接通	—
4d 00	行程计算机 MW/MW1: 使用未就绪	电路板 MW/MW1 要求来自 CPU 的复位信号	N

<sup>1)</sup> 可以通过教入功能 AF 0d (AF 0C) 隐藏 SR-模块。不可以开门平层和门开再平层。

<b>原文 (英文)</b>	<b>译文 (中文)</b>	<b>页码: F01-16</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

4E 00	行程计算机 MW/MW1:	到行程计算机的通讯 (RST 5.5) 损坏	—
4F 00	接触器反馈至 CPU (接触器的理论和实际状态比较)	在校正运行时或者若干次不成功的校正运行尝试时, 接触器检查回应错误	S
50 00	TCM 控制装置恢复运行时停梯的 集合故障	原因: TCM 发生 0C 01, 0C 02, 0C 03, 0C 04 <sup>2)</sup> , 0C 11, 0C 12 故障 (故障出在初始化部分)	S
51 00	运行监控或主接触器反馈错误	旋转脉冲消失长达 > 4 s; 或者主接触器布线错误	N
52 00	急停后, 校正运行	急停后, 没有复位就进行了校正运行	—
53 00	校正运行后紧接着的运行	校正运行(急停)后进行了运行	—
54 00	CPU 故障 (看门狗中断)	CPU 故障	—
55 00	复位 (返原位)	复位导致程序重新开始 (在主开关断开/接通后, 或进线电压中断后)。 原因: 电压 V% 设定不正确; 电源电压不稳定; 等等。	—
55 01	恢复 MC2 群控	24V 直流电源被切断	

MC1/MC2/MC3 处理器故障(CPU)			
56...	未定义中断		N
56 00	除法异常		—
56 01	轨迹中断		N
56 02	不可屏蔽中断		N
56 03	断点中断		N
56 04	INT0 检测到溢出异常		N
56 05	数组边界异常		N
56 06	未使用的运算码异常 (随后是4次故障89 00)	接下来四次 89 00 故障	N
56 07	转义运算码异常	警告	
56 08	定时器 0 中断	故障代码 56 00 ~ 56 FF	
56 09	预留的 AMD 中断	处理器-故障报告, 依照数据表	
56 0A	DMA0 或 INT5	更换 CPU 并且	
56 0b	DMA1 或 INT6	通知 QMS 部门	
56 0C	INT0		
56 0d	INT1		
56 0E	INT2		
56 0F	INT3		
56 10	INT4		
56 11	异步串口端 0 中断		
56 12	定时器 1 中断		
56 13	定时器 2 中断		
56 14	异步串口端 1 中断		
56 15	未使用的运算码异常	接下来是四次 89 00 故障	
56 16	未使用的运算码异常	接下来是四次 89 00 故障	
56 FF	未定义的软件中断 (56 20-56FF)		

<sup>2)</sup> 如果在订单特有的 EPROM 里没有其他规定, 那么 0C 04 到 0C 0C 也会引起停梯。

原文 (英文)	译文 (中文)	<b>页码: F01-17</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

### MC 印刷电路板 2 CPU E604 的处理器-故障

56 00	CPU 故障 (TRAP)	CPU E60 故障, 换板	
-------	---------------	----------------	--

### CPU 普遍故障

57 00	校正运行	在急停或发生故障后, 随之校正运行	—
57 55	校正运行	由于无运行方向要求, 复位	
58 00	急停	某些故障后的急停	—
59 00	在急停中停止	如果一个导致急停的故障被登入订单特有程序中, 电梯就被停止。 地址: A5 70 至 A5 7F (能登入 16 个故障码; 比见第 3 部分—存储地址)	Sm
59 AB	电梯特殊补充程序停止工作	切断, 控制系统照明	

### 通讯 CPU-MW/MW1

5A 00	CPU-MW/MW1 故障	MW/MW1 未发出就绪信号	SM2
5b 00	CPU-MW/MW1 故障	在 TCI 复位后 MW/MW1 未请求电报	SM2
5C 00	CPU-MW/MW1 故障	MW/MW1: 电报传送后读入口没有中断	SM2
5d 00	CPU-MW/MW1 故障	MW/MW1: 未理解电报一次 (重复)	—
5E 00	CPU-MW/MW1 故障	MW/MW1: 未理解电报两次 (不重复)	SM2

### 液压

5F 00	EK 故障 (EK=末端触点)	末端触点故障后, 电梯停止在最底层楼允许再平层。 重新启动: 打开/关闭	MB
5F XX	由于不中断电源, 在XX底站准关闭	允许再平层	MB

### 安全回路

60 00	安全回路: 端子 EK 开路	原因:运行中 EK中断 (不是校正运行中)。在某些设备中, 例如 Isostop 60 (API) 控制器的监控器释放时也会发生, 因为监控触点位于 EK 之前。	MN
61 00	安全回路: 端子 HK 张开	停止触点 HK 或安全钳触点 FK张开。	N
62 00	安全回路: 端子 TK 张开	运行中轿门触点 KTK 或 KTKD 中断。	N
63 00	安全回路: 端子 KT 敞开	运行中闭锁触点 RK 或 RKD 中断。	N
63 XX	XX=厅门锁打开		N

<b>原文 (英文)</b>	<b>译文 (中文)</b>	<b>页码: F01-18</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>驱动电动机温度监控</b>			
64 00	驱动电动机温度监控装置触发	热敏电阻或热敏触点触发，检查。	MN

<b>询问功率接触器状态 (吸合/释放) 的状况_1</b>				
	<b>接触器状况</b>		<b>解释: 接触器状态</b>	
	应为	实际	应为- 实际	
65 00*	00	00		
66 00	00	01		
67 00	00	10		
68 00	00	11		
69 00	01	00		
6A 00*_	01	01		
6b 00	01	10		
6C 00	01	11		
6d 00	10	00		CPU 给出接触器的应为状态接触器的实际状态必须于 500 ms 内达到应为状态，否则，将随即发生急停。 含义: 0 ... 接触器释放 1 ... 接触器吸合 * ... 无故障 (应为 = 实际) (参见故障 4F 00) 注释: 如果在 69 00 到 74 00 范围内出现一个错误反馈 10 次，接下来电梯就会以故障 4F 00 停止!
6E 00	10	01		
6F 00*_	10	10		
70 00	10	11		
71 00	11	00		
72 00	11	01		
73 00	11	10		
74 00*_	11	11		

<b>询问安全回路 (MQ/MQ1, MC2, MC3)</b>			
75 00	询问-感应器 KT 损坏	检查对应的感应器和/或 MQ 电路板，必要时更换。 用 I 型诊断仪检查 05 00 功能。	2
76 00	询问-感应器 TK 损坏		
77 00	询问-感应器 HK 损坏		
78 00	询问-感应器 EK 损坏		

<b>MZ-印刷电路板 2TCI4 和 MZ1-印刷电路板 2TCM4</b>			
79 00	温度传感器损坏	检查驱动马达的温度监控传感器; 如有必要, 更换 MZ 电路板。	--
7A 00	控制器的监控传感器损坏, (带有 MD(1)板的 ISO 16M)	检查监控传感器; 需要时更换 MZ 电路板。	--
7b 00	24 VDC 供电电压故障	检查电压 (也在 MQ 电路板上)。	MBS

<b>CPI 控制装置外带额定值设定 (通过 CAN 线)</b>			
7C 00	控制装置 CPI 关闭, 虽然行程要求已发出	检查 CPI 控制装置中的故障堆栈	

1) 如果 6500 到 7400 的故障出现 3 次以上, 那么紧接着就是故障 4F 00。这个会导致自发报告停和停梯。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-19
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



CPI 控制器内故障			
7d xx	CPI: 故障 XX	用 CPI 控制器内的参数表询问	
7d 00	CPI: 无故障		
7d 01	CPI: 有控制电压		
7d 02	CPI: 看门狗故障		
7d 03	CPI: 不再有 SMR (来自控制装置的故障信息)		
7d 04	CPI: SMR (来自控制装置的故障信息), 到 TCM 控制系统		
7d 05	CPI: EEPROM 故障		
7d 06	CPI: 散热片温度过高		
7d 07	CPI: 驱动马达温度过高		
7d 08	CPI: 接地报告		
7d 09	CPI: 未识别出功率件		
7d 0A	CPI: 中间电路电压过低 (ZK=DC 电路)		
7d 0b	CPI: 功能部件脉冲封锁起作用		
7d 0C	CPI: 中间电路电压过高 (ZK=DC 电路)		
7d 0d	CPI: 已删除故障堆栈		
7d 0E	CPI: 电流过大		
7d 0F	CPI: 主电源电压过大		
7d 10	CPI: DSP 里时间错误 <sup>1)</sup>		
7d 11	CPI: ±15V 或 24V 低电压		
7d 12	CPI: 故障号 (当前已不使用) 18		
7d 13	CPI: CAN 线故障		
7d 14	CPI: V 实测值和 V 给定值不等, ±10%		
7d 15	CPI: 电流控制器 DSP <sup>1)</sup> 故障		
7d 16	CPI: DSP 复位 <sup>1)</sup>		
7d 17	CPI: 未知信号到 DSP <sup>1)</sup>		
7d 18	CPI: 给定值报文号不正确		
7d 19	CPI: 运行接触器有问题		
7d 1A	CPI: 已做标记		
7d 1b	CPI: 脉冲编码器精调故障		
7d 1C	CPI: 脉冲编码器故障		
7d 1d	CPI: 脉冲编码器精调成功		
7d 1E	CPI: 抱闸故障		
7d 1F	CPI: 马达或抱闸温度过高		
7d 20	CPI: SIN—COS 编码器故障		
7d 21	CPI: 能源再生元件尚未准备就绪		
7d 22	CPI: LS2 连接故障		
7d 23	CPI: ZK>200V 未达到		
7d 24	CPI: 控制器容量已改变		
7d 25	由于脉冲封锁, 造成计数循环		
7d 26	CPI: 超速		
7d 27	CPI: 备用电源模式激活		
7d 28	CPI: 来自外部的 NMI		
7d 29	CPI: 未定义的运算码		
7d 2A	CPI: 保护指令		
7d 2B	CPI: 非法字节存取		
7d 2C	CPI: 非法指令存取		
7d 2d	CPI: 非法外部 BUS 线存取		
7d 2E	CPI: 参数已存		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-20
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

7d 2F	CPI: 出厂的数值已载入		
7d_30	CPI: 已更换马达选型		
7d 34	控制系统的一个CAN重置引发CPI整体重置	仅版本 5.7b 及 15.7b	
7d_35_	速度监控	当 V 实际超过 V 参考的 20%, 或当 V 实际超过 V 额定的 0.4m/s	
7d_36_	抱闸张开前没有测量马达电流		
7d_37	马达选型未知		
7d_3E_	EEPROM 警告		
7d_3F	EEPROM 读取出现故障		
7d 84	MC3: 控制装置 CPI 复位,		
7d 85	MC3: 来自 CPI 的 2 次错误的握手 <sup>2)</sup>		
7d 86	MC3: 到控制装置 CPI 的报文失败	CPI 停止工作	
7d 87	MC3: CPI 准备超时	超过 15 秒未就绪	
7d 88	MC3: CPI 准备运行就绪, 虽然 FARIL=0		
7d 89	MC3: K1-RM=1 或 HSD-RM=0, 虽然失效		
7d 9x	MC3: CPX 关闭, 虽然行程要求已发送		

1) DSP= 控制器中数字信号处理器。 2) 握手意为数据载体之间循环通信控制 (报文)。

下列故障在 CPI-TIS4 运行生成 (Synergy)			
7d A5	在 ESP 来之前, “准备运行” 已走		N
7d A6	在 KRM 来之前, “准备运行” 已走		N
7d A7	在 EBS 来之前, “准备运行” 已走		N
7d A8	正常工作: K1-RM=0, HDS-RM=0, EBS=0		N
7D A9	正常工作: K1-RM=1, HDS-RM=0, EBS=0		N
7d AA	正常工作: K1-RM=0, HDS-RM=1, EBS=0		N
7d Ab	正常工作: K1-RM=1, HDS-RM=1, EBS=0		N
7d AC	正常工作: K1-RM=0, HDS-RM=0, EBS=1		N
7d Ad	正常工作: K1-RM=1, HDS-RM=0, EBS=1		N
7d AE	正常工作: K1-RM=0, HDS-RM=1, EBS=1	理论状态	
7d AF	正常工作: K1-RM=1, HDS-RM=1, EBS=1		N
7d b1	K1-RM 未执行	到 MQC 或 CPI	N
7d b2	当前测试未执行		N
7d b3	当前测试失败		N
7d b5	ESP 未执行	起动时	N
7d b6	K2-RM 未执行	到 MQC 或 CPI, 起动时	N
7d b7	EBS 未执行	起动时	N
7d b9	EBS 未消除		N
7d bA	ESP 未消除		N
7d bb	K2-RM 未消除	在 MQC 或者 CPI 上	N
7d Cx	x=BPHS 500ms 应急切断后	还没有开始急停	
7d dX	在日常常规测试中产生故障报告		
7d d1	启动测试没执行		N
7d d2	K1 不能通过 K10 关闭		N
7d d3	K1 不能通过 K10 打开		N
7d d4	K1 不能通过 K15 关闭		N
7d d5	K1 不能通过 K15 打开		N
7d d6	当前测试没执行		N
7d d7	当前测试失败		N

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-21
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

<b>分散的控制系统 MH3-MC3</b>			
7E xx	MH3: 如 XX=00...7F, MH3 内部故障 MC3: 如 XX=80...FF, MC3 探测到 MH3 故障。		
7E 01	MH3: 在写入 EEPROM 时出现的错误	来自 MH3/4 传递到 MC3 的重置请求.如果这些故障经常出现, 请把带有附属标志的故障堆栈转交给 QMS 部门 (Neuhausen 蒂森电梯公司)	
7E 02	MH3: 在拨号连接时未识别出调制解调器。		
7E 03	MH3: 再一次搜寻 MODEM。		
7E 04	MH3: 从 Slave 切换到 Master		
7E 05	MH3: 写入 EEPROM 时出现的错误		
7E 06	MH3: 写入 EEPROM 时出现的错误		
7E 07	MH3: 写入 EEPROM 时出现的错误		
7E 08	MH3: DOS 下载请求		
7E 09	MH3: 设置基本状态		
7E 0A	MH3/4: 写入 EEPROM 时出现的错误		
7E A4	MC3: 来自 MH3 复位信号		N1_
7E A5	MC3: 来自 MH3 的 2X 不正确的握手	握手见页12, 13 或者20注脚	-
7E A6	MC3: 到 MH3/4 的循环报文失败		N1_
7E A8	MC3: 从安全状态复位	通过 MH3 请求	N1_
7E B1	MC3: az-flk 滑移不正确 (滑移量控制 Spirit 电梯)		
7E B2	MC3: MH3 报文计数器不正确 (滑移量控制 Spirit 电梯)		

<b>MM/ME 板</b>			
7F xx	MM/ME: XX=00...7F 是 MM 或 ME 的内部故障		
7F xx	MCx: XX=80 ...FF 是 MCx 探测到的 MM 或 ME 故障。		
7F 10	MM_ME: 至少 1 个 ID 多次存在 (编码器)		
7F 11	MM_ME: 报文 81h 丢失 (本地 BUS 线)		
7F 12	MM_ME: 工作程序太陈旧, 必须更新		
7F 13	MM_ME: 不同版本的 MM_ME 结合存在		
7F 14	MM_ME: 在本地总线上若干个 MM ME 替代一个 MM ME		
7F 15	MM_ME: 一台电梯上, 多于一个 MM ME 响应		
7F 16	MM_ME: 备用电源时, 没有接通电源接触器		
7F 17	EEPROM 已被删除		
7F 2x	写入 EEPROM 时错误		
7F 30	备用电源控制/AV 的复位		
7F 31	MM 板的软件复位		
7F 32	MM 板的硬件复位		
7F 34	备用电源报告后, MCx 初始化丢失		
7F 8C	MCX: 来自 MM ME 的 2 次不正确握手报文		
7F 8d	MCx: 无来自 MM 或 ME 的握手报文		
7F 8E	MCx: 通过 MCx 开启 MM 或 ME 初始化		
7F8F	MCx: 由于 MM 或 ME 复位		N1

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: <b>F01-22</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

TCI/TCM 故障			
80 00*	错误的运行命令	轿厢在底层位置时发下行命令。	N1
81 00*	错误的运行命令	轿厢在顶层位置时发上行命令。	N1
82 00*	未定义的轿厢位置	需要重新做教入；如不成功，检查 CPU 的 5 V 供电电压，也可能 CPU 上的 EEPROM 损坏。	N3
83 00*	未定义的轿厢位置		
84 00*	未定义的轿厢位置		
85 00*	未定义的轿厢位置		

86 00	触发了抱闸控制电路 (自 06.95/25 版工作程序起)	检查抱闸控制感应器的设置。检查抱闸片。监控可通过教入功能 15 00 隐藏 (在教入模式下通过功能 AF 0d 或者 AF 0C) 当一个开关合闸，自动开启监控。 注意！如果抱闸控制开关是安全电路的一份子，这个功能就不能被隐藏。	MNS
86 01	只能通过安全电路关闭抱闸		MNS
86 08 86 80	运行开始前，报告一个制动块打开	通过功能 0500/3C 栏，检查制动触点	MNS
86 88	运行开始前，报告两个制动块打开	检查制动触点	MNS
86 xx	V53.05 起，保留 bitwise，除非发生上面的故障 2 <sup>0</sup> : 0 (等于 1 时，CPI-E 报告抱闸故障) 2 <sup>1</sup> : 运行命令下行或上行 (非 CPI-E) 2 <sup>2</sup> : WO/U 反馈 2 <sup>3</sup> : BLK1: 1 时，BLK1 打开 2 <sup>4</sup> : VRB 信号 (非 CPI-E) 2 <sup>5</sup> : SFG1 信号 (非 CPI-E) 2 <sup>6</sup> : 1 时，运行结束后停止 2 <sup>7</sup> : BLZ2: 1 时，BLZ2 打开	备注： XX16 位转化为二进制	MNS

TCI/TCM 故障			
87 PP	在电梯特性程序中，参数包含标准值对行程计算机 MW1 来说不允许的标准值。借助变量 PP 能够得出相应的错误参数 (例如 87 04 = 减速度：瞬时值不允许)。		
87 01	额定速度 $V_{\text{额定}}$	解释： 减速度等等的存储地址未编程或者未正确编程。这时，必须告知故障代码，由订单处理部门重新对订单专用程序进行编程。 用 I 型诊断仪可以查询 电梯特性程序中相关的存储地址。也见 4) 存储地址—诊断仪功能 00 00。	--
87 02	最高速度 $V_{\text{CON}}$		--
87 03	加速度 a		--
87 04	减速度 -a		--
87 05	加加速度		--
87 06	加加速度 1		--
87 07	加加速度 2		--
87 08	加加速度 3		--
87 09	加加速度 4		--
87 0A	校正运行速度 $V_{\text{校正}}$		--
87 0b	校正运行速度 $V_{\text{NA}}$		--
87 0C	检修运行速度 $V_{\text{INSP}}$	--	
88 00	制动盘偏心运行	圆周运行控制电路动作	SM1

原文 (英文)	译文 (中文)	
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	<b>页码: F01-23</b>



在 CPU 电路板 MC1 上的故障			
89...	不正确的操作代码 位数: 代码段高 1. 位数: 代码段低 2. 指令计数器高 3. 指令计数器低	跟随故障代码 56XX 后, 连续登入 4 次。读出具有子 ID XX 故障堆栈, 和 QMS 部门联系 (蒂森电梯公司)。	
8A	到 MW1 印刷板去的参数超出规定的范围	故障只在初始化时发生。	
8A 01	加速度		
8A 02	减速度		
8A 03	制动时间		
8A 04	加加速度 (普遍)		
8A 05	加加速度 1		
8A 06	加加速度 2		
8A 07	加加速度 3		
8A 08	加加速度 4		
8A 09	加速度预控制		
8A 0A	增益		
8A 0b	额定速度		
8A 0C	检修运行速度		
8A 0d	校准运行速度		
8A 0E	再平层速度		
8A 0F	减行程超过阈值上限域值		
8A 10	减行程低于阈值下限域值		
8A 11	爬行速度		
8A 12	爬行距离		

减行程: 详见 MA12 48。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-24
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

双子电梯特殊报告		
8B XX	双子电梯, 上轿厢	
8B 89	双子电梯, 下轿厢关闭, 但是 MZ1 下轿厢不响应	
8B 8A	双子电梯的下轿厢的位置未知, 只有上轿厢	S_
8B 8B	从下轿厢 MZ 接收到的 2 次门区开关	
8B 8C	从下轿厢接收到的 2 次不正确的握手报文	
8B 8D	握手超时: 从安全状态初始化	
8B 8E	在运行中, 下轿厢初始化	
8B 8F	下轿厢停止, 请求上轿厢复位	复位
8B AX	TWIN 下轿厢: TWIN 距离太近	建议: X
8B FF	双子电梯下轿厢存在不同的软件版本	S_
8C XX	双子电梯下轿厢	
8C 89	双子电梯上轿厢关闭, MZ1 上轿厢不响应	
8C 8A	双子电梯上轿厢位置未知, 只有下轿厢	S_
8C 8B	从上轿厢 MZ 收到的 2 次 ZSE 信号	
8C 8C	来自上轿厢接的 2 次不正确的握手报文	
8C 8D	握手超时: 从安全状态初始化	
8C 8E	在运行中, 上轿厢初始化	
8C 8F	下轿厢停止, 要求上轿厢复位	复位
8C AX	TWIN 上轿厢: TWIN 距离太近	建议: X
8C FF	双子电梯上轿厢存在不同的软件版本	S
双子电梯特殊报告结束		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-25
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

TCI/TCM 故障			
8d_Ex_	门闭合时, 150N 信号 X=运行阶段		
8d_Fx	门闭合时 150N 信号	较差模拟了 KT	
90 00	安全回路跨接时速度 > 0.5 m/s。	解释: 安全回路已被 SR 模块跨接而 CPU 检测出 $v > 0.5$ m/s。 可能的原因: 静止时脉冲发生器仍发出脉冲, 造成运行的假象。	N2
91 00	安全回路跨接时, 轿厢不在门区区域内。	解释: 安全回路已被 SR 模块跨接而 CPU 检测出楼层码板区丢失。 可能的原因: 由于液压梯轿厢摇摆; 如果轿厢停在门区前 (例如钢丝绳打滑) 或者电梯越程。	N2
92 00	在运行阶段停梯或静止, 速度 > 0.3 m/s。	可能的原因: 旋转脉冲发生器, 特别是 Wach-endorf 型的, 在轿厢静止时仍发出脉冲。 脉冲发生器从 11.95 起已改进。自 06.95 版工作程序起, 静止时不再监控速度。	N6
93 00	再平层速度 > 0.2 m/s。	在停梯或静止阶段, 再平层速度 > 0.2 m/s。	N6
94 00	引发了速度监控。	监控在 VN + 10% 时动作; 也可能根据订单要求被激活 (代替限速器 10% 开关)。	SM1
95 00	引发控制器监控 (Isostop 16M; Isostop 25M; Isostop 60 (API), 配贝林格阀梯的可调液压梯)。	控制器故障: • 温度监控 • 相序及断相监控装置 • 理论实测值监控(贝林格) • 控制器到达限位, 等。 API参见PT的故障栈	MN2
99 00	行程计算机 MW1: 再平层时速度监控。	在运行阶段 00, 01 或者 04, 速度 $v > 0.3$ m/s。	N1
9A 00	MW1 平层时, 电梯门打开, 速度监视。	运行阶段 03 期间, 在门区内 $v > 0.5$ m/s	N1
9b 00	检修速度/召回速度监控。	运行阶段 07 期间, 速度 $v > 0.63$ m/s (EN81); $v > 0.4$ m/s (Russia); $v > 0.85$ m/s (TRA)。	N1

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-26
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

**电子减速控制“第三轨迹”的特殊报告**

	简称: DSP: 减速控制第三轨迹 Si track: 减速控制的评估电路	GKVTO: 上监测区 GKVTV: 下监测区 GKDZ: 监测时间	
9E 00	DSP: 光栅损坏。	检查光栅	MS1
9E 01	DSP: 电梯速度过快		MS
9E 02	Si track: 通道 1SR 模块没松开		MS
9E 03	Si track: 测试后 SR 模块跨接		MS
9E 04	Si track: 计时器数值跌落		MS
9E 05	Si track: 模式测试达到	没测量	MS
9E 06	安全轨迹: SR 模块中断安全回路	可能原因: 从运行中, 触发了在 MF3 上 (通道 2) 的处理器 2	MS
9E 07	安全轨迹: GKVTO 或 GKVTV 不正确		MS
9E CE	安全轨迹: 代码范围校验和不正确		MS
9F 00	DSP: 减速度监控触发	电梯过快	N1
9F 01	DSP: 计时器值 GKDZ 是 0		
9F 04	DSP: 计时器错误		
<b>电子减速控制“第三轨迹”的特殊报告结束</b>			

b0 00	运行阶段故障	选层器不能确定正确的运行阶段	N3
<b>b1 xx</b>	<b>滑移控制故障报告</b>	<b>NC71A-SPIRIT</b>	
b1 AA	初始化过程中发现滑移控制已触发	通过 AFOC 重新启动!!!	
b1 EE	滑移距离向上过大	注意: 重新启动前, 检查 Spirit 电梯的驱动皮带	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-27
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>MD/MD1 电路板和 CPU 之间用于正确过程控制的代码</b>			
C0 00 d0 00	在邻近楼层，加速度/减速度过于大	在 MD-MD1 板上将加速度/减速度设定得稍缓和些。做教入。	N1
C1 00 d1 00	电梯特性已修改	减速点接近楼层码板的识别缺口。将加速度/减速度设定得稍缓和些。做教入。	N1
C2 00 d2 00	电梯特性已修改	不在加速度范围之内停止加速度。和故障 C1 00/d1 00 相同。	N1
C3 00 d3 00	电梯特性已修改	理论/实际偏离太大（轿厢太快？）。和故障 C1 00/d1 00 相同。	N1
C4 00 d4 00	电梯特性已修改	和故障 C3 00/d3 00 相同	N1
C5 00 d5 00	MD/MD1 - CPU 信号交换故障	越过了虚拟的加速停止点，减速点或停止点。旋转脉冲发生器坏或打滑：降低加速度。做教入。	N1
C6 00 d6 00	MD/MD1 - CPU 信号交换故障	轿厢处于两个区之间。虚拟点在上一个离开的区域里。和故障 C5 00/d5 00 相同。	N1
C7 00 d7 00	MD/MD1 - CPU 信号交换故障	已经进行了行程实际值校正。和故障 C5 00 /d5 00 相同。	--
C8 00 d8 00	如果在教入模式时 AF 13 和 AF 20 未编程则超出了取值范围。	做教入。	--
C9 00 d9 00	下行 / 无运行方向 上行	在到达停止点之前，W 接触器关闭	N
			N
CA 00 dA 00	下行 / 无运行方向 上行	在到达关闭点之前，制动器动作	N
			N
Cb 00 db 00	下行 / 无运行方向 上行	在速度达到 Vn/Ve 之前，W 接触器关闭	N
			N
CC 00 dC 00	下行 / 无运行方向 上行	在速度达到 Vn/Ve 之前，制动器动作	N
			N
Cd 00 dd 00	下行 / 无运行方向 上行	在达到 Ve 之前，算术下溢	N
			N
CE 00 dE 00	下行 / 无运行方向 上行	在爬行中，算术下溢	N
			N
CF XX	在楼层 XX 处，第二个相同代码的码板	(仅限 AF10)	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-28
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

**MA13**


**6510**

**046**

<b>接通测试 (故障只是在控制系统接通时被查询到)</b>			
E0 00 E1 00	回读出错	CPU 上的 EEPROM 损坏, 更换; 检查 5 V 电压。	SM1
E2 00	横加数测试不正确 (BCC 原始-BCC 备份)	更换 EEPROM; 重新进行教入。	SM1
E3 00	横加数测试不正确 (BCC 原始-BCC 复制正确, 但不相同)	更换 EEPROM; 重新进行教入。	SM1
E4 00	存储故障	CPU 中 RAM 损坏。	--
E5 00	后备锁定: 横加数的检测不正确 - 修复后备锁定		--
E6 00	初始锁定: 横加数测试不正确 - 修复初始锁定		--
E7 00	正在进行的横加数 RAM 测试不正确--		N1
E8 00	顶层被降低到底层	在较低运行高度时, 维修盖被开启	
E8 01	顶层为零 (故障内容 E8 00 适用 EVOLUTION 电梯)	执行教入 AF 10; 楼层总数必须存入订单特有 EPROM 里 (包括虚拟楼层)。	S1
E9 00	溢出故障	AF 71 (越程减速) 或 AF 74 (提前断开速度) 的计算引起存储器芯片中存储地址溢出。 修复: 执行教入 AF 10, AF 19, AF 0d, AF 71 及 AF 73。	S1
EA XX	MC3: 到周围的未知命令 XX		
EEYY EEXX	EEPROM 中存储地址 XX YY 损坏	在 CPU 上使用新的 EEPROM	--
F0 00	MZ1 - CPU 通讯故障	由故障: 0C 01, 0C 02, 0C 03, 0C 10, 0C 11, 0C 12 引发	MS1
F1 00	MZ1 - 轿厢通讯故障, 例如 MF3/MF4 电路板	由故障: 0C 04, 0C 09, 0C 0A, 0C 0b, 0C 0C 引发	MS1
F2 00	MZ1 - 轿厢辅助装置通讯故障, 例如 LSM1, 门驱动	由故障: 0C 0d, 0C 0E 引发	MS1
F3 00	MZ1 - 本地总线通讯故障, 例如 MP 板	由故障: 0C 05, 0C 06, 0C 07, 0C 08 引发	MS1
F3 1C	没有到 CPX 的连接	由 0C 1C 引发	
F3 89	另一台双子轿厢不响应		
F3 8A	双子轿厢位置未知		
F3 AB	电梯-订单专用额外程序停止工作		
F3 FF	双子电梯轿厢 X 具有不同的软件版本		
F4 00	停梯时 OC 故障	在 F0 00 ... F3 00 中未定义的故障	MS1
F8 00	8k RAM/EEPROM 未检测到。	早期故障 02.03 或者 02 04	MS1
Fb 00	远程服务代码	由远程服务设备产生的信息 (不在 TCI/TCM 故障堆栈)	
Fd 00	MC1: 闪存数据故障 (BCC 校验和)	RAM 复制区的教入数据良好	
Fd 01	MC1: RAM 复制数据出错	闪存区内的教入数据良好	
Fd 0F	闪存数据故障	电梯-特殊数据区域内的故障	
Fd FA	无电梯专有 EPROM 存在	使用订单专用程序	
FE 00	MC1: 闪存数据故障 (BCC 校验和)	教入数据丢失, 需要全新的教入	

注意: 表中未列出的故障代码无定义。

<b>原文 (英文)</b>	<b>译文 (中文)</b>	<b>页码: F01-29</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	

	诊断仪 I 操作说明 - 功能 -		
	<b>MA13</b>	<b>6510</b>	<b>046</b>

现有的故障代码的解释

**04 NN**    *TCI 控制系统-询问 ZSE 磁开关*

当若干个 ZSE 开关动作时，就会记录故障。故障信息 04 连续保存 4 次，每一位是一个 ZSE。显示说明哪一个 ZSE 同时动作。

例如：两进位是指显示 NN 右边的数字。

1st 显示： 04 42 = 两进位 0100 0010 （ZSE1-8）层 2 和层 7ZSE 接通

2nd 显示： 04 00=两进位 0000 0000 （门区开关 9-16）无 ZSE 开关接通

3rd 显示： 04 02 = 两进位 0000 0010 （门区开关 17-24）18 层 ZSE 开关接通

4th 显示： 04 00=两进位 0000 0000 （门区开关 25-32）无 ZSE 接通

**04 XX**    *TCM-控制系统- ZSE-磁开关询问*

当若干个 ZSE 被开动时，故障就被登入。故障报告 04 最多连续四次被登入。

每一个 Byte 是一个 ZSE 显示 XX 是十进制。从显示上可断定哪个 ZSE 同时被操作。最多能够显示 4 个接通的 ZSE。

例如：3 个 ZSE 已经接通。

1st 显示： 04 02 =楼层 2 ZSE 已接通

2nd 显示： 04 07 =楼层 7 ZSE 已接通

3rd 显示： 04 18 = 楼层 18 ZSE 已接通

**06 XX**    *门不能锁上*

三次锁门不成功。如果是电磁门锁，电梯就会停止运行 30 分钟之久。时间过后，重新开始锁门的尝试。XX 十进制表示=位置。

如果不是电磁门锁，电梯门锁触点良好，电梯就会运行。

**06 80hex** *进一步的门锁诊断*  
+ XXhex

进一步的门锁诊断：厅门门锁 XX 被跨接。

由 80hex 加上位置 hex 得出相关楼层。

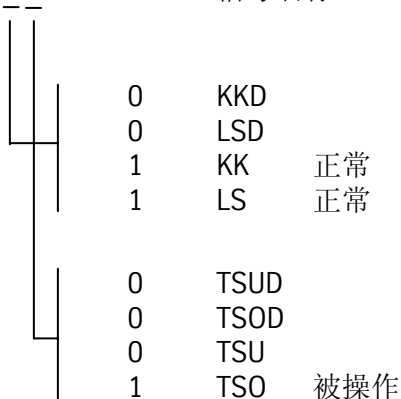
原文（英文）	译文（中文）	<b>页码： F01-30</b>
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	





**09 NN 轿厢锁定在楼层处长达 > 4 分钟**

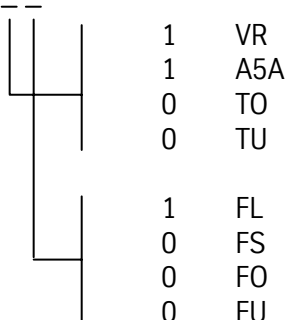
例如: 0 9 3 1 LED 信号名称 (LED 显示在诊断仪 A 列)



对各个 LED 及信号名称, 见 I 型诊断仪使用说明书, 功能 05 00, 0d 列 (规定的存储单元显示)。

**19 NN 检测不出门区**

例如: 1 9 C 8



在停梯阶段 (电梯静止时), CPU 识别出, 从楼层码板计算得出的门区已经落在了后面。对各个 LED 及信号名称, 见 I 型诊断仪使用说明书, 功能 05 00, 05 列 (规定的存储地址的显示)。

**1d NN 紧急停梯 (运行方向错误)**

运行接触器动作而且制动器打开时, 无运行方向或者发生两个运行方向。对各个 LED 及信号名称, 见 I 型诊断仪使用说明书, 功能 05 00, 05 列 (存储地址的显示)。如果是故障 1d C8, 信号 VR, A5A 和 FL 信号由处理器传输出去 (但是没有运行方向); 对比故障 19NN 的描述。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F01-31
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





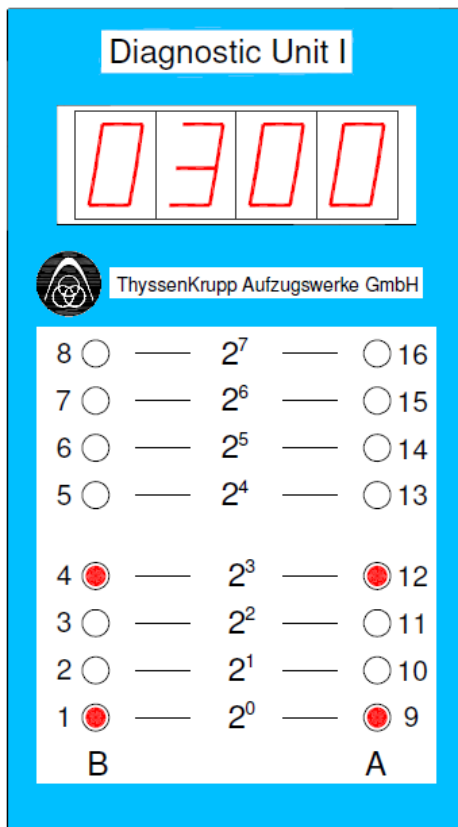


功能 03 00 楼层指示 (十进制)

- 1) 用程序选择轮选择功能 03 00。
- 2) 当时的轿厢位置将会以十进制数显示。

当楼层上的 ZSE 开关被操作，A 列 LED 灯就会闪烁，用二进制码表示楼层。

- 3) 退出：按下起/停按钮超过 2 秒。



原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F03-1
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

功能 04 00 运行阶段

- 1) 用程序选择旋钮选择功能 04 00 并且按起/停键。
- 2) 七段数字显示屏将显示：

XX		运行阶段
	XX	运行阶段控制字
<b>00</b>		<b>运行阶段 静止</b>
00	00	O.K.
00	01	无目的楼层
00	02	门锁触点张开
00	03	锁门三次未成功
00	04	门锁触点不良
00	05	门开着泊梯
00	06	安全模块故障
00	07	起动锁紧
00	08	M3TK 门开着
00	09	门正在关
00	0A	已接通 MZ-/MZ1 检验开关, 之前故障 0F 0A, 见 11
00	0b	开启限速器
00	0C	再平层运行激活
00	0d	温度监控动作
00	0E	控制器监控动作
00	0F	维修盖/行程限制器动作 (Evolution)
00	10	液压梯位于限位开关处
00	11	浅底坑: 行程不足, 伸缩护脚板动作
00	12	电梯在停止时由附加功能临时被锁掉 (例如: DSC擦拭功能)
	13	激活 TWIN 起动互锁
	14	起动互锁 USV-紧急疏散-
	15	起动互锁 holt lift (SMK-计算机)
<b>01</b>		<b>运行阶段 行驶前静止状态</b>
	00	O.K. (正常运行)
	01	根据 FARI 无运行方向
	02	根据 FARIL 无运行方向
<b>02</b>		<b>运行阶段 行驶</b>
02	00	O.K. (正常运行)
02	01	返基站运行被中断
02	02	返基站运行
<b>03</b>		<b>运行阶段 减速</b>
03	00	O.K.
03	01	程序运行
03	02	有泊停召唤
03	03	没有召唤或命令

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F04-1
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>04</b>		运行阶段 暂停
04	00	O.K.
04	01	主门锁不上
04	02	门锁触点 TK 开
04	03	后门锁不上
04	04	主侧和后侧门 锁不上
04	05	主门开门
04	06	后门开门
04	07	运行方向保留
04	08	在楼层最少停留时间结束
04	09	释放限速器
04	0A	限制再开门功能
04	0B	USV-应急疏散, 类似于停止
<b>05</b>		运行阶段 紧急停梯
05	05	防坠落装置的手柄被锁住
<b>06</b>		运行阶段 校正运行
06	00	控制器重新起动, 因此, 所有的存储器被设至 00
<b>07</b>		运行阶段 检修
07	00	良好
07	02	检修运行或应急电动运行开关被开启, 检修和应急电动开关被开启, 门锁触点不良
07	03	运行阶段被变换为不确定状态
<b>08</b>		运行阶段 停止
08	YY	运行阶段检控制字(未定义)
09		运行阶段 不确定的位置
09	YY	运行阶段检查字 (未定义)

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F04-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



**功能 05 00 显示规定的存储地址**

- 1) 用程序选择轮选择功能 05 00。
- 2) 按起/停按钮。
- 3) 用程序选择轮在七段数字显示屏上选择所需的列。
- 4) 查询 LED 显示灯（参阅概览和信号说明）。
- 5) 退出：按下起/停按钮超过 2 秒。

选择一栏，表内的列举出的LED闪烁（备注：闲置区未使用）：

栏	LED	信号	输入/输出和状态	备注
01			未使用	
02			区	SRTUEV
	2 <sup>7</sup>	SW	软件区	
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>	V<0.5m/s	速度域值 V=0.5m/s 未达到	
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>	V<0.3m/s	速度域值 V=0.3m/s 未达到	
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>1</sup>			
03	2 <sup>0</sup>	SR 模块	输出通道 1 SR 模块	
			校准运行（仅限 FV 驱动指示）	JUFAN
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>	JFL	慢车接触器吸合	
	2 <sup>2</sup>	JFS	快车运行接触器吸合	
04	2 <sup>1</sup>	JFO	运行方向，上行，接触器吸合	
	2 <sup>0</sup>	JFU	运行方向，下行，接触器吸合	
			存储的运动方向	FARI
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>			
05	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>1</sup>	F01	存储的运行方向，上行	
	2 <sup>0</sup>	FU1	存储的运行方向，下行	
			功率部分，输出字符 1	
	2 <sup>7</sup>	VR/VRR	锁磁（TSM）吸合	
	2 <sup>6</sup>	A5A	闪动指示灯（不被评估）	
	2 <sup>5</sup>	TO	主门开门命令（当开门时间过后，则失效）	
	2 <sup>4</sup>	TU	主门关门命令（当门锁触点接通后，则失效）	
2 <sup>3</sup>	FL	L 接触器（FV）/W 接触器（控制驱动）接通		
2 <sup>2</sup>	FS/VRB	S 接触器（FV）/制动磁铁（ISOTOP）接通		
2 <sup>1</sup>	F0	当前运动方向，上行		
2 <sup>0</sup>	FU	当前运动方向，下行		

原文（英文）	译文（中文）	页码： F05-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

06			<b>功率部分输出字符 2</b>	
	2 <sup>7</sup>	AL	控制系统和照明关闭（当所有的内呼被执行完，有效）	
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>	TOD	后门开门命令（当门敞开时间过后，灯灭）	
	2 <sup>4</sup>	TUD	后门关门命令（RKD 触点，同主门 TU）	
	2 <sup>3</sup>	NS	备用电源继电器激活	
	2 <sup>2</sup>	NAV	起动互锁继电器激活	
	2 <sup>0</sup>	V<0.3m/s	输出通道 1SR 模块	
07			<b>门运动时间</b>	
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>	TOZ	门开总体时间（开始打开到关门结束）	
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>0</sup>			
08			<b>轿厢</b>	
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>	BE	电梯轿厢满载（仅限控制系统 6510）有效	
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>0</sup>			
09			<b>消防功能</b>	
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>	FWI	消防运行内呼指令已发出	
	2 <sup>2</sup>	FW	额外消防电路已激活（消防运行）	
	2 <sup>0</sup>			
0A			<b>未使用</b>	
0b				
	2 <sup>7</sup>	TSP	门已锁定（操作了 MZ .. 电路板上的门锁定开关）	
	2 <sup>6</sup>	THE	主电动机温度监控 - O.K.（1 = OK）	
	2 <sup>5</sup>	AL1	开动了关闭控制系统和照明的开关输入端口	
	2 <sup>4</sup>	SWG	控制器的集合性故障报告（1=OK）	
	2 <sup>3</sup>	RU	已发出至下部楼层的轿厢召唤	
	2 <sup>2</sup>	V	轿厢内专用开关被接通	
	2 <sup>0</sup>	Z（D）	测试开关 MZ/MZ1 被接通	

原文（英文）	译文（中文）	页码： F05-2
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	





诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>OC</b>	2 <sup>7</sup>	UT	前侧关门按键（仅限 TCM）	
	2 <sup>6</sup>	FW	额外消防电路激活（消防运行）	
	2 <sup>5</sup>	ZTK	中间门锁触点闭合（只是 TCI）	
	2 <sup>4</sup>	UB	超载装置被操作	
	2 <sup>3</sup>	KL	轿厢空载（在 LMS 时负载 < 5%）	
	2 <sup>2</sup>	OT	主门开门按钮按动（轿厢内）	
	2 <sup>1</sup>	B	轿厢满载（满载装置动作）	
	2 <sup>0</sup>	V	轿厢内专用开关被接通	
<b>Od</b>	2 <sup>7</sup>	KKD	后门纵向弯曲杆触点闭合	
	2 <sup>6</sup>	LSD	光幕，后门（中断时灯灭）	
	2 <sup>5</sup>	KK	主门纵向弯曲杆触点闭合	
	2 <sup>4</sup>	LS	主门光栅，安全触板压力波触点 - 主门（中断时灯灭）	
	2 <sup>3</sup>	TSUD	门-已关闭-应答信号接受 - 后门	
	2 <sup>2</sup>	TSOD	门-已开-应答信号 - 后门	
	2 <sup>1</sup>	TSU	门-已关闭-应答信号 - 主门	
	2 <sup>0</sup>	TSO	门-已开-应答信号 - 主门	
<b>OE</b>	2 <sup>7</sup>	UT	在 TCI 系统，某一个辅助装置被操作（CTI）（TCM: UTD）： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 钥匙开关被操作，锁定特定楼层</li> <li>• 关门按钮被操作</li> <li>• 高峰客流开关被操作</li> </ul>	
	2 <sup>6</sup>	FW	激活额外消防电路（消防员运行）	
	2 <sup>5</sup>	ZTK	中间门锁触点闭合	
	2 <sup>4</sup>	UB	过载装置被操作	
	2 <sup>3</sup>	KL	轿厢空载（LMS 负载 < 5%）	
	2 <sup>2</sup>	OTD	后门开门按键被操作	
	2 <sup>1</sup>	B	轿厢满载（满载装置动作）	
	2 <sup>0</sup>	VD	门控制具有选择性，在后门门控制处，开启了轿箱内专用开关	
<b>OF</b>			<b>同 Od</b>	
	2 <sup>7</sup>	KKD	后门纵向弯曲杆触点闭合	
	2 <sup>6</sup>	LSD	后门光栅等等，（中断时灯灭）	
	2 <sup>5</sup>	KK	主门纵向弯曲杆触点闭合	
	2 <sup>4</sup>	LS	主门光栅，安全触板，压力波触点（中断时灯灭）	
	2 <sup>3</sup>	TSUD	门-已关-应答信号 - 后门	
	2 <sup>2</sup>	TSOD	门-已开-应答信号 - 后门	
	2 <sup>1</sup>	TSU	门-已关-应答信号 - 主门	
2 <sup>0</sup>	TSO	门-已开-应答信号 - 主门		
<b>10</b>			<b>电梯轿厢输出字符 1</b>	
	2 <sup>7</sup>	ZTZ	强制关门命令（慢速关门）	
	2 <sup>6</sup>	FWA	轿厢中的消防指示灯打开	
	2 <sup>5</sup>	FWH	消防喇叭启动	
	2 <sup>4</sup>	ÜBA	过载指示灯	
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>	NA	轿厢备用电源指示灯	
	2 <sup>1</sup>			
2 <sup>0</sup>	SF	特殊运行指示		

<b>原文（英文）</b>	<b>译文（中文）</b>	<b>页码： F05-3</b>
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>11</b>			未使用	
<b>12</b>			目的楼层以二进位代码显示	ZIEL0
	$2^7$			
	$2^6$			
	$2^5$	X		
	$2^4$	X		
	$2^3$	X		
	$2^2$	X		
	$2^1$	X		
	$2^0$	X		
<b>13</b>			存在目的楼层	ZIELJN
	$2^7$			
	$2^6$			
	$2^5$			
	$2^4$			
	$2^3$			
	$2^2$			
	$2^1$			
	$2^0$	ZV	存在目的楼层	
<b>14</b>	$2^7$	LK	选层器传感器	
	$2^6$	IS/RS	检修运行 / 应急电动运行开关已接通	
	$2^5$	ISO	检修运行, 上行	
	$2^4$	ISU	检修运行, 下行	
	$2^3$	LN	再平行传感器 (在运行过程中不显示)	
	$2^2$			
	$2^1$	W/W1	接触器 - 反馈 (已吸合)	
	$2^0$	WO/WU	方向接触器 - 反馈 (已吸合)	
<b>15</b>			未使用的	
<b>16</b>	$2^7$			
	$2^6$			
	$2^5$			
	$2^4$	SR-RM	SR 模块反馈	
	$2^3$	EK	末端触点已闭合 (安全回路)	
	$2^2$	HK	停止触点已闭合 (安全回路)	
	$2^1$	TK	轿门触点已闭合 (安全回路)	
	$2^0$	KT	电梯厅门触点已闭合 (安全回路)	
<b>17</b>			未被使用	LSKCW
<b>18</b>			未被使用	LNHCW
<b>19</b>			未被使用	TOEZ
<b>1A</b>			未被使用	TOEDZ
<b>1b</b>			轿厢位置用二进制代码显示	KSTND
	$2^7$	区域		
	$2^6$			
	$2^5$			
	$2^4$	X		
	$2^3$	X		
	$2^2$	X		
	$2^1$	X		
	$2^0$	X		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-4
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

<b>1C</b>			速度选择用二进位代码表示 (仅限 ISOTOP 16M)	VSEL
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>1</sup>	X		
	2 <sup>0</sup>	X		
<b>1d</b>			端口控制字符 4	PCWA4
	2 <sup>7</sup>	MBV	避免滥用 (远程急修 + 远程监控维修服务设备)	仅限 TCI
	2 <sup>6</sup>	VÜ	减行程 (超出设定速度)	
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>	SM	集合性故障信号 - 控制及驱动马达	
	2 <sup>1</sup>	AVO	防坠落保护/紧急制动系统	
2 <sup>0</sup>	ABA	不工作指示灯 -安全电路中断 -检修运行 -电梯停止 (例: 由于 AL=关闭控制系统和照明) -由于紧急用电装置锁定了电梯 -触发了热触点 (主电机)		
<b>1F</b>			端口控制字符 A6	
	2 <sup>7</sup>	EO	继续运行指示灯 (上行) 显示 (TCI)	
	2 <sup>6</sup>	EU	继续运行指示灯 (下行) 显示 (TCI)	
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>	FeMa <sup>1)</sup>	增加了故障追踪 (TCM)	
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>1</sup>			
2 <sup>0</sup>				

<sup>1)</sup> 故障标记

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-5
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

带有 MC1、MC2 或 MC3 电路板的 TCM 控制系统其扩展列。

栏	LED	信号	输入端口&状态	建议
20			ZSE 开关 (二进制) 在 MC1/MC2 的绝对位置	
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>	X		
	2 <sup>5</sup>	X		
	2 <sup>4</sup>	X		
	2 <sup>3</sup>	X		
	2 <sup>2</sup>	X		
	2 <sup>1</sup>	X		
2 <sup>0</sup>	X			
21			脉冲通道 A 低字节 <sup>1)</sup>	
22			脉冲通道 A 高字节 <sup>1)</sup>	
23			脉冲通道 B 低字节 <sup>1)</sup>	
24			脉冲通道 B 高字节 <sup>1)</sup>	
25			MZ1 Evolution 上的额外输入端口 (DC9F)	MZ1ZE
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>		浅底坑继电器反馈 (RFS)	1SPL:b12, MC2-40:2
	2 <sup>5</sup>		行程限制 SR1 模块反馈 (Evolution)	1SPL:b8
	2 <sup>4</sup>		限速器的止动装置反馈	1SPL:b6
	2 <sup>3</sup>		整体维修平台状况良好	
	2 <sup>2</sup>		行程限制, 上部 FWBO (EVOLUTION)	1SPL:b2
	2 <sup>1</sup>		行程限制, 下部 FWBO (EVOLUTION) 敞开触点! (0-激活)	1SPL:b4
2 <sup>0</sup>		维修平台, 上部 (EVOLUTION)	1SPL:b10	
26			端口控制字符 A0 (D1ED)	PCWA0
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>		FJR (中间速度, 液压梯), Evolution: FWV: 行程缩短	MV6-x32.8 1SPL:b26
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>1</sup>			
2 <sup>0</sup>				
27		ZSE0(1)	层站 XX 处检测到 ZSE 开关 (二进制显示)	D1B1
28		ZSE0(2)	层站 XX 处检测到 ZSE 开关 (二进制显示)	D1B2
29		ZSE0(3)	层站 XX 处检测到 ZSE 开关 (二进制显示)	D1B3
2A		ZSE0(4)	层站 XX 处检测到 ZSE 开关 (二进制显示)	d1b4
2b			输出到 EL 屏 (报文) (DE0A)	ELDISP
	2 <sup>7</sup>	B	满载	
	2 <sup>6</sup>	F	消防	
	2 <sup>5</sup>	V	专用	
	2 <sup>4</sup>	ÜB	过载	
	2 <sup>3</sup>		不工作指示灯	
	2 <sup>2</sup>		备用电源激活	
	2 <sup>1</sup>		集合性故障信号	
2 <sup>0</sup>	SF	特殊运行		

<sup>1)</sup> 根据运行方向递增计数脉冲或者递减计数脉冲 (在 LED A/B 列从 20 到 27 显示)。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-6
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

2C			群控电梯 <sup>1)</sup> 当前故障原因 (D8CE)	STGRND
	00		电梯可用	
	01		强迫运行激活	
	02		不正常	
	03		运行阶段不良 (视 Norway 变量而定)	
	04	VK	轿厢优先	
	05	ZTK	中间门触点张开	
	06	V	MZ-电路板优先	
	07	SF	特殊运行	
	08	FW	消防	
	09	N	应急电源	
	0A		轿厢门开时间太长	
	0b		门故障	
	10		通过监控把电梯从群控中剔除出来	
	>80		电梯特有程序	
2d			群控电梯 <sup>2)</sup> 最新故障 (D8D0)	STGRA
	00		电梯可用	
	01		强制运行激活	
	02		不正常	
	03		操作阶段不良 (视 Norway 变量而定)	
	04	VK	电梯轿厢优先	
	05	ZTK	中间门触点张开	
	06	V	MZ1 电路板优先	
	07	SF	特殊运行	
	08	FW	消防	
	09	N	应急电源	
	0A		轿厢门开时间过长	
	0b		门故障	
	10		通过监控已把电梯从群控中剔除出来	
	>80		电梯特有程序	
2E			CPI 到 MC 的数据 (DCA5)	APISMC
	2 <sup>7</sup>		CPI 未准备好	
	2 <sup>6</sup>	STS	理论值-起动-信号	
	2 <sup>5</sup>	NN	转速 0	
	2 <sup>4</sup>	THE	温度	
	2 <sup>3</sup>	SMR	控制器故障	
	2 <sup>2</sup>	V<0.3m/s		
	2 <sup>1</sup>	EBS	请求制动	
	2 <sup>0</sup>	ESP	请求接通 ESP 接触器 (FL)	
2F			CPI 驱动处输出 (DCA6)	MCAPIS
	2 <sup>7</sup>	ER	转换器 ON	
	2 <sup>6</sup>	FF	释放运行	
	2 <sup>5</sup>	V <sub>E</sub>	平层速度	
	2 <sup>4</sup>	V <sub>I</sub>	检修速度	
	2 <sup>3</sup>	V <sub>调节</sub>	校正运行速度	
	2 <sup>2</sup>	V <sub>额定</sub>	额定速度	
	2 <sup>1</sup>	WU	运行, 向下	
	2 <sup>0</sup>	WO	运行, 向上	

1) 以十六进制形式显示在LED-A列。例如：09在LED-A列闪烁，为0000\_1001。

2) 显示 2C 栏当前故障的上一个故障。如在 2C 栏一样显示为十六进制。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-7
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

30			同 1MI 电路板, 端口 B (DC81)	MI 1PB
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>	IF/RS	检修运行 / 应急电动运行开关	MF3-x40: 1/2SPL:
	2 <sup>5</sup>	IFO	检修按钮, 向上	MF3-X40:2
	2 <sup>4</sup>	IFU	检修按钮, 向下	MF3-X40:3
	2 <sup>3</sup>	LN	光栅 再平层	MF3-X42:2
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>1</sup>	W/L-S	运行接触器 接触器反馈	1SPL:b12
2 <sup>0</sup>	WO/WU	方向接触器 接触器反馈	1SPL:b10	
31			同 1MI 电路板, 端口 C (DC82)	MI 1PC
	2 <sup>7</sup>	NSE	应急电源	1MP-X1: 8
	2 <sup>6</sup>	B	使用中 MZ1	MV6-X4: 11
	2 <sup>5</sup>	ÜL	过载 MZ1	MV6-X4: 3
	2 <sup>4</sup>	SR	SR 模块应答	MV6-X4: 2
	2 <sup>3</sup>	EK	末端触点	1SPL: b2
	2 <sup>2</sup>	HK	停车触点	1SPL: b4
	2 <sup>1</sup>	TK	门触点	1SPL: b6
2 <sup>0</sup>	KT	电梯轿厢门触点	1SPL: b8	
32			同 2MI 电路板-现在是 MP 输入 端口 (DC84) (DC42)	MI2PA
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		锁定召唤	1MP-X1: 7
	2 <sup>5</sup>		预留 (以前: MV-X4: 7)	1MP-X1: 6
	2 <sup>4</sup>		紧急呼梯 Bayer	1MP-X1: 5
	2 <sup>3</sup>		修理开关, Bayer	1MP-X1: 4
	2 <sup>2</sup>		返回操作可关闭	1MP-X1: 3
	2 <sup>1</sup>		高峰客流下行	1MP-X1: 2
2 <sup>0</sup>		高峰客流上行	1MP-X1: 1	
33			同 2MI 端口 B (DC85) (DC43)	MI2PB
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		地震	1MPX2: 7
	2 <sup>5</sup>	SFG1		MV6-X9: 12
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>		Tony Warren 消防	1MP-X2: 3
	2 <sup>1</sup>		急停开关, Norway	1MP-X2: 2
2 <sup>0</sup>	AVI	压力丢失保护/紧急制动系统	1MP-X2: 1	
34			轿厢输入字符 1 (D112)	MKEW1
	2 <sup>7</sup>	UT	关门按钮	MF3-X18: 1X60: 3
	2 <sup>6</sup>	FW/BF	消防服务/火灾	MF3 (VA) -x6:3
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>	ÜB	过载	MF3-X9:1
	2 <sup>3</sup>	LM1	轿厢空载	MF3(VA)-X16:1
	2 <sup>2</sup>	OT	开门按钮	MF3-X8:1/X59:3
	2 <sup>1</sup>	B	满载	MF3-X15:1
2 <sup>0</sup>	V	优先	MF3-X7:1/X34:3	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-8
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

35			<b>轿厢输入 word 2 (d 113H)</b>	<b>MKEW2</b>
	2 <sup>7</sup>	KKD	肘杆触点, 后门	MF3 (VA) -X6:1
	2 <sup>6</sup>	LTD	门光栏, 后门	MF3 (VA) -X6:3
	2 <sup>5</sup>	KK	肘杆触点, 主门	MF3 -X5:1
	2 <sup>4</sup>	LT	门光栏, 主门	MF3 -X5:3
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>	TSOD	开门确认, 后门	MF3(VA)-X4:1
	2 <sup>1</sup>		闲置	
2 <sup>0</sup>	TSO	开门确认, 主门	MF3-X3:1	
36			<b>轿厢输入 WORD 3 (dCA0)</b>	<b>MKEW3</b>
	2 <sup>7</sup>	IFO	检修键, 上行	MF3-X40:2
	2 <sup>6</sup>	IFU	检修键, 下行	MF3-X40:3
	2 <sup>5</sup>	IF	检修开关	MF3-X40:1
	2 <sup>4</sup>	LM2	负载称重输入 2	MF3(VA)-X17:1
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>	RES2	预留 2	MF3-(VA)-X47:1
	2 <sup>1</sup>	RES1	预留 1 (ZTK 或轿厢伸缩护脚板/浅底坑)	MF3-X41:1
2 <sup>0</sup>	AT	楼层加密	MF3-(VA)-X48:1/X49:3	
37			<b>轿厢输入 WORD 1 (d114)</b>	<b>MKEWD1</b>
	2 <sup>7</sup>	UTD	关门按钮, 后门	MF3-X18:1/X60:3
	2 <sup>6</sup>	FWD	消防服务, 后门	MF3(VA)-X10:1/X50:3
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>	OTD	开门按钮, 后门	MF3-X8:1/X59:3
	2 <sup>1</sup>		闲置	
2 <sup>0</sup>	VD	优先, 前后门	MF3-X7:1/X34:3	
38			<b>轿厢输入 WORD 2, 后门 (d115)</b>	<b>MKEWD2</b>
	2 <sup>7</sup>	KKT	肘杆, 后门	MF3(VA)-X6:1
	2 <sup>6</sup>	LTD	光栏, 后门	MF3(VA)-X6:3
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>	TSOD	后门开关, 打开	MF3(VA)-X4:1
	2 <sup>1</sup>		闲置	
2 <sup>0</sup>		闲置		
39			<b>轿厢输入 WORD 3, 后门 (d CA1)</b>	<b>MKEWD3</b>
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		闲置	
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>	RES2D	预留 2, 后门	MF3(VA)-X47:1
	2 <sup>1</sup>	RES1D	预留 1, 后门	MF3-X41:1
2 <sup>0</sup>	ATD	后门楼层加密	MF3(VA)-X48:1/X49:3	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-9
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

3A			<b>端口控制 WORD MZ1 (d11d)</b>	<b>MPMZ</b>
	2 <sup>7</sup>	TSP	轿厢门已锁	开关, 到 MZ1
	2 <sup>6</sup>	THE	温度监测, 主机马达正常。	MV6-X4:12
	2 <sup>5</sup>	AL	关闭, 控制系统, 照明打开	MV6-X6:6
	2 <sup>4</sup>	ÜWR	控制装置监测已触发 (1=OK)	MV6-X6:16
	2 <sup>3</sup>	RU	发出至最底层的轿厢召唤	按钮, 到 MZ1
	2 <sup>2</sup>	V	轿厢内优先功能动作	开关, 到 MZ1
	2 <sup>1</sup>	RO	发出至最顶层的轿厢召唤	按钮, 到 MZ1
2 <sup>0</sup>	S	测试开关	开关, 到 MZ1	
3b			<b>来自 ME 备用电源电路板的信息 (d139)</b>	<b>MNSAV</b>
	2 <sup>7</sup>	AF	起动互锁有效	
	2 <sup>6</sup>	RESET	按下复位键	
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>	NF	电气紧急避难功能有效	
	2 <sup>2</sup>	AS	起动互锁功能无效	
	2 <sup>1</sup>	NS	电源接触器有效	
2 <sup>0</sup>	ME	ME 备用电源电路板		
3C			<b>制动测试开关 (D458)</b>	<b>PEX01</b>
	2 <sup>7</sup>	BLK2	制动测试开关 2	MV6-1SPL:b30
	2 <sup>6</sup>		闲置	
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>	BLK1	制动测试开关 1	MV6-1SPL:b28
	2 <sup>2</sup>		闲置	
	2 <sup>1</sup>		闲置	
2 <sup>0</sup>		闲置		
3d			<b>电气召回操作 (DCA4)</b>	<b>RHSEIN</b>
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		应急电动运行操作功能有效	MV6-2SPL:b30
	2 <sup>5</sup>		返回开关上行动作	MV6-2SPL:b28
	2 <sup>4</sup>		返回开关下行动作	MV6-2SPL:b26
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>		闲置	
	2 <sup>1</sup>		闲置	
2 <sup>0</sup>		闲置		
3E			<b>命令和呼梯 (主门, 后门) (DC98)</b>	<b>MSBOIT</b>
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>	TOD	外呼, 上行, 后门	
	2 <sup>5</sup>	TUD	外呼, 下行, 后门	
	2 <sup>4</sup>	TID	内呼, 后门	
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>	TO	外呼, 上行, 前门	
	2 <sup>1</sup>	TU	外呼, 下行, 前门	
2 <sup>0</sup>	TI	内呼, 前门		
3F			<b>来自称重装置 LMS1 的数据 (D9BC)</b>	<b>QBEL</b>
	2 <sup>7</sup>		轿厢负重是 %额定负载	
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>			
	2 <sup>3</sup>	x		
	2 <sup>2</sup>	x		
	2 <sup>1</sup>	x		
2 <sup>0</sup>	x			

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-10
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

40			门的状态, 具有 CAN 线的门驱动器 (DC99)	MTEW
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		闲置	
	2 <sup>5</sup>	>150N	关门力, 后门	
	2 <sup>4</sup>	>150N	关门力, 主门	
	2 <sup>3</sup>	TSUD	关门确认, 后门	
	2 <sup>2</sup>	TSOD	开门确认, 后门	
	2 <sup>1</sup>	TSU	关门确认, 主门	
2 <sup>0</sup>	TSO	开门确认, 主门		
41			来自带 CAN 线的主门驱动器的故障信息	F2HSF
	2 <sup>7</sup>		门驱动器	
	2 <sup>6</sup>		控制器无效	
	2 <sup>5</sup>		门电机过热	
	2 <sup>4</sup>		散热器过热	
	2 <sup>3</sup>		电压过高	
	2 <sup>2</sup>		电流过大	
	2 <sup>1</sup>		看门狗响应	
2 <sup>0</sup>		运行时间限制器响应		
42			来自带 CAN 线的后门驱动器的故障信息	F2DSF
	2 <sup>7</sup>		门驱动器	
	2 <sup>6</sup>		控制器无效	
	2 <sup>5</sup>		门电机过热	
	2 <sup>4</sup>		散热器过热	
	2 <sup>3</sup>		电压过高	
	2 <sup>2</sup>		电流过大	
	2 <sup>1</sup>		看门狗响应	
2 <sup>0</sup>		运行时间限制器响应		
43			主内存 (D18C)	KBEWX1
	2 <sup>7</sup>	UT	关门按键	
	2 <sup>6</sup>	FW/BF	消防/火灾	
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>	ÜB	过载	
	2 <sup>3</sup>	LM1	轿厢空载	
	2 <sup>2</sup>	OT	开门按键	
	2 <sup>1</sup>	B	轿厢满载	
2 <sup>0</sup>	V	轿厢优先开关动作		
44			浅底坑控制 WORD (D8D7)	FSGCW
	2 <sup>7</sup>		关闭功能已启动	
	2 <sup>6</sup>		立即关闭	
	2 <sup>5</sup>		运行后关闭	
	2 <sup>4</sup>		用急停开关立刻关闭	
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>		事件 0...7	
	2 <sup>1</sup>		事件 0...7	
2 <sup>0</sup>		事件 0...7		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-11
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

45			电梯轿厢伸缩护脚板控制 WORD (D8DB)	FKSCW
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>			
	2 <sup>5</sup>			
	2 <sup>4</sup>		20-27= 行程不足阶段 0=普通操作模式	
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>			
	2 <sup>1</sup>			
2 <sup>0</sup>				
46			MH3 的输入端 600 (DEC8)	MH3_IN600
	2 <sup>7</sup>		轿门联锁	
	2 <sup>6</sup>		应答 RFS 模块	
	2 <sup>5</sup>		控制系统+照明关闭	
	2 <sup>4</sup>		AVI	
	2 <sup>3</sup>		命令, 底层楼层	
	2 <sup>2</sup>		优先	
	2 <sup>1</sup>		命令, 顶层楼层	
2 <sup>0</sup>		服务开关		
47			MH3 的输入端 601 (DEC9)	MH3_IN601
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>	RS	应急电动运行	
	2 <sup>5</sup>	RSO	返回开关, 上行	
	2 <sup>4</sup>	RSU	返回开关, 下行	
	2 <sup>3</sup>		RES-In 4	
	2 <sup>2</sup>		RES-In 3	
	2 <sup>1</sup>		RES-In 2	
2 <sup>0</sup>		消防/火灾		
48			MH3 的输入端 602 (DECA)	MH3_IN602
	2 <sup>7</sup>		MH3 内部	
	2 <sup>6</sup>		MH3 内部	
	2 <sup>5</sup>		MH3 内部	
	2 <sup>4</sup>		应答 SC 模块	
	2 <sup>3</sup>	EK		
	2 <sup>2</sup>	HK		
	2 <sup>1</sup>	TK		
2 <sup>0</sup>	KT			
49			MH3 的输入端 603 (DECB)	MH3_IN603
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		Diaq1-E1.4	
	2 <sup>5</sup>		Diaq1-E1.3	
	2 <sup>4</sup>		Diaq1-E1.2	
	2 <sup>3</sup>		闲置	
	2 <sup>2</sup>		闲置	
	2 <sup>1</sup>		Diaq1-E1.1	
2 <sup>0</sup>		Diaq1-E1.0		
4A			来自 TCM (TM1) 的报文 1 本地总线 (DEC2)	TCM_MC_0
	2 <sup>7</sup>		CPI 未准备好	
	2 <sup>6</sup>	STS	参考数据开始	
	2 <sup>5</sup>		速度=0	
	2 <sup>4</sup>		Teta	
	2 <sup>3</sup>	SFG	参考数据有效	
	2 <sup>2</sup>	V=0.3		
	2 <sup>1</sup>	EBS	制动命令	
2 <sup>0</sup>	ESP	主接触器命令		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-12
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

4B			来自 TMC (TMI) 的报文 2 本地总线 (DEC3)	TCM_MC_1
	2 <sup>7</sup>	BLK2	制动测试开关 2	
	2 <sup>3</sup>	BLK1	制动测试开关 1	
	2 <sup>2</sup>		BRK_ERR	
	2 <sup>1</sup>	WL/S		
	2 <sup>0</sup>	WO/U		
4C			M3C 的输入端口 204 (DEDA)	MC3PORT_204
	2 <sup>7</sup>		Ser.EEPROM	
	2 <sup>6</sup>		硬件版本	
	2 <sup>5</sup>		硬件版本	
	2 <sup>4</sup>		硬件版本	
	2 <sup>3</sup>	LN		
	2 <sup>2</sup>	IFO		
	2 <sup>1</sup>	IFU		
	2 <sup>0</sup>	IF		
4d			M3C 的输入端口 207 (DEDB)	MC3PORT_207
	2 <sup>7</sup>		RES E2 (KKD)	
	2 <sup>6</sup>	LTD		
	2 <sup>5</sup>		RES E1 (KKD)	
	2 <sup>4</sup>	LT		
	2 <sup>3</sup>	LN1		
	2 <sup>2</sup>	TSOD		
	2 <sup>1</sup>		n.c	
	2 <sup>0</sup>	TSO		
4E			M3C 的输入端口 20A (DEDC)	MC3PORT_20A
	2 <sup>7</sup>	UT		
	2 <sup>6</sup>		RES E6 (消防控制)	
	2 <sup>5</sup>		RES E5 (NC61E10 上的轿厢伸缩护脚板)	
	2 <sup>4</sup>	UEL		
	2 <sup>3</sup>		RES E4 (安全钳, 底部)	
	2 <sup>2</sup>	OT		
	2 <sup>1</sup>		RES E3	
	2 <sup>0</sup>	V		
50			功率部分输出 WORD1 (同 05 栏) (D107)	FARIL
	2 <sup>7</sup>	VR	VR (锁定命令)	MV6 x4.9 ...
	2 <sup>6</sup>		未被评估	
	2 <sup>5</sup>	TO	主门开门命令 (当开门时间过后, 命令失效)	MF3 x43:2
	2 <sup>4</sup>	TU	主门关门命令 (当锁定触点关闭后, 命令失效)	MF3 x43:1
	2 <sup>3</sup>	FL	接触器 L (FV) 接触器 W (调速驱动装置) 动作	1SPL b22 ...
	2 <sup>2</sup>	FS	接触器 S (FV) / 制动电磁铁 (Isostop 16M) 吸合	1SPL b24 ...
	2 <sup>1</sup>	FO	当前运行方向, 上行	1SPL b20 ...
	2 <sup>0</sup>	FU	当前运行方向, 下行	1SPL b18 ...
51			功率部分输出 WORD2 (同 06 栏) (D108)	LAW2
	2 <sup>7</sup>	AL2	切断控制和照明 (当所有内呼键作用时起作用)	MV6 x4:5
	2 <sup>6</sup>	FM	MZ1 板上的故障信息 LED 显示	MZ1:H2
	2 <sup>5</sup>	TOD	后门开门命令 (开门时间过后, 命令失效)	MF3(VA) x45:2
	2 <sup>4</sup>	TUD	后门关门命令 (RKD 触点, 同主门 TU)	MF3(VA) x45:1
	2 <sup>3</sup>	NS	应急电源继电器激活	1MP x1:14
	2 <sup>2</sup>	ASP	应急电源启动受阻	1MP x1:15
	2 <sup>1</sup>		未被评估	
	2 <sup>0</sup>	ZS	楼层码板内的电梯轿厢门区信号	MV6 x4.1

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-13
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

52			端口控制 WORD4 (同 1d 栏) (D527)	PCWA4
	2 <sup>7</sup>		未用	
	2 <sup>6</sup>	VUE	减少越层	1MP x2:15
	2 <sup>5</sup>	ER	Isostop40RM: 变频器动作	1MP x2:14
	2 <sup>4</sup>	NHTN	急停开关动作, Norway.	1MP x2:13
	2 <sup>3</sup>	FES	安全钳精确校正有效	1MP x2:12
	2 <sup>2</sup>	SM	集合性故障信号激活	2SPL b14
	2 <sup>1</sup>	AVO	AVO 反爬行装置/紧急制动系统激活 Evolution	1MP x2:10/1SPL b24
2 <sup>0</sup>	ABA	ABA (故障指示灯)	1MP x2:9	
53			端口控制 WORD6 (同 1F 栏) (D529)	PCWA6
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		闲置	
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>		故障标志	
	2 <sup>3</sup>	ZS3	早期采样点选层器	
	2 <sup>2</sup>		闲置	
	2 <sup>1</sup>		闲置	1MP-X2:11
2 <sup>0</sup>		闲置	1MP-X1:16	
54			电梯轿厢输出 WORD1 (同 10 栏) (DEC5)	KBAW1
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>	FWL	消防员控制	MF3-X14:2
	2 <sup>5</sup>	FW/BF	火灾报警喇叭/火灾	MF3-X21:2
	2 <sup>4</sup>	ÜL/ÜW	过载指示报警	MF3-X13:2
	2 <sup>3</sup>	RW	呼梯钟	MF3-X20:2
	2 <sup>2</sup>	N	应急电源指示灯	MF3-X12:2
	2 <sup>1</sup>		闲置	
2 <sup>0</sup>	SFQ	特殊行程确认	MF3-X11:2	
55			轿厢输出 WORD2 前侧 (同 10 栏) (D11B)	KBAW2
	2 <sup>7</sup>	GO	到站钟 顶部	MF3-X19:2
	2 <sup>6</sup>	GU	到站钟 底部	MF3-X22:2
	2 <sup>5</sup>	LB3	位置指示显示条 3	MF3-X35:9
	2 <sup>4</sup>	LB2	位置指示显示条 2	MF3-X35:8
	2 <sup>3</sup>	RES4	预留 4	MF3-X63:2
	2 <sup>2</sup>	RES3	预留 3	MF3-X62:2
	2 <sup>1</sup>	LB1	位置指示显示条 1	MF3-X35:7
2 <sup>0</sup>	DIM	调光器	MF3-X61:2	
56			轿厢输出 WORD2 后侧 (DE02)	KBAWD2
	2 <sup>7</sup>	GOD	到站钟,顶部 (预留)	MF3-X19:2
	2 <sup>6</sup>	GUD	到站钟,底部 (预留)	MF3-X22:2
	2 <sup>5</sup>	LB3D	位置指示显示条 3	MF3-X35:9
	2 <sup>4</sup>	LB2D	位置指示显示条 2	MF3-X35:8
	2 <sup>3</sup>	RES4D	预留 4	MF3-X63:2
	2 <sup>2</sup>	RES3D	预留 3	MF3-X62:2
	2 <sup>1</sup>	LB1D	位置指示显示条 1	MF3-X35:7
2 <sup>0</sup>	RES	调光器	MF3-X61:2	
57			轿厢输出 WORD3 (DE04)	KBAW3
	2 <sup>7</sup>		闲置	
	2 <sup>6</sup>		闲置	
	2 <sup>5</sup>		闲置	
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>	ZTZD	滑动-强制关门命令 后门, 内部	
	2 <sup>2</sup>	ZTZ	滑动-强制关门命令 前门, 内部	
	2 <sup>1</sup>	ZTZD	强制关门命令,后侧	MF3-X46:2
2 <sup>0</sup>	ZTZ	强制关门命令,前侧	MF3-X44:2	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-14
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

58			<b>MH3 输出端口 604 (DEC4)</b>	<b>MH3_OUT 604</b>
	2 <sup>7</sup>		安全钳工作 LED (安全钳底部,永久,顶部闪烁)	
	2 <sup>6</sup>		AVI LED	
	2 <sup>5</sup>		门联锁 LED	
	2 <sup>4</sup>		闲置	
	2 <sup>3</sup>		优先 LED	
	2 <sup>2</sup>		集合性故障信号	
	2 <sup>1</sup>		AVO	
2 <sup>0</sup>		不正常		
59			<b>MH3 输出端口 606 (DEC5)</b>	<b>MH3_OUT 606</b>
	2 <sup>7</sup>	KT	LED	
	2 <sup>6</sup>		RES OUT2	
	2 <sup>5</sup>		RES OUT1 可选接触器应答 FZ/BZ 或 RFS 动作	
	2 <sup>4</sup>	FM	LED	
	2 <sup>3</sup>		INI-D	
	2 <sup>2</sup>		INI-H	
	2 <sup>1</sup>		电机脉冲 LED	
2 <sup>0</sup>		区域 (通道 1SC 模块)		
5A			<b>输出本地总线到 TMC (TMI) (DEC0)</b>	<b>MC_TMC_0</b>
	2 <sup>7</sup>	ER	变频器 ON	
	2 <sup>6</sup>	FF	准备运行	
	2 <sup>5</sup>	V0	CPI, 具有外部 SWG	
	2 <sup>4</sup>	Vi	CPI, 具有外部 SWG	
	2 <sup>3</sup>	V 调整	CPI, 具有外部 SWG	
	2 <sup>2</sup>	V 额定	CPI, 具有外部 SWG	
	2 <sup>1</sup>	WU		
2 <sup>0</sup>	WO			
5b			<b>MC3 输出端 208 (DED0)</b>	<b>MC_OUT208</b>
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>		命令 12	
	2 <sup>5</sup>		命令 11	
	2 <sup>4</sup>		命令 10	
	2 <sup>3</sup>			
	2 <sup>2</sup>		命令 9	
	2 <sup>1</sup>		命令 8	
2 <sup>0</sup>		命令 7		
5C			<b>MC3 输出端 209 (DED1)</b>	<b>MC_OUT209</b>
	2 <sup>7</sup>	AL1		
	2 <sup>6</sup>	VRR		
	2 <sup>5</sup>	TO		
	2 <sup>4</sup>	TU		
	2 <sup>3</sup>	LB3		
	2 <sup>2</sup>	LB2		
	2 <sup>1</sup>	LB1		
2 <sup>0</sup>		蜂鸣器		
5d			<b>MC3 输出端 20 (DED2)</b>	<b>MC_OUT20B</b>
	2 <sup>7</sup>			
	2 <sup>6</sup>		Res A5	
	2 <sup>5</sup>	TOD		
	2 <sup>4</sup>	TUD		
	2 <sup>3</sup>		Res A4	
	2 <sup>2</sup>		Res A3	
	2 <sup>1</sup>		Res A2 可选 ZTZD, 带 SELCOM 门, 通过位图	
2 <sup>0</sup>		Res A1 可选 ZTZD, 带 SELCOM 门, 通过位图		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-15
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

5E		MC3 输出端 20 (DED3)	MC_OUT20C
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>	命令 6	
	2 <sup>5</sup>	命令 5	
	2 <sup>4</sup>	命令 4	
	2 <sup>3</sup>		
	2 <sup>2</sup>	命令 3	
	2 <sup>1</sup>	命令 2	
	2 <sup>0</sup>	命令 1	
5F		可根据需要分配, 9016 和 9017	
60		参考状态, MF3 印刷电路板 (A2C1)	FKSOLL
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>		
	2 <sup>2</sup>		
	2 <sup>1</sup>	MF3 印刷电路板, 后门	
	2 <sup>0</sup>	MF3 印刷电路板, 前门	
61		实际状态, MF3 印刷电路板 (DC61)	FKIST
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>		
	2 <sup>2</sup>		
	2 <sup>1</sup>	MF3 印刷电路板响应, 后门	
	2 <sup>0</sup>	MF3 印刷电路板响应, 前门	
62		参考状态, MP 印刷电路板 0-7 (A2C2)	MPSOL1
	2 <sup>7</sup>	7MP	
	2 <sup>6</sup>	6MP	
	2 <sup>5</sup>	5MP	
	2 <sup>4</sup>	4MP	
	2 <sup>3</sup>	3MP	
	2 <sup>2</sup>	2MP	
	2 <sup>1</sup>	1MP	
	2 <sup>0</sup>	0MP (不存在)	
63		实际状态, MP 印刷电路板 0-7 (DC62)	MPIST1
	2 <sup>7</sup>	7MP 响应	
	2 <sup>6</sup>	6MP 响应	
	2 <sup>5</sup>	5MP 响应	
	2 <sup>4</sup>	4MP 响应	
	2 <sup>3</sup>	3MP 响应	
	2 <sup>2</sup>	2MP 响应	
	2 <sup>1</sup>	1MP 响应	
	2 <sup>0</sup>	0MP 响应 (OMP 不存在)	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-16
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

64		参考状态, MP 印刷电路板 8-15 (A2C3)	MPSOL2
	2 <sup>7</sup>	15MP	
	2 <sup>6</sup>	14MP	
	2 <sup>5</sup>	13MP	
	2 <sup>4</sup>	12MP	
	2 <sup>3</sup>	11MP	
	2 <sup>2</sup>	10MP	
	2 <sup>1</sup>	9MP	
2 <sup>0</sup>	8MP		
65		实际状态, MP 印刷电路板 8-15 (DC63)	MPIST2
	2 <sup>7</sup>	15MP 响应	
	2 <sup>6</sup>	14MP 响应	
	2 <sup>5</sup>	13MP 响应	
	2 <sup>4</sup>	12MP 响应	
	2 <sup>3</sup>	11MP 响应	
	2 <sup>2</sup>	10MP 响应	
	2 <sup>1</sup>	9MP 响应	
2 <sup>0</sup>	8MP 响应		
66		参考状态, 本地附加电路板 1-8 (A2C5)	LOKOS01
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>		
	2 <sup>2</sup>		
	2 <sup>1</sup>	MQ1	
2 <sup>0</sup>	TMI (CPI)		
67		实际状态, 本地附加电路板 1-8 (DC64)	LOKIST1
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>		
	2 <sup>2</sup>		
	2 <sup>1</sup>	MQ1 响应	
2 <sup>0</sup>	TMI (CPI) 响应		
68		参考状态, 本地附加电路板 9-16 (A2C6)	LOKOS02
	2 <sup>7</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>6</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>5</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>4</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>3</sup>	MM/ME	
	2 <sup>2</sup>	MG3 (组板) MG3	
	2 <sup>1</sup>	MH3 dec.控制系统	
2 <sup>0</sup>	TMI (CPI) (集成接触器) dec.控制系统		
69		实际状态, 本地附加电路板 1-8 (DC65)	LOKIS2
	2 <sup>7</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>6</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>5</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>4</sup>	双子电梯: 1000=上轿厢/0100=下轿厢	
	2 <sup>3</sup>	MM/ME	
	2 <sup>2</sup>	MG3 (组板)	
	2 <sup>1</sup>	MH3 dec.控制系统	
2 <sup>0</sup>	TMI (CPI) (集成接触器) dec.控制系统		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-17
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

6A		参考状态, 轿厢附加电路板 1-8 (A2CB)	FKZS01
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>	APD 选层器	
	2 <sup>4</sup>	荧光显示, 后门	
	2 <sup>3</sup>	荧光显示, 前门	
	2 <sup>2</sup>	Fx 门驱动, 后门	
	2 <sup>1</sup>	Fx 门驱动, 前门	
2 <sup>0</sup>	LMS1		
6b		实际状态, 轿厢附加电路板 1-8 (6DCA)	FKZIS1
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>	APD 选层器响应	
	2 <sup>4</sup>	荧光显示响应, 后门	
	2 <sup>3</sup>	荧光显示响应, 前门	
	2 <sup>2</sup>	Fx 门驱动响应, 后门	
	2 <sup>1</sup>	Fx 门驱动响应, 前门	
2 <sup>0</sup>	LMS1 响应		
6C		参考状态, 轿厢附加电路板 9-16 (A2CC)	FKZS02
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>	轿厢操纵盘后门侧 2 (法国) 响应	
	2 <sup>2</sup>	轿厢操纵盘后门侧 1 (法国) 响应	
	2 <sup>1</sup>	轿厢操纵盘前门侧 2 (法国) 响应	
2 <sup>0</sup>	轿厢操纵盘前门侧 1 (法国) 响应		
6d		实测状态, 轿厢附加电路板 9-16 (6DCB)	FKZIS2
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>	轿厢操纵盘后门侧 2 (法国) 响应	
	2 <sup>2</sup>	轿厢操纵盘后门侧 1 (法国) 响应	
	2 <sup>1</sup>	轿厢操纵盘前门侧 2 (法国) 响应	
2 <sup>0</sup>	轿厢操纵盘前门侧 1 (法国) 响应		
6E		诊断器 6 中, 9014 和 9015, 自由分配	
6F		诊断器 6 中, 9016 和 9017, 自由分配	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-18
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

70		门区开关 1...8 (COE4)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 8 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 7 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 6 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 5 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 4 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 3 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 2 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 1 层		
71		门区开关 9...16 (COE5)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 16 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 15 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 14 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 13 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 12 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 11 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 10 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 9 层		
72		门区开关 17...24 (COE6)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 24 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 23 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 22 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 21 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 20 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 19 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 18 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 17 层		
73		门区开关 25...32 (COE7)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 32 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 31 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 30 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 29 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 28 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 27 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 26 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 25 层		
74		门区开关 33...40 (COE8)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 40 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 39 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 38 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 37 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 36 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 35 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 34 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 33 层		
75		门区开关 41...48 (COE9)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 48 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 47 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 46 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 45 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 44 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 43 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 42 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 41 层		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-19
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

76		门区开关 49...56 (COEA)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 56 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 55 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 54 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 53 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 52 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 51 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 50 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 49 层		
77		门区开关 57...64 (COEB)	
	2 <sup>7</sup>	门区开关 64 层	
	2 <sup>6</sup>	门区开关 63 层	
	2 <sup>5</sup>	门区开关 62 层	
	2 <sup>4</sup>	门区开关 61 层	
	2 <sup>3</sup>	门区开关 60 层	
	2 <sup>2</sup>	门区开关 59 层	
	2 <sup>1</sup>	门区开关 58 层	
2 <sup>0</sup>	门区开关 57 层		
78		电梯-特定影响端口 A1	
79		电梯-特定影响端口 A2	
7A		MC 到 ME1 的数据	
	2 <sup>7</sup>		
	2 <sup>6</sup>		
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>		
	2 <sup>2</sup>	接触器 ON/OFF	
	2 <sup>1</sup>	ASP	
2 <sup>0</sup>	NS		
7b		ME1 到 MC 的数据	
	2 <sup>7</sup>	起动有效	
	2 <sup>6</sup>	复位键按下	
	2 <sup>5</sup>		
	2 <sup>4</sup>		
	2 <sup>3</sup>	备用电源撤退行程闲置	
	2 <sup>2</sup>	起动受阻	
	2 <sup>1</sup>	主电源接触器 OK	
2 <sup>0</sup>	ME 印刷电路板		
7C		预留	
7d		预留	
7E		预留	
7F		预留	

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F05-20
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

## 功能 **0600 MC3 上集成的 LMS2 教入**

- 611 显示钢丝绳负载校准的最后计算值
- 612 显示自动传感器校准尝试进行的频率
- 613 从 LMS2 杠杆处跨接
- 614 显示当前轿厢载荷。显示 kg 或 %，依据于 bF04 里的设置
- 615 输入自学习

bF 功能			描述
显示	变化	教入	
00			退出重置或教入并保存数值
		Od	输入缺省值
03	04		电梯轿厢载荷: 0001= 重量 % (额定载荷); 0002=重量 kg
05	06		传感器类型: 见下表
07	08		工作行程 750/100 mm 或 1350/100mm
09			显示载重能力 (额定载荷) Q kg
0b	0C		传感器工作行程零点设置 (观察 MC3 上的蜂鸣器)
0E	0F		载荷确定的特征曲线校准, 或如存储位置 A423 设置自动教入
10			显示所有已储存的支撑点
	11		删除单个支撑点
	12		输入一个额外支撑点
	13		删除所有额外输入的支撑点
29			显示 LMS2 程序版本
2b	2C		断开探测传感器 (0001 = 断开功能启动; 0000 = 不启动)
2d	2E		电缆负荷校准 (0001 = 启动; 0000 = 不启动)
2F	30		梁弯曲度顶部层站
31	32		梁弯曲度底部层站
33	34		倍增系数 下行
35	36		倍增系数 上行
37	38		监控传感器工作范围 (0001 = 启动; 0000 = 不启动; )
39	3A		自动校验 (0001 = 启动; 0000 = 不启动)
3b	3C		自动校验限度: 标准 5% (0001 = 启动; 0000 = 不启动)
3d	3E		自动校验公差
		Ab	取消自学习, 没保存已输入的数值
FEFE			完成信息

**重要** 存储位置 A422 = 01 (LMS2 启动, 01 = LMS1 启动)

LMS2 有自动教入功能。为了能够使用该功能, 额定载荷的弹簧运行必须设置在存储位置 A423 的 1/10 mm 处。


Synergy 电梯	德国弹簧 (小于 V3)	西班牙弹簧 (自 V4 起)
450 kg		A423 = 1DH (2.9mm)
630 kg	A423 = 2AH (4.2mm)	A423 = 1AH (2.6mm)
1000kg	A423 = 2DH (4.5mm)	A423 = 22H (3.4mm)

Spirit 电梯	德国弹簧	
450 kg	A423 = 1EH (3.0mm)	
630 kg	A423 = 2AH (4.2mm)	
675 kg	A423 = 2DH (4.5mm)	

**报错信息:** 在教入过程中发生的故障编码在 F15/b-2 以下。

至于确切的调试说明、故障栈等可在 installation instructions MA8 6075.013 **Load measurement system LMS2** 处找到。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: <b>F06-1</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	

	诊断仪 I 操作说明    - 功能 -		
	<b>MA13</b>	<b>6510</b>	<b>046</b>

**功能 0600 查询各门锁触点—主门（仅限具有 TCI 控制系统）**

A 列和 B 列的 LED 1 ... 16 指示门锁触点的开或闭。如楼层总数超过 16，使用按钮操作可以扩展至 17 至 31 层。

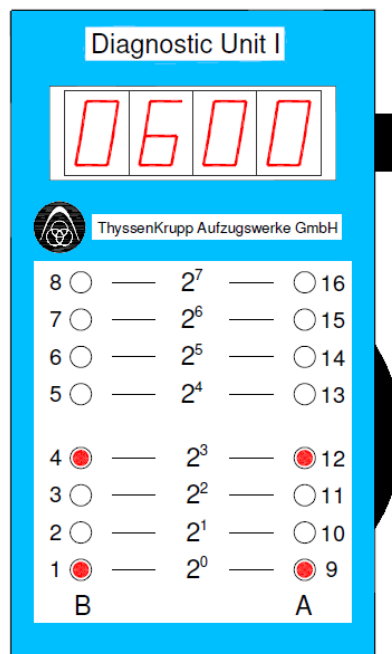
例如：电梯设备具有 6 层

主门楼层	1	2	3	4		6
后门楼层		2			5	

**操作步骤：**

- 1) 用程序选择轮选择功能 06 00。
- 2) B 栏 LED 1, 2, 3, 4 和 6 亮（5 不亮，因 5 楼是后门楼层）。
- 3) 例如，如果 LED 3 不亮，则 3 楼门锁触点没有闭合。

**注意：**如有故障时，门锁触点断开的上方的所有 LED 均不亮。如使用安全回路时，显示没有意义（SR 模块当运行中提前开门和/或开门再平层时，如轿厢位于某个楼层，门锁触点被跨接）TCM 控制系统中，0600 功能不起作用。



<b>原文（英文）</b>	<b>译文（中文）</b>	<b>页码： F06-2</b>
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



# 诊断仪 | 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

**046**

## 功能 07 00 查询各门锁触点—后门（仅限具有 TCI 控制系统）

查询方法和功能 06 00 相似。

## 功能 07 00 查看控制装置 CPI 参数（仅限具有 TCM 控制系统的装置）

1) 使用程序选择旋钮，选择功能 07 00。按下按键后，你进入参数设置界面。屏幕显示第一个参数 7001。

2) 你可以使用选择旋钮，选择需要的参数，按下按钮后，参数显示在屏上。

3) 再按一下按钮，退出功能 7001。一次只能显示一个参数，不能改变参数值。只能在教入模式 A7 XX 下才能改变参数设定。

4) 当 LED8 亮时，显示值有负号。

显示	CPI 参数（同参数输入面板显示）	单位	参数
70 01	电机速度	rpm	P100
70 02	实际速度	cm/s	P101
70 03	二进制输入	无	P103
70 04	二进制输出	无	P104
70 05	编码器标注号	无	P105
70 06	速度参考值	cm/s	P106
70 07	负载电流	x 0.1A	P107
70 08	开关次序号	无	P110
70 09	减速距离 $S_V$ 计算值	cm	P111
70 10	减速距离 $S_V$ 实测值	cm	P112
70 11	行程距离	cm	P113
70 12	参考值起动延迟 $T_{STS}$	ms	P0
70 13	制动应用时间 $t_{BE}$	ms	P1
70 14	旋转方向（0000=不转向，0001=转向）	无	P3
70 15	控制方向（0000=不转向，0001=转向）	无	P4
70 16	速度控制器 P 增益	x 0.1	P5
70 17	速度控制器 I 增益	ms	P6
70 18	负载称重装置（0001=on, 0000=off）	On / Off	
70 19	规定负载值		
70 20	模拟输出 MP42	无	P10
70 21	模拟输出 MP43	无	P11
70 22	减速箱减速比	x 0.1	P13
70 23	曳引轮直径	MM	P14
70 24	曳引比（0001=1: 1, 0002=2: 1）	无	P15
70 25	额定速度		
70 26	电机速度（计算）	rpm	P17
70 27	域值 $n=0$	x 0.1 rpm	P18
70 28	起动加加速度	cm/s <sup>3</sup>	P19
70 29	加速度	cm/s <sup>2</sup>	P20
70 30	加速度预控制（0001=on, 0000=off）	On / Off	P21
70 31	加速度预控制提升	x 0.1 %	P22
70 32	再平层速度 $V_E$	cm/s	P23
70 33	检修速度 $V_I$	cm/s	P24

原文（英文）	译文（中文）	页码： F07-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

显示	CPI 参数 (同参数输入面板显示)	单位	参数
70 34	额定速度 $V_{rate}$	cm/s	P25
70 35	校准运行速度 $V_{adjust}$	cm/s	P26
70 36	域值输出 $V < 0.3m/s$	cm/s	
70 37	短运行计算机 (0001=on, 0000=off)	On/off	P38
70 38	短运行计算机校准	无	P39
70 39	电机选择, 电机类型	无	
70 40	负载测量	On/off	P50
70 41	负载测量值	%	P51
70 42	负载补偿	%	P52
70 43	从负载分布中计算负载流	A	P53
70 44	负载测量放大	x 0.1 %	P54
70 45	检查 CPI 是否准备好 E (R)	无	P121

Function 7045			
○	READY	EBS	○
○	T_MOT_BREAK	EBS_PERMANENT_ON	○
○	THKK	RK2	○
○	IF	FLR	○
○	RSP_ACTIVE	RK1	○
○	RSP_ON	FUR	○
○	BK2	FOR	○
○	BK1	Contactor auto	○

LED 名称	LED 描述
READY	变频器准备好
T_MOT_BREAK	电机或制动器温度过高
THKK	温度过高, 散热器
IF	脉冲有效 (确切地说, “当前控制器工作”)
RSP_ACTIVE	当前发生器准备好, 电源 (CPI50R)
RSP_EIN	能量恢复动作 (CPI50R)
BK2	反馈触点制动
BK1	反馈触点制动
EBS	制动激活
EBS_PERMANENT_ON	制动永久动作 (通常 OFF, 出于试验目的, 可以编程为 ON)
RK2	反馈触点行程接触器
FLR	行程接触器动作开关, 继电器 K3
RK1	反馈触点行程接触器
FUR	行程接触器动作开关, 继电器 K2 (下行)
FOR	行程接触器动作开关, 继电器 K1 (上行)
Contactor auto	通常 ON, 例如: 继电器 K1, K2, K3 (FOR, FUR, FLR) 由控制系统操作,

注意: 当要求查询时, 通过功能 07 00 参数设置的显示会对其有帮助。具体的说明 (设置和变化) 可在每个特别的安装说明里找到。同样对诊断仪 I 的教入和参数设置的操作手册作比较。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F07-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



**功能 08 00 发轿厢召唤—主门侧**

- 1) 用程序选择轮选择功能 08 00。
- 2) 短暂地按一下按钮—08 00 将出现在七段数字显示屏上。
- 3) 短暂地按一下按钮，根据楼层号不同，B 列的 LED 1 ... 8 和 A 列的 LED 9 ... 16 依次闪烁。
- 4) 一旦所需楼层的 LED 闪烁时，短暂地按动按钮即可设置一个或数个轿厢召唤。轿厢 操作面板上的应答信号灯会同时亮起。
- 5) 要退出此项功能时，按下起/停按钮超过 2 秒。

**注意：**

如果楼层总数超过 16 层时，在第一轮结束后，第二轮可查询 17 ... 32 楼。  
此处，00 80 将出现在七段数字显示屏上。任何时候都可以重复和发新的召唤。



原文（英文）	译文（中文）	页码： F08-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	




功能 09 00 发厅门下行召唤（外呼）—主门侧

操作同功能 08 00（在短暂地按动按钮后，显示 00 09）。



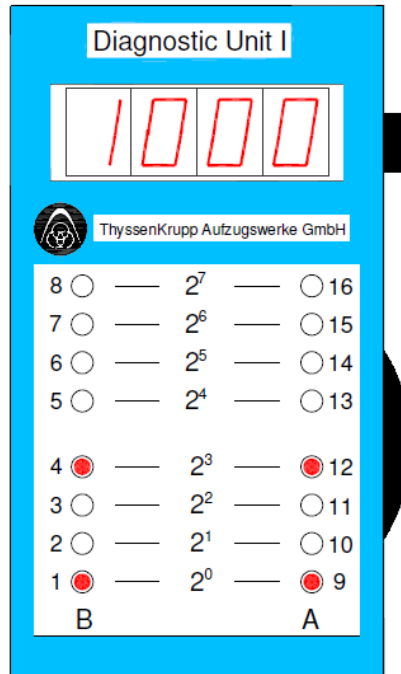
原文（英文）	译文（中文）	页码： F09-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



	诊断仪 I 操作说明    - 功能 -		
	<b>MA13</b>	<b>6510</b>	<b>046</b>

功能    **10 00**    发厅门上行召唤（外呼）—主门侧

操作同功能 08 00（在短暂地按动按钮后会，显示 00 0A 等）。

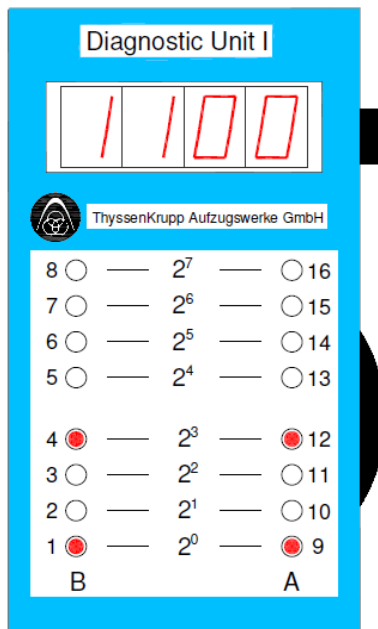


原文（英文）	译文（中文）	<b>页码： F10-1</b>
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	




功能 11 00 发轿厢召唤（内呼）—后门侧（选开门控制）

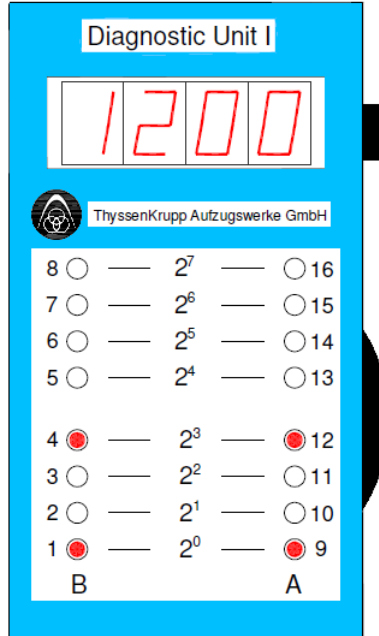
操作同 08 00（在短暂地按动按钮后，显示 00 0b 等）。



原文（英文）	译文（中文）	页码： F11-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	

	诊断仪 I 操作说明    - 功能 -		
	<b>MA13</b>	<b>6510</b>	<b>046</b>

功能    **12 00**    发厅门下行召唤（外呼）—后门侧（选开门控制）  
 操作同功能 08 00（在短暂地按动按钮后，显示 00 0C 等）。



<b>原文（英文）</b>	<b>译文（中文）</b>	<b>页码： F12-1</b>
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

MA13

6510

046

功能 **13 00** 发厅门上行召唤（外呼）—后门侧（选开门控制）

操作同功能 08 00（在短暂地按动按钮后，显示 00 0C 等）。



原文（英文）	译文（中文）	页码： F13-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



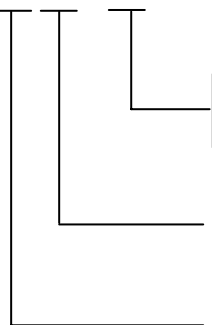
功能 14 00 显示版本和设置标志

显示工作程序的版本—发行（适用于西门子或蒂森 CPU）

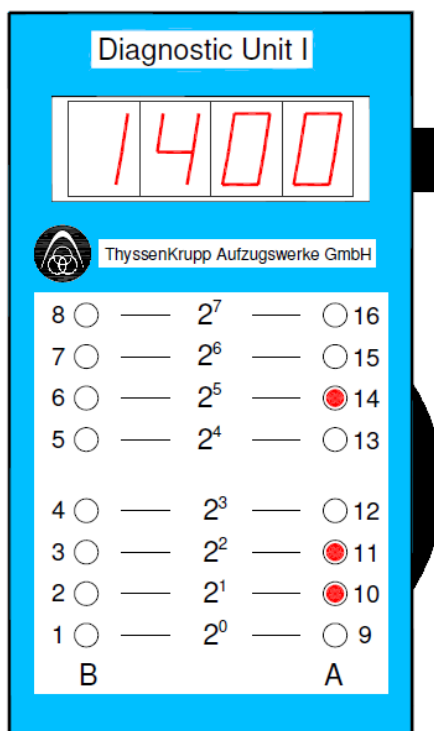
- 1) 用程序选择轮选择功能 14 00。
- 2) 按动按钮，则工作程序版本显示在七段数字显示屏上。

例如：

0 2 9 6 / 2 6



版本号以二进制表示（显示在 A 列 LED 上）  
 修正号以二进制表示（显示在 B 列 LED 上，仅用于 TCM）  
 发行年份（七段显示）  
 发行月份（七段显示）



例如显示版本 26  
 26 十六位进制 = 00100110  
 LED 14、11、10 灯亮

原文（英文）	译文（中文）	页码： F14-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 功能 -

**MA13**

**6510**

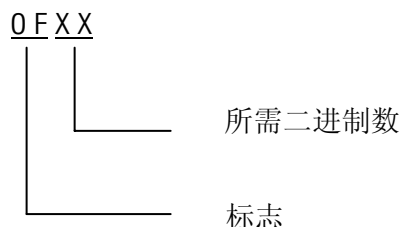
**046**

### 设置标记（用于在故障堆栈中设置识别点）

- 1) 当工作程序版本显示时，转动程序选择开关，直至 B 列 LED 5 ... 8 都发光。
- 2) 继续转动程序选择开关，直到二进制数列 0 ... 9 显示在 B 列 LED 1 ... 4 上。

B 列	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	十进制数
LED 4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	二进制数
LED 3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1 = LED 发光
LED 2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0 = LED 不发光
LED 1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	

- 3) 使用选择开关设定所需的二进数，按动按钮将此数存入 CPU 的故障堆栈。
- 4) 在查询故障堆栈时（功能 01 00），下列显示会出现在七段数字显示屏上：



**注意：**

一旦标志被写入，MZ（MZ1）/MC2/MH3/MH4 电路板上的故障信号灯 LED 熄灭。  
 用教入功能的井道教入可以将故障堆栈内容清除。  
 可以连续保存一组标志数。

### 正式的工作程序版本：

辅助特性的进一步开发和新型驱动装置的应用要求工作程序必须适配于技术发展状态。

工作程序通常是向下兼容的（必须注意了解这一影响）。在急需时，旧版工作程序只能用当前版本替换（例如临时更新软件，电梯功能失常，增加新特性，等等）。

**每种情况的当前软件和其兼容性在紧急信息公告中公布！**

<b>原文（英文）</b>	<b>译文（中文）</b>	<b>页码： F14-2</b>
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 教入等级及 TCM 更新 -

**MA13**

**6510**

**046**

## 1 诊断仪 I 的教入等级

诊断仪 I

当 CPU E60/2 的教入功能被 8 位识别器区别出来时，最高的位数是作控制目的用的，教入功能中只有 127 种功能可供使用。在开发 MC1, MC2 和 MC3 的过程中，共有 16 种教入级别。每个等级共有 127 种功能。

教入级别 15AF 包括 CPU E60/2 状态。这表示在诊断仪的操作中无任何更新。

为了使教入功能更易管理，教入的单独功能分别分配到不同的等级中去。诊断仪起动 15 00 功能后，可选择这些功能。

启动教入功能 1500 后，按下按钮，屏幕显示 15AF。当旋转程序选择旋钮时，如果分配到十六位进制数 0...的等级对电梯驱动器有效，则末位数字发生变化（见表一）。

如需 15AF，按下按键，AFFF 显示。使用程序选择旋钮，选择相应的教入，例如：AF 井道自学习。使用程序选择轮或按下按钮，激活其它教入功能，AF19, AF50 等等。

下表是级别结构图：

表一

显示级别	功能表示	功能类型	备注
15AF	AFxx	所以存在的教入功能	诊断仪 I 指令
15AE	AExx	教入功能（预设）	新功能
15Ad	Adxx	教入功能（自学习）	APD 选层器
15AC	ACxx	教入功能（加速）	新功能
15Ab	Abxx	教入功能（减速）	新功能
15AA	AAxx	教入功能（加加速度）	新功能
15A9	A9xx	教入功能（速度）	新功能
15A8	A8xx	教入功能（行程距离）	新功能
15A7	A7xx	CPI 参数设置	安装指令，13 6510-059
15A6	A6xx	电梯特殊参数	安装指令 12 6510-065/70 安装指令 15 6510-081
15A5	A5xx	目的选层器控制器 DSC	安装指令，8 6568-002
15A4	A4xx	教入功能（域值）	新 A4xx 功能
15A3	A3xx	教入功能（次数）	新 A3xx 功能
15A2	A2xx	为其它设备准备	新 A2xx 功能
15A1	无	闲置	-
15A0	无	闲置	-

功能级别 15AF 操作对应于起动教入功能的现成状态。也可在 15Ad 级中开始激活一个教入功能。例如：Ad10 作为功能名显示，事实上，现成的功能 AF10 井道学习。

将来，可能在单个级别里执行新功能，如仅在功能名 Ad30 或 A220 下进行确定。新功能将不再导入级别 15AF 中。

按住按钮键，旋转程序选择旋钮，浏览教入功能清单（滚屏）。

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/0-1
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	

## 2 教入功能-电梯特殊参数

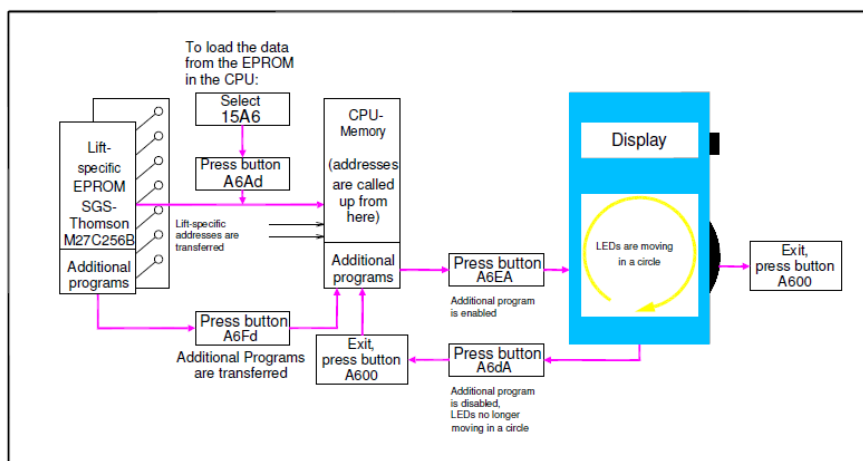
诊断仪 I 可用于教入级别 15A6，执行 16 种不包括在电梯特殊程序里的工作程序的功能。也即，订单处理可以包括特殊的客户要求。这些额外程序的功能次序贮存在数据单中，可使用诊断仪 I 咨询和改变。

注意!

教入级别 15A6 中圆形的 LED 表示电梯特殊额外程序激活。如果 LED 不亮，则表示电梯特殊额外程序没有激活。

## 3 电梯特殊程序更新

### 开启和关闭电梯特定额外程序



原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/0-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





#### 4 检测电梯-特殊额外程序

为了探测到在 CPU 中使用哪个电梯特殊程序，程序号和创建号或版本号贮存在电梯特殊 EPROM 中。具有内存地址 0300-031F，可读出来。

在具有 CPU MC1, MC2 或 MC3 的 TCM 电梯控制系统中，诊断仪可读出这些值。

**诊断仪 1** 功能 0000 选择咨询或显示内存地址和进入地址。

**诊断仪 6** 功能 8 选择显示或改变内存和进入地址。

地址 0304 和 0305 显示程序号。

地址 0306 和 0308 显示创建号或修正日期。

剩余地址 0300-031F (表中阴影部分) 包括程序命令，对安装无重大意义。

下表列出不同地址。

解释	跳转命令至程序			没有功能	程序编号		日期		
特定 EPROM 里的地址	4000	4001	4002	4003	4004	4005	4006	4007	4008
EPROM 列表里的地址	88000	88001	88002	88003	88004	88005	88006	88007	88008
诊断仪 1 和 6 的地址	0300	0301	0302	0303	0304	0305	0306	0307	0308
值	EB	07	90	00	Dx	yy	日	月	年

**例如** 诊断仪 I, 输入地址 0306。

发光二极管 13 和 11 亮。

LED	16	15	14	13		12	11	10	9
A 行	⊗	⊗	⊗	λ		⊗	λ	⊗	⊗
值	1					4			

当日输入结果: 14 (数值以十六进制格式显示在 LED 上)。

可通过地址 0307 (月) 和 0308 (年) 读出完整日期。

**注释** 如果是 CPU E60 的控制系统 TCI、TCM, 可通过地址 A704 和 A705 确认程序编号, 通过 A706 至 A708 确认日期。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/0-3
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 5 编程 MC1/2/3 印刷电路板

### MC1/2/3 印刷电路板的根程序

当诊断仪打开时，如果显示 0000 或 FFFF，而不显示 FdFd，则表明没有安装根程序。

根程序是否存在-可检查印刷电路板上的标签。

安装根程序（需要的时候）。

通过 EPROM 纪录安装根程序。类型 27C1001 根程序 V0.5。

#### EPROM 安装

- 1) 关闭主开关和 F00。
  - 2) 从电路板层板 1 上取走电梯特殊 EPROM。
  - 3) 在第 2-3 栏处，在电路板上插入 J501， J502， J503。
  - 4) 在印刷电路板的层板 1 和 2 上插入 EPROM 座（无需一定的次序）。
- 注意：正确安装 EPROM。EPROM 的缺口必须和层板匹配。
- 5) 连接诊断仪 I（本地 BUS 线和跳线不需连接）。
  - 6) 打开主开关和 F00。诊断仪显示如下信息：

表一

步骤	显示	含义
1	FFCX	闪存 X 被删除（如程序版本已加载）
2	FFOA	闪程序运行
3	FFOE	闪程序结束

7) 关闭主开关和 F00。取走 EPROM 座。在 1-2 栏处重新安装跳接。

8) 打开主开关和 F00。诊断仪显示 FdFd，LED 栏交替闪烁。

根程序运行，工作程序加载印刷电路板。

### TCM MC1 加载工作程序（下载）

用程序文件从电脑中运行下载过程。

**注意！** 下载时，电梯-特殊 EPROM 总是和电路板的层板 1 连接。正确安装

**EPROM:** 确保插座齐平，EPROM 和插座的缺口必须相配。

当下载程序开始时，诊断仪显示快速变化。此时的显示出于诊断目的。

**重要！** 如显示 FECA, FdbA,或 FdAA 时，不要打断运行，否则所有的目标硬件程序会丢失。

**结束信息 F00:** 数据被保存，电路板运行复位。

当显示屏闪烁时，下载完毕。

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/0-4
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



**TCM MC2 加载工作程序（下载和具有老版 EPROM 加载）**

**注意！**

到 V83 版为止，MZ 程序（功能“中央”）必须通过 EPROM 加载而加载。  
从 V84 版开始，两个程序文件合在一起，包括工作程序和功能“中央”。两个文件通过程序从电脑中加载。

小于 V83 版本：MC2 MZ 程序通过 EPROM 加载而加载。

EPROM 加载步骤：

- 1) 关闭主开关和 F00。
- 2) 从电路板层板 1 上取走电梯特殊 EPROM。
- 3) 在第 2-3 栏处，在电路板上插入 J501, J502, J503。
- 4) 在印刷电路板的层板 S0501 和 S0502 上插入 MC2MZ EPROM（无需按一定次序）。
- 5) 连接诊断仪 I（本地 BUS 线和跳线不需连接）。
- 6) 打开主开关和 F00。诊断仪显示如下信息：

表一

步骤	显示	含义
1	FFCX	闪存 X 被删除（如程序版本已加载）
2	FFOA	闪程序运行
3	FFOE	闪程序结束

- 7) 关闭主开关和 F00。取走 EPROM。在 1-2 栏处重新安装跳接。
- 8) 打开主开关和 F00。诊断仪显示 FdFd,LED 栏交替闪烁。

用程序文件运行下载程序。

**注意！**到 V83 版为止，下载程序包括一个程序文件；从 V84 版开始，两个程序文件合在一起。

**注意！**下载时，电梯-特殊 EPROM 总是和电路板的插座 1 连接。**正确安装 EPROM：**确保插座齐平，EPROM 和插座的缺口必须相配。

当下载程序开始时，诊断仪显示快速变化。此时的显示出于诊断目的。

**重要！**如显示 FECA, FdbA 或 FdAA 时，不要打断运行，否则所有的目标硬件程序会丢失。

**结束信息 F00：**数据被保存，电路板运行复位。

当显示屏闪烁时，下载完毕。

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/0-5
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 教入等级及 TCM 更新 -

MA13

6510

046

**TCM MC3 加载工作程序（下载）**

在 MC3 上，必须加载两个程序文件。

用程序文件运行下载过程。

**注意！** 下载时，电梯-特殊 EPROM 总是和电路板的插座 1 连接。正确安装

**EPROM：** 确保插座齐平，EPROM 和插座的缺口必须相配。

当下载程序开始时，诊断仪快速变化。

此时的显示出于诊断目的。

**重要！** 如显示 FECA，FdbA 或 FdAA 时，不要打断运行，否则所有的目标硬件文件会丢失。

**结束信息 F00：** 数据保存，电路板运行复位。

当显示屏闪烁时，下载完毕。

编制电梯特定程序（EPROM 加载）时，MC1/2/3 电路板通常需遵循以下原则：

带有电梯特定程序的 EPROM 必须插入电路板插座 1 上。

使用诊断仪 I 的功能“A6Ad”将电梯特定程序加载到 MC1/2/3 电路板上闪烁的 EPROM 里。

**注意！** 只加载标准程序。

加载电梯特定额外程序：“A6Fd”下载到 MC1/2/3 板上闪烁的 EPROM 里。

**“A6EA”** 激活电脑特定额外程序！

激活指示灯：当选择教入级别 15A6 时为 A 列和 B 列的圆形 LED。

**“A6dA”** 关闭电梯特定额外程序！

关闭的指示灯：当选择教入级别 15A6 时所有 LED 关闭。

**注意！**

软件升级后，电梯特定额外程序需重启。软件升级后，“AFOC”务必无故障运行。

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/0-6
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



功能 15 00 教入电梯

适用于具有所有驱动变量的控制装置 TCI 和 TCM。教入功能的其它描述见说明书 13 6510.046。

教入 (AF 10) 自学习井道的故障信息

AD01-11	APD 教入: 取消 APD 状态 1-11H (17 位)
ADb5	APD 教入: 楼层数和规定数不等
ADb6	APD 教入: APD 故障校正发生故障
AF E0	乘法中算术溢出 (TIU30)
AF E1	每个缺口单元的脉冲数太多
AF E2	每个缺口单元的脉冲数太少
AF E3	楼层码板的平层缺口太阔
AF E4	楼层码板的平层缺口太窄
AF E5	上部楼层不等于电梯特性程序中指定的数据 (检查定单号码)
AF E6	井道中装了两块相同的楼层码板
AF E7	维修盖打开 (仅限 NC 61A/B 电梯)
AF E8	A/B 脉冲交换: 重复 AF10
AF E9	顶层码板不正确, 不是码板 99 (几何码板或 A0bH 在电梯特殊 EPROM 中)
AF Eb	感应器 LK 和 LN 之间距离太大 (大于平层缺口宽度)
AF EC	Spirit 电梯中, MH3/4 的无脉冲或不正确脉冲
AF Ed	10 个速度测量的平均值 >FFFF, 范围大于测量值 n 额定 (脉冲数太高) - 重复井道自学习。
AF EE	故障在存入 CPU 的 EEPROM: 检查 5 V 电源; EEPROM 芯片可能损坏。
AF EF	楼层间距太大; 必须设置虚拟楼层 (定单处理)
AF Fb	教入中的速度 >FFFF (TIU60), 范围大于测量值 (脉冲数太高) - 重复井道学习。
AF Fd	感应器 LN 无反应 (液压梯中感应器 LN 及 LK 均需设置)
AF b0	写入闪存 EPROM 时发生故障, 需要完整的教入
AF C0	删除闪存 EPROM 时发生故障, 需要完整的教入

MS 板教入中的故障信息: AFOC (检查), AFOD (设置默认值)

0Axx	MS 板前侧, XX 楼层, 不响应
0bxx	MS 板后侧, XX 楼层, 不响应
1Axx	故障表 CANMSA: 输入 xx 不正确
0bxx	故障表 CANMSB: 输入 xx 不正确

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/A-1
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



功能 15 AF 电梯控制 TCI/TCM

参数	AF 功能			液压	FV	MD MD1	MW/MW1		描述
	显示	改变	学习				数字	模拟	
	00			*	*	*	*	*	复位
	01	02					*		额定速度 rpm
	04	05					*		脉冲/通道 (脉冲发生器)
			0C						设置默认值, 无参数改变 <sup>1)</sup>
			0d	*	*	*	*	*	设置默认值 <sup>2)</sup>
			10	*	*	*	*	*	井道自学习 (楼层距离)
	13	14		*					减速距离, 上行
			16	*	*			*	速度 V <sub>额定</sub> (mm/s)
			19			*			速度或行程距离 V <sub>3</sub>
			1A			*			速度或行程距离 V <sub>2</sub>
			1b			*			速度或行程距离 V <sub>1</sub>
			1C			*			速度或行程距离 V <sub>0</sub>
			1d		*	*	*	*	制动减速, 上行 (mm/s <sup>2</sup> )
			1F		*	*	*	*	制动减速, 下行 (mm/s <sup>2</sup> )
	20	21		*					减速距离, 下行 (mm)
	20	21			*				减速距离 mm
	20	21				*			平层距离 mm
P25	23	24		*			*	*	额定速度 V <sub>额定</sub> 或 V <sub>CON</sub> (mm/s)
P20	26	27				MD1	*	*	加速度/减速度 (mm/s <sup>2</sup> )
P19	29	2A					*	*	加加速度 (mm/s <sup>3</sup> )
	30	31		*					停车距离或停车距离校正上行 (mm)
	30	31			*				停车距离或停车距离校正上行/下行
	3b	3C		*					停车距离或停车距离校正下行 (mm)
P24	33	34					*	*	速度 V <sub>检修</sub> 或 V <sub>R</sub> (mm/s)
P26	36	37					*	*	校正运行速度 V <sub>校正</sub> (mm/s)
P23	39	3A					*	*	平层速度 V <sub>平层</sub>
	40	41		*	*				87.5%额定速度 V <sub>额定</sub>
P1	43	44					*	*	制动时间 (m/s)
	46	47					*	*	路径控制器放大系数
	48	49		*					平层行程, 上行 (mm)
	4b	4C		*					平层行程, 下行 (mm)
	50	51		*	*	*	*	*	开门时间 (s)
	53	54		*	*	*	*	*	强制关门 <sup>3)</sup>
	56	57		*	*	*	*	*	高峰时, 起动延迟时间
	59	5A		*	*	*	*	*	重新开门时间
	5C	5d		*	*	*	*	*	外呼开门时间
	60	61		*	*	*	*	*	泊车运行等待时候
	63	64		*					泊车运行最低楼层
	66	67		*					软起动时间
	69	6A		*	*	*	*	*	开门时间, 主楼层
	70	71		*	*	*	*	*	%域值 GKO/GKU
	73	74		*	*	*	*	*	%域值监视 V <sub>额定</sub>

1) 功能AF0C用于设置默认值, 不改变控制参数!

2) 注意: 功能 AF0d 删除所有特别输入的数值, 并重置默认值!

3) 仅仅适用于控制门驱动。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/A-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



参数	AF 功能			液压	FV	MD MD1	MW/MW1		描述
	显示	改变	学习				数字	模拟	
	75	76					*	*	域值高峰时间 <sup>4)</sup>
	77	78					*	*	域值高峰
	80	81				*	*	*	校正, 停车过早
	83	84				*	*	*	校正, 停车过晚
	90	91					*	*	接近行程
	93	94					*	*	接近速度
	96	97					*		域值控制参数
	99	9A					*		低速 P 比例
	9C	9d					*		低速 I 比例
	9F	A0					*		一般操作 P 比例 (V <sub>额定</sub> )
	A2	A3					*		一般操作 I 比例 (V <sub>额定</sub> )
	A5	A6					*		平层速度 P 比例 (V <sub>平层</sub> )
	A8	A9					*		平层速度 I 比例 (V <sub>平层</sub> )
P21	b1	B2					*		%加速度预控制
	C0	C1					*	*	加速度 (mm/s <sup>2</sup> )
	C2	C3					*	*	减速度 (mm/s <sup>2</sup> )
	C4	C5					*	*	第一加加速度 (mm/s <sup>3</sup> )
	C6	C7					*	*	第二加加速度 (mm/s <sup>3</sup> )
	C8	C9					*	*	第三加加速度 (mm/s <sup>3</sup> )
	CA	Cb					*	*	第四加加速度 (mm/s <sup>3</sup> )
	D0	d1					*	*	应急电源模式 V <sub>额定</sub>
	D2	d3					*	*	应急电源模式+a (mm/s <sup>2</sup> )
	D4	d5					*	*	应急电源模式 a (mm/s <sup>2</sup> )
	D6	d7					*	*	应急电源模式, 加加速度 (mm/s <sup>3</sup> )
	D8	d9					*	*	功能 AF77, 加加速度 2
	DA	db					*	*	过载, +a (mm/s <sup>2</sup> )
	DC	dd					*	*	过载, a (mm/s <sup>2</sup> )
			OE				*		脉冲/通道和速度计算

一个刹车块, 空厢, 上行 (满厢, 下行) 的情况下, 设定制动减速度:

- 1) 使用呼梯键, 将电梯运行到井道顶部或底部。
- 2) 一个刹车块松闸。
- 3) 使用诊断仪, 选择 AF1d(AF1F)。
- 4) 按起动-停止键, AF bD(AF bF)显示。
- 5) 关闭紧急操作开关, 按起动-停止键, 电梯加速度到额定速度, 然后自动急停。
- 6) 读取制动减速度值。

在所有型号的曳引电梯中进行该测量时, 只能用一只起作用的制动靴在两个运行方向做一空轿厢上行及满轿厢下行。调整制动弹簧的预压力, 使得一只制动靴时的制动减速度 -a (以 mm/s<sup>2</sup> 计) 处于下表中规定的限定值之内。在空上或满下的负载条件下, 必须大致符合表中给出的最大值。

曳引绳在曳引轮上不得打滑, 这样的测试结果方有效。

<sup>4)</sup> 仅仅适用于控制系统 TCM 和称重系统 LMS1。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/A-3
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



单位	带飞轮的机器			带手轮的机器			无齿轮	
							轻轿厢 F/Q > 1.5	重轿厢 F/Q > 1.5
$V_N$ (m/s)	$\leq 0.63$	$\leq 1.25$	$> 1.25$	$\leq 0.63$	$\leq 1.25$	$> 1.25$	所有	所有
$-a_{min}$ (mm/s <sup>2</sup> )	200	300	400	300	400	500	700	500
$-a_{max}$ (mm/s <sup>2</sup> )	400	500	600	500	600	750	1000	750

**功能 15Ad 教入, APD 选层器**

打开电动开关

将轿厢运行到低于底部磁铁

进入教入, 选择 15AD

显示 ADFF

使用旋转轮, 设置为 ADD0

⇒ 按键: ADD1

⇒ 关闭电动开关, 按键

⇒ 显示 0001, 如不在末端触点, 电梯以检修速度运行。

⇒ 如电梯不自动运行, 使用电动开关, 从末端触点启动教入运行

⇒ 电梯运行, 显示 0002

⇒ 检测到第 1 磁铁: 显示 0102

⇒ 检测到第 2 磁铁: 显示 0102

⇒ 检测到第 3 磁铁: 依次类推

⇒ 检测到第 6 磁铁: 显示 0206

⇒ 检测到第 7 磁铁: 显示 0703

⇒ 检测到第 7 磁铁: 显示 0803

⇒ 电梯关闭

⇒ 显示 ADD2 APD 教入正确。APD 配置

⇒ 打开电动呼梯, 按按键

⇒ 显示 ADD3

⇒ 关闭电动开关, 按按键

⇒ 电梯下行, 显示 0802

⇒ 如电梯不能自动启动: 使用电动开关, 从末端触点初始化教入运行。

备注: 如在末端触点以外, 则关闭电动开关, 然后释放按键。

⇒ 电梯到达第 7 层: 显示 0702

⇒ 电梯到达第 6 层: 显示 0602

⇒ 电梯到达第 5 层: 依次类推

⇒ 电梯到达第 3 层: 显示 0302

⇒ 电梯到达第 2 层: 显示 0203

⇒ 电梯到达第 1 层: 显示 0103

⇒ 电梯关闭: 显示 ADD4

⇒ 打开电动开关, 按按钮

⇒ 显示 AD10 (如 AF10)

⇒ 将电梯进入教入位置 (可能在末端接触区)

⇒ 按按钮: 显示 AF11

⇒ 关闭电动开关, 按按钮, 显示 0001

⇒ 如果电梯不能自动启动, 使用电动开关, 从末端触点初始化教入运行

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/A-4
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





- ⇒ 末端接触范围外，关闭电动开关，按钮释放
- ⇒ 电梯井道学习
- ⇒ 井道学习后是 AD16（同 AF16），初始化速度教入运行
- ⇒ 如果电梯处于末端接触，可用电动开关初始化教入运行

**功能 15A3 次数**

15A3 功能			描述
显示	改变	单位	
A310	A311	250ms	门触点延迟时间 <sup>1)</sup>
A330	A331	秒	轿厢风扇时间 <sup>2)</sup>
A332	A333	秒	延迟时间，电梯轿厢照明不工作 <sup>3)</sup>

1) 数值可能从 0---10，每跳大概 250 ms，缺省值 3 (=750ms)。

2) 只能在额外程序下才有效。

3) 自动轿厢照明关闭：

从软件 MC1\_V52(MC2\_V82, MC3\_V92) A40C=01 起有效。

延迟时间可在 15A3, A332/33 中设定。

**AF0d 后被改变的值需设置为默认值！**

**功能 15AE 预设**

15AE 功能	描述
AEE8	脉冲编码器通道 A 和 B <sup>1)</sup> 交换
AE86	转变制动测试开关功能，断开接触-接触，或相反情况（软件）

1) **注意：**井道教入 AF10 时，可通过脉冲编码器软件自动正确设置 A 通道和 B 通道的脉冲次序。

运行 AEE8，软件可以独立交换 A、B 通道，而无需通过 AF10 井道教入。

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/A-5
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



### 功能 15A7 CPI 控制器参数设置

将参数输入板插入相应的控制器的连接器上，然后运行或检查参数设置。

如果电路板 MC1/MC2/MC3 作为 CPU，可使用诊断仪 I，显示或改变电梯控制系统 TCM 中的 CPI 参数。在这种情况下，诊断仪 1 插入相应的 CPU 连接器上。

备注：诊断仪不能用来改变所有的参数。

所有的需要的参数在 CPI 控制装置中详细解释。

注意：CPI 控制器可用外部或内部参考值发生器操作。当使用外部参考值发生器时，一些重要的设置（例如：所有的速度，加速等）用参数输入板设定。使用外部参考值发生器，MW1 功能被使用。相应地，可用诊断仪设定这些参数。在一些情况下，也可用诊断仪 6 进行调整。

诊断仪 1-A7 功能				参数输入面板		功能
显示	改变	缺省值	单位	参数	缺省值	
A700						复位，MC1/MC2/MC3 电路板中
A70b						将设定值编入 CPI 控制器中
A70d						将缺省值设定值编入 CPI 控制器中
A701		0500/1500			例如： V5.0/V15.0	显示软件版本
A7FF						
A710	A711	0500	ms	P0	500ms	参考值起动延迟试验
A712	A713	0810/0700	ms	P1	810/700ms	制动时间 $T_{BF}$
A714	A715	0001/0000		P3	lnv./notinv.	旋转方向
A716	A717	0001/0000	X0.1	P4	lnv./notinv.	控制方向（仅异步电机）
A718	A719	0020/0100	ms	P5	2.0/10.0	速度控制器 P 增益
A71A	A71b	0070/0020		P6	70/20ms	速度控制器 I 增益
A71C	A71d					
A71E	A71F	0000		P10	(0)	模拟输出计量点 MP42 (TMI 电路板)
A720	A721	0000		P11	(0)	模拟输出计量点 MP43 (TMI 电路板)
A722	A723	0010/0350	x0.1	P13	1.0/35.0	减速箱减速
A724	A725	0360/0450	MM	P14	360/450mm	曳引轮直径
A726	A727	0002/0001		P15	2/1	曳引比 1: 1=1, 2: 1=2
A728	A729	0100	Cm/s	P16	1.00m/s	额定速度 $V_{\text{额定}}$ ，外部参考值发生器
				P17	Rpm	额定速度 $V_{\text{额定}}$ 计算值（仅显示）
A72A	A72b	0010/0100	X0.1 Rpm	P18	1.0/10.0rpm	零速域值
A72C	A72d	0070	cm/s <sup>3</sup>	P19	0.7m/s <sup>3</sup>	起动加加速度（加速度改变）
A72E	A72F	0070	cm/s <sup>2</sup>	P20	0.7m/s <sup>2</sup>	加速度
A730	A731	0000/0001		P21	Off/on	加速度预控制
A763	A764 A765	+0100 -0000	%	P22	+100%	加速度预控制增强
A732	A733	0003	cm/s	P23	0.03m/s	速度 $V_n$ （再平层速度）
A734	A735	0030	cm/s	P24	0.30m/s	检修/电动运行速度
A736	A737	0100	cm/s	P25	1.0m/s	额定速度
A738	A739	0030	cm/s	P26	0.3m/s	校正运行速度
A73A	A73b	0030	cm/s	P37	Cm/s	域值 $V < 0.3m/s$
A73C	A73d	0000/0001		P38	Off/on	短运行电脑

1) 速度自动从额定速度（P16 或 P25）、减速箱减速（P13）、曳引轮直径（P14）和曳引比（P15）中自动计算得出。不可进行调整。

2) 仅是内部参照值发生器的参数！

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/A-6
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - *TCI/TCM* 控制系统教入指南 -

**MA13**

**6510**

**046**

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: <b>F15/A-7</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - TCI/TCM 控制系统教入指南 -

MA13

6510

046

诊断仪 1-A7 功能				参数输入面板		功能
显示	改变	缺省值	单位	参数	缺省值	
A766	A767 A768	+0000 -0000	MM MM	P39	+0.0/-0.0cm	短运行校准（短运行至+40cm/-40cm）
A73E	A73F	不使用		P40	电机类型	电机选择（同步电机/异步电机）
A740	A741	0000/0001		P50	Off/on	加载测量
A742	A743	0000	%	P51	0%	从称重装置中获得的测量值
A744	A745	0045	%	P52	+45%	加载补偿输入值
A746	A747	0000	X0.1A	P53	0.0A	计算：加载测量放大
A769	A76A A76b	+0650 -0000	0.1%	P54	+65%	加载测量放大
				P92	0...600V	电压 DC 电容 ZK（放电）
				P96	<1>4096ASM <1>2048SM	脉冲发生器输入

**校正指令 Isostop 60**

**API:**

API 控制器	安装指令 10 6510.051
TCI 和 TCM 控制系统的标准类型 API12/18/26/40/60	安装指令 10 6510.052
TCM 控制系统的具有 CAN 接口的 API12S/18S/26S/40S/60S	安装指令 10 6510.053
非 TCI/TCM 控制系统的 API 12C-60C, API12B-60B	安装指令 10 6510.054
TCI/TCM 控制系统的具有集成功率再发生的 API40R/60R/90R	安装指令 10 6510.055
通过 API 上的参数输入面板进行参数输入	安装指令 13 6510.056

**CPI:**

CPI 法 12/26/40/60 驱动异步机器	安装指令 10 6510.058
标准 CPI12, CPI26 驱动同步电机	安装指令 14 6510.057
变频 CPI。。。E (R) 分散控制系统	安装指令 15 6510.090
变频转换器 CPI 100R	安装指令 10 6510.094
通过 CPI 上的参数输入面板进行参数输入	安装指令 13 6510.059

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/A-8
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 门驱动教入指南 -

MA13

6510

046

功能 1500 教入 控制门驱动

插入诊断器 I，通过 1500 和 dF 选择教入功能。正确输入后，FEFE 一直会显示。如有故障，故障代码会显示。

dF 功能			门驱动 (类型)					描述
显示	改变	学习	F2/1	F3	F4	F5	D6.C	
00			*	*	*	*	*	复位 (从功能中退出并保存)
01	02		*	*	*	*	*	门宽, 门前沿
	12	11	*					名义行程距离 中关门, 门宽/2in mm 非中关门, 门宽/2in mm
		0d						按按钮后, 缺省值被输入 (调试需要)
13	14						*	显示/改变门的类型 0000=中关门, 0001=右, 0002=左边
14		14	*					左边/右边电机安装 0001=左, 0002=右。0000=未学习
16		15	*	*	*	*	*	力矩限定值, 最大 150N
17	18						*	显示/改变门的中继触点 TCI/TCM 控制系统的设定: 0111
		1d	**	*	*	*		只有模式 B 和 C 设定缺省值
1E			*	*	*	*		显示 CAN 接口
		1F	*	*	*			激活/不激活 CAN 接口 0000=不激活 0001=CAN 前侧激活 0002=CAN 后侧激活
20	21		*	*	*	*	*	开门速度 mm/s
22	23		*	*	*	*	*	关门速度 mm/s
24	25		*	*	*	*		加速度 mm/s <sup>2</sup>
26	27		*	*	*	*		减速度 mm/s <sup>2</sup>
28	29		*	*	*	*		重开门减速度 mm/s <sup>2</sup>
2A	2b		*	*	*	*		加加速度 (速度改变) mm/s <sup>3</sup>
2C	2d		*	*	*	*		P 放大器速度控制器 (显示值×0.1)
2E	2F		*	*	*	*		I 放大器速度控制器 (显示值×0.01)
30	31		*	*	*	*		接近路径显示 mm
32	33		*	*	*	*		接近速度 mm/s
34	35		*	*	*	*		强制速度 (强制关门) mm/s
36	37		*	*	*	*		最大门最后位置力 N
38	39		*	*	*	*		最小门最后位置力 N
3A	3b		*					加速度预控制系数 (显示值×0.01) 0000 加速度预控制未激活
40	41		*	*	*	*	*	加速度开门 mm/s <sup>2</sup>
42	43		*	*	*	*	*	加速度关门 mm/s <sup>2</sup>
44	45		*	*	*	*	*	减速度开门 (正常) mm/s <sup>2</sup>
46	47		*	*	*	*	*	减速度关门 (正常) mm/s <sup>2</sup>
48	49		*	*	*	*		减速度开门 (重开门) mm/s <sup>2</sup>
4A	4b		*					减速度关门 (重开门) mm/s <sup>2</sup>
4C	4d		*					加加速度 1 开门 mm/s <sup>3</sup>
4C	4d						*	显示/改变开门减速度点 mm
4E	4F		*					加加速度 2 开门 mm/s <sup>3</sup>
4E	4F						*	显示/改变关门减速度点 mm
50	51		*					加加速度 3 开门 mm/s <sup>3</sup>
52	53		*					加加速度 4 开门 mm/s <sup>3</sup>
54	55		*					加加速度 1 关门 mm/s <sup>3</sup>

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/d-1
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 门驱动教入指南 -

MA13

6510

046

dF 功能			门驱动 (类型)					描述
显示	改变	学习	F2/1	F3	F4	F5	D6.C	
56	57		*					加加速度 2 关门 mm/s <sup>3</sup>
58	59		*					加加速度 3 关门 mm/s <sup>3</sup>
5A	5b		*					加加速度 4 关门 mm/s <sup>3</sup>
5C	5d				*			选择延迟和重开门的特性曲线
62	63		*			*		接近距离开门, mm
64	65		*			*		接近距离关门, mm
66	67		*	*	*	*	*	接近速度开门, mm
68	69		*	*	*	*	*	接近速度关门, mm
6A	6b		*			*		开门状态时, 门最后位置最大力, N
6C	6d		*			*		开门状态时, 门最后位置最小力, N
6E	6F		*			*		关门状态时, 门最后位置最大力, N
70	71		*			*		关门状态时, 门最后位置最小力, N
72	73		*					关门时平加速度 mm/s <sup>2</sup> B
74	75		*					关门时平加加速度 1 mm/s <sup>3</sup>
76	77		*					关门时平加加速度 2 mm/s <sup>3</sup>
80	81		*					放大系数路径加控制器 (显示值×0.1) 0000=路径控制器失效
80	81			*	*	*		特性曲线 I (高力矩) 电压 f=0 Hz
82	83		*					最后位置爬坡时间, ms (默认值 250ms)
82	83			*	*	*		特性曲线 I (高力矩) 电压, 截止频率 (Hz)
84	85		*					重开门时加加速度 3 mm/s <sup>3</sup>
84	85			*	*	*		特性曲线 (高力矩): 截止频率 (Hz)
86	87		*					重开门时加加速度 4 mm/s <sup>3</sup>
86	87			*				最小频率, Hz
88	89				*			特性曲线 II (至 150N red.力矩): 同 80/81
8A	8b		*					部分开门门宽, %门宽 (0000=不激活)
8A	8b				*			特性曲线 II (至 150N red.力矩): 同 82/83
8C	8d		*					准门开关位置, %门宽 (作为信号输出, 特殊)
8C	8d				*			特性曲线 II (至 150N red.力矩): 同 84/85
8E	8F		*					复位后速度, mm/s
90	91		*					选择: 关门力限制的效率: 0000=关门力限制, 例如: 关门距离的 1/3 时, 限制中的 EN81 不被激活。 0001=整个门宽中 TRA 起作用后, 关门力限定
90	91				*	*		特性曲线 III (最终位置开门时的停止力矩): 同 80/81
92	93		*					超越开门力的新切换时间 ms
92	93				*	*		特性曲线 III (截止频率时的电压): 同 82/83
94	95		*					增大凸轮操作, 第 2 次切换时间, ms
94	95				*	*		特性曲线 III: 截止频率, Hz
96	97		*					增大凸轮操作, 公差路径。
96	97				*			特性曲线 III: 最小频率 Hz
96	97					*		选择 TSU/TSO, 断开触点/接通触点 0000=断开触点/0001=接通触点
98	99		*			*		选择增大凸轮操作 0000=关闭门驱动, 增大凸轮操作 0001=打开门驱动, 增大凸轮操作

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/d-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 门驱动教入指南 -

MA13

6510

046

dF 功能			门驱动 (类型)					描述
显示	改变	学习	F2/1	F3	F4	F5	D6.C	
98	99				*			特性曲线 IV (最终位置开门时的停止力矩): 同 80/81
9A			*			*		显示凸轮路径
		9b	*			*		学习凸轮路径
9A	9b				*			特性曲线 IV
9C	9d		*					加加速度增大凸轮操作开门 mm/s <sup>3</sup>
9C	9d				*			特性曲线 IV
9C	9d					*		速度增大凸轮操作开门 mm/s
9C	9d						*	速度锁定/解锁 mm/s
9E	9F		*					加加速度增大凸轮操作关门 mm/s <sup>3</sup>
9E	9F				*			特性曲线 IV
9E	9F					*		速度增大凸轮操作关门 mm/s
A0	A1		*				*	门路径 (从门前沿开始) mm 0000=学习值有效 0001=真实性限定 (dF11, dF12) 无效, 每一个具有 dF 的学习值可被接受。 D6.C 门时, 设为 dF01。
A2	A3		*					最大关门力有效, N 0000=学习值有效
A2	A3						*	门安全触板灵敏度
A4	A5		*			*		窗的宽度
A4	A5		*				*	光栏 (因为未连结, 所以暂无功能)
A6	A7		*					时间: 末端位置应答开门, ms
A8	A9		*					时间: 末端位置应答关门, ms
AA	向下		*					选择特殊信号 0000=特殊信号失效 0001=TSU 0002=TSO 0004=大于 150N
AC	AD		*			*		窗宽, 末端位置
AE	AF		*			*		复位后速度
B0	b1		*					如堆栈, 滑动输入域值
B2	b3		*					有效关门力, N
b4	b5		*					复位后, 末端位置探测动能
bA	bb		*					删除选择末端位置: 0000=没有重开门 0001=对 TSO 重开门 0002=时间依赖重开门
	FF		*	*	*	*	*	复位 (新数值采纳)

所有门驱动的详细调试说明见安装说明手册 7 *Elevator car finishing doors*。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/d-3
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 门驱动教入指南 -

**MA13**

**6510**

**046**

## 单扇门驱动故障、输入和输出信号显示

插入诊断仪 I，仪器显示输入信号（E）和输出信号（A）。

信号		门驱动（类型）					描述
A/E	LED	F2/1	F3	F4	F5	D6.C	
A	1		*	*	*		关闭故障
A	2		*	*	*		电流过大故障
A	3		*	*	*		最后阶段失效/控制器失效
A	4		*	*	*		电压过大故障
A	5		*	*	*		电压过低警告
A	6		*	*	*		散热器温度过高警示（门控制器）
A	7		*	*	*		散热器温度过高故障（门控制器）
A	8		*	*	*		门电机温度过高故障
A	9	*			*		关门力大于 150N
A	9		*	*			预末端开关打开（TV0）
A	10	*					特殊信号（编程：dF AA/dF Ab）
A	10		*	*			预末端开关关闭（TVU）
A	11	*	*	*	*		门打开（TS0）
A	12	*	*	*	*		门关闭（TSU）
E	13						闲置
E	14	*	*	*	*		慢关闭（强制速度）
E	15	*	*	*	*		打开
E	16	*	*	*	*		关闭

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/d-4
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	





诊断仪 I 操作说明 - 称重装置 LMS1 教入指南 -

MA13

6510

046

功能 15 00 教入 称重装置 LMS1

插入诊断仪 I，使用 1500 和 15bF 选择教入功能。正确输入后，FEFE 总是显示。如有故障，故障信息显示。

bF 功能			描述
显示	改变	学习	
00			退出复位或教入，保存数据
		0d	输入默认数据
01	02		CAN 线连接：0000=CAN 线不连接；0001=CAN 线连接
03	04		电梯轿厢负载：0001=重量，额定负载的%；0002=重量，KG
05	06		传感器类型：见下框
07	08		工作距离 750/100mm 或 1350/100 mm
09	0A		额定负载，KG (CAN 线未连接时才能输入)
0b	0C		传感器工作距离零位设置 (0000 如未调整，所有的 LED 灭)
0E	0F		用已定义的负载进行性能曲线校准
10			显示所有的贮存的支持点
	11		删除单个的支持点
	12		输入一个额外的支持点
	13		删除所有的另外输入的支持点
14	15		等级输出：0001=有效，0002 无效
16			改变等级数值 (只能在 CAN 线通过 bF01 变弱时，才能改变)
17	18		等级数 1
19	1A		等级数 2
1b	1C		等级数 3
1d	1E		等级数 4
1F	20		等级数 5
21	22		频率输出：0001=有效 (标准)，0000=无效
23			限定频率 Hz (默认值 1KHz)
25	26		上限频率 Hz (默认值 9KHz)
27			EPROM 厂家代码
28			EPROM 设备代码
29			LMS1 程序版本
2A			电梯号 (如群控电梯：电梯 1, 2, 3)，仅对具有 CAN 线的 TCM 电梯
2b	2C		传感器不动作 (0001=不动作有效，0000=无效)
2d	2E		钢绳负载校正 (0001=有效；0000=无效)
2F	30		横梁偏差，顶部楼层
31	32		横梁偏差，底部楼层
33	34		放大系数，下行
35	36		放大系数，下行
37	38		监测传感器工作范围 (0001=有效，0000=无效)
39	3A		自动校准 (0001=有效；0000=无效)
3b	3C		自动校准边界：标准 5% (0001=有效，0000=无效)
3d	3E		自动校准公差
		向下	取消教入，不保存输入值
FEFE			完成信息

1	施耐德传感器
2	来自 Velomat 的 DMS (无效，需要特殊的教入次序)
3	来自 Velomat 的 DMS (具有 HW 补偿绳补偿，无效，需要特殊的教入次序)
4	Pulsotronik 传感器 (标准)
5	用户定义线性传感器

详细的调试说明、故障栈等，见安装说明 8 6075.007 *Load measurement system LMS1*。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/b-1
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



### 故障代码

通常，由于在教入过程中不正确的输入，会引发故障。根据故障代码，确定故障，并且在有必要的情况下，修正故障。

故障	故障描述	原因, 改正, 备注
F001	额定负载 Q 在诊断仪上的数值与贮存在电梯-特殊程序中并且通过 CAN 发送出去的数值不匹配	检查电梯轿厢的最大负载值；如有必要，改正之。重新运行教入。
F003	CAN 总线故障	如果没有 CAN 总线被连接，将 CAN 输出 (bF02) 设为关闭。 检查 CAN 的连接，特别是连接器的接触。 检查跳线 J3： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 如果 LMS1 是 CAN 线的终端，必须安装 J3（例如，是 CAN 线上的最后的数据站）。</li> <li>• 如果 CAN 线被另外一个数据站终结，J3 必须保持闲置（例如，LMS1 不是 CAN 线上的最后一个数据站）。</li> </ul>
F005	传感器在安装公差内未被调整	检查跳线位置 J1/J2 重新调整传感
F006	警告！ 上限频率已被改变	如果使用钢绳负荷校正或者横梁偏差校正，系统进行自动检查，是否 110% 载重量时的输出频率 $F_{out}$ 会超出 11 kHz 并且接入了校正。如果是，则高端截止频率会自动地设至相应的较低值并且发出警告信号 F006。新的高端截止频率可以用功能 bF 25 读取。由于这必然会带来重量和频率设置的变化，必须检查电路板 ESA 或 LUW2 的设定，如有必要，重新设定。如不可能做到这点（例如现场没有砝码），则校正可设为不起作用（钢绳负荷校正用 bF 2d / bF 2E，横梁偏差用 bF 33 / bF 34 及 bF 35 / bF 36 设至 0000）。而高端截止频率就能用功能 bF 25 / bF 26 再度设回其初始值。
F009	最大输入电压计算值超过 A/D 转化器的工作范围	检查： <ul style="list-style-type: none"> <li>• J1/J2 是否正确安装？跳线必须正确安装，重新运行教入（包括传感器调整）。</li> <li>• 传感器是否正确调整？调整传感器，使传感器间隙较小。</li> </ul>
F00a	在未规定的额定负载时，企图读取重量	选择输入类型% (bF04) 或输入正确的额定负载 (bF0A)。
F00b	在未规定的额定负载时，企图输入或读取一个等级	选择输入类型% (bF04) 或输入正确的额定负载 (bF0A)。
F00c	企图输入超过 10 个支持点	最多支持点是 10。如果想输入超过 10 点，必须删除前面的点（参阅 bF11）。
F00d	输入一个不允许的校准重量值	重新输入校准重量。必须是额定负载 Q 的 1%-100%。

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F15/b-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 称重装置 LMS1 教入指南 -


MA13

6510

046

F00E	不允许的电梯轿厢缓冲	<p>满载时，计算出的工作距离超出了传感器的测量范围。</p> <p>满载时，轿厢必须缓冲至少 2.5mm 不超过 6mm。</p> <p>检查：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>在输入 bFOF 前，是否在轿厢内装入设定的校准负重？用正确的设置，在 bFOF 上重新调节。</li> <li>J1/J2 跳线是否正确安装？正确安装跳接，重新运行教入（包括传感器调整）</li> <li>bFOF 上的调整是否因为轿厢架和轿厢的强烈摩擦而发生错误。如有必要，晃动一下轿厢，使之处于正确的缓冲位置。</li> <li>是否安装了正确的轿厢减振？安装正确的轿厢减振。</li> <li>轿厢/轿厢架在空载和满载的情况下，其行程差是否在 2.5mm 和 6mm 之间。如不是，请教相关机械部门。</li> </ul>
F00F	校准负载的计算值和输入值偏差太大	同 F00E 处测量。如仍不凑效，输入另外一个支持点。
F010	等级输入 kg 值超过额定负载 Q 的 110%	输入小于或等于 110% 额定负载的值。
F011	EPROM 故障	即使 LMS1 工作正常，仍需使用新的 EPROM。用久了，其功能不能保证，有可能不能保存参数修改，即使诊断仪显示一切正常。
F012	在传感器调整前输入额外的支持点	首先调整传感器，在一般模式下运行称重装置。只有在不能取得令人满意的结果的情况下，才输入额外的支持点。
F013	额外的支持点违反单一情况	<p>轿厢的缓冲行程随着负载增加而增加。违反了这种情况。</p> <p>可能的原因：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>输入了不正确的额外支持点</li> <li>由于轿厢架或轿厢摩擦太大，轿厢缓冲滞后（橡皮衬垫），如两个支持点太接近，测量结果不准确。</li> </ul>
F014	输入的支持点值超过额定负载 Q 的 110%	输入一个小于或等于 110% 额定负载的值。
F021	输入一个不允许的校准负载	<p>激活 CAN 线时，在输入校准负载时，检查是否输入了一个不允许的值。（参阅 F00D）。</p> <p>使用正确的校准负载，重新运行校准。否则，CAN 工作是不可能的。</p>
F022	不允许轿厢缓冲	校准负载时，范围不允许。激活 CAN 线时，选择了一个不允许的轿厢缓冲（参阅 F00E）。
F023	输入电压超过了 A/D 转换器的工作范围	最大输入电压的计算值超过了 A/D 转换器的工作范围。

原文（英文）	译文（中文）	页码： F15/b-3
<p>编写： QMS</p> <p>发行部门： QMS</p> <p>发行日期： 10/2009</p>	<p>翻译： ITS(A/P)</p> <p>发行部门： ITS(A/P)</p> <p>发行日期： 07/2011</p>	

	诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -		
	<b>MA13</b>	<b>6510</b>	<b>046</b>

**功能 00 00 对特定存储地点的询问**

根据需要，电梯相关程序中的特定存储地点在 EPROM 列表的基础上显示。

例：主门类型地址：A093

- 1) 通过程序选择轮选择功能 0000。
- 2) 按启动/停止按钮，输入地址 A0 93 计算器在低数位运行，从 0 到 F（16 进制）。数字 3 一出现就按下按钮。在下一个位置重复输入 9，同样，重复 0 和 A。
- 3) 输入 A0 93 完整地址后，根据 A 排 LED 指示灯闪亮情况，检查内存地点。
- 4) 例：若 LED 指示灯 11 或 2<sup>2</sup> 亮，则主门用于 D4 门机（参见诊断单元 I 图示）。。
- 5) 可通过选择器轮改变设置的地址。

通过 EPROM 列表的地址列表，也能检查电梯上是否有相关功能。



<b>原文（英文）</b>	<b>译文（中文）</b>	<b>页码： F00-1</b>
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

系统数	10 进制	16 进制数	2 进制数
	00	00	0000 0000
	01	01	0000 0001
	02	02	0000 0010
	03	03	0000 0011
	04	04	0000 0100
	05	05	0000 0101
	06	06	0000 0110
	07	07	0000 0111
	08	08	0000 1000
	09	09	0000 1001
	10	0A	0000 1010
	11	0b	0000 1011
	12	0C	0000 1100
	13	0d	0000 1101
	14	0E	0000 1110
	15	0F	0000 1111
	16	10	0001 0000
	17	11	0001 0001
	18	12	0001 0010
	19	13	0001 0011
	20	14	0001 0100
	.	.	.
	30	1E	0001 1110
	31	1F	0001 1111
	32	20	0010 0000
	.	.	.
	63	3F	0011 1111
	64	40	0100 0000
	65	41	0100 0001
	.	.	.
	128	80	1000 0000
	etc.	etc.	etc.

例 16 进制数转化为 2 进制数

		7 段显示屏的地址				A 排 LED 的数据字			
		H-字节		L-字节		1 字节			
16 进制数		A	0	b	3	C		1	
		↓	↓	↓	↓	↓		↓	
2 进制数		1 0 1 0	0 0 0 0	1 0 1 1	0 0 1 1	1 1 0 0		0 0 0 1	
		↓	↓	↓	↓	↓		↓	
10 进位		10	0	11	3	12		1	
A 排 LED		2 <sup>7</sup>	2 <sup>6</sup>	2 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	2 <sup>3</sup>	2 <sup>2</sup>	2 <sup>1</sup>	2 <sup>0</sup>
2 进制数		1	1	0	0	0	0	0	1

解释: 1 = A 排 LED 指示灯亮      1 字节 = 8 位  
 0 = A 排 LED 指示灯不亮

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-2
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

**MA13**

**6510**

**046**

### 在电梯相关程序中的地址

(标有星号的地址在 MA12 6510 062 的额外功能中另行描述)

(如果地址被分配两次, 左边一栏是 TCI, 右边一栏是 TCM)

地址		说明	A 排 LED 2 <sup>7</sup> 2 <sup>4</sup> 2 <sup>3</sup> 2 <sup>0</sup>	解释
A000 A001	F000	可变层站: 与层站有关, 在六角轮中输入层站号: A001 - A02F 或 F001 - F04F 例: A00b 或 F00b = 第 11 站	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX XXXX XXX1 XXXX XXXX XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	主端门 后端门 选择性门 未用 切断层站 (切断控制和照明) 未用 消防层站 泊车站
A030	F050	主门 - 一般相关层站	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX 1XXX XXXX	轿厢呼叫将被禁止。 外呼 (下行) 被禁止。 外呼 (上行) 被禁止。 0 = 门可以首先打开。
A060	F0A0	后门 - 一般相关层站	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX 1XXX XXXX	轿厢呼叫将被禁止。 外呼 (下行) 被禁止。 外呼 (上行) 被禁止。 0 = 门可以首先打开。
A090	F0F0	最低层站	000X XXXX	最低层站: 以 2 进制码表示
A091	F0F1	顶层层站	000X XXXX	最高层站: 以 2 进制码表示
A092	F0F2	控制系统类型	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0010 0000 0100 0000	6510/6 或 6510/7 6511/6 或 6511/7 6512/6 或 6512/7 6513/6 或 6513/7 6526/6 或 6526/7 TCM 控制
A093	F0F3	主门类型	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0010 1000	铰链门 铰链门和轿厢前后边界 D4 门机 W1, W2, F2, F3 门机 S5/W3 门机
A094	F0F4	主门类型	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0010 1000	铰链门 铰链门和轿厢前后边界 门机驱动门锁 电磁铁驱动门锁 马达驱动门锁
A095*		现有主门功能	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX 11XX XXXX	光幕 (TCM 不要求) 传感器排 主门滑动开关启动 强迫关门电路 (带闭环门驱动器) 关门按钮 铰链杆 KK (机械专用方法) 未用 未用 功能同 KK

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-3
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A096*		门功能 - 现有的前后门	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX 11XX XXXX	光幕 传感器排 主门滑动开关启动 强迫关门电路 (带闭环门驱动器) 关门按钮 铰链杆 KK (机械专用方法) 作为 KK 反馈
A097		标准强迫关门时间	XXXX XXXX	时间 = 2 进制数 x 0.25 s
A099*		开门时间	000X XXXX	在指定楼层 (A31C) 平层时, 时间 = 2 进制数 x 0.25 s
A09A*		开门时间 I	000X XXXX	时间 = 2 进制数 X 0.25 s (缺省值)
A09b*		开门时间 II	0000 XXXX	时间 = 2 进制数 X 0.25 s (缺省值)
A09C		泊车时间	XXXX XXXX	时间 = 2 进制数 X 0.25 s (缺省值)
AF09		备用电源行程持续 - 缺省值	XXXX XXXX	时间 = 2 进制数 X 0.25 s (缺省值), 此时间一到, 锁梯就将启动备用电源。
A0A0	F0F8	不同电梯驱动	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1100 0001 0000  0010 0010 0100 0000  1000 0000	单速驱动电机 双速驱动电机, 变极 (FV 延缓) Isostop 12 驱动 Isostop 16M 驱动 带 MW1 驱动: Isostop 25M, Isostop 40SW, Isostop 60 (API) 液压驱动 Isostop 60 驱动: API-S, CPI 和带内部参考值设置的改造电梯 Isostop 60 驱动: CPI 带外部参考值设置
	F1AC	紧急制动系统	0110 1110	紧急制动系统输出低
	F1Ad	紧急制动系统	1110 1001	紧急制动系统输出高
	F1AE	紧急制动系统	0000 0001	输出至 20 位变频
	F1AF	紧急制动系统	0000 0000	输出至 20 未变频
	F1C0	MZ1 印刷电路板	XXXX XXX1	MZ1 上额外输出: c19
	F1C1	紧急制动系统	XXXX XXXX	限位运行: 顶层, 有扩展的维修平台
	F1C2	顶层轿厢呼唤 (OBH)	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX XX1X	不在 OBH 内复制轿厢呼唤 不在 OBH 内复制泊梯 不在 OBH 内复制高峰客流运行请求
A0A1		返回 (RS)	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX  XXXX 1XXX  1XXX XXXX	如无返回信号, 则 15 分钟后返至最低层站。 轿厢呼叫发出, 用于返回。 返回后再次启动正常停站 (可以执行往返运行)。 最后一次返回后, 从最低层站到停站楼层需 15 分钟。 不包括强制返回。
A0A4		启动控制器输入标记	XXX1 XXXX XX1X XXXX	NN 信号 (零速度信号) 连接 SFG1 信号 (启动有效) 连接
A0A6		驱动选择	XXXX XXX1  XXXX XXX1	Isostop 40RM: 启动前 3 秒发生器信号由 2MO: d28 发送 带能量回收装置的 API: 通过此信号控制回收装置 (功能同 Isostop 40RM)

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-4
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



# 诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

**MA13**

**6510**

**046**

A0A7		启动时间 Isostop 40RM	0000 XXXX	启动时间 = 2 进制数 X0.25 s
A0A8*		停靠层站 - 高峰时间 上行	00XX XXXX	停靠层站: 以 2 进制码表示
A0A9*		停靠层站 - 高峰时间 下行	00XX XXXX	停靠层站: 以 2 进制码表示
A0Ab*		锁梯	XXXX XXXX	在设置时间 X 250 ms 后锁梯 (低数值字节)
A0AC*		锁梯	XXXX XXXX	在设置时间 X 250 ms 后锁梯 (低数值字节)
A0b0*		特殊运行 SF	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000	额外配置: 有特殊运行 轿厢呼叫有效 轿厢呼叫正在处理中 通常运行到特殊层站前停一站
A0b1		额外配置: 切断控制 系统和照明	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	额外配置: 有"切断"功能 轿厢呼叫满足 门开状态下切断 未用 未用 未用 主门保持打开 后门保持打开
A0b2*		消防服务	XXXX XXXX XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX	消防服务 (德国版) 消防服务 (法国版) Clignoteur 外呼 Clignoteur 运行方向 未用 每个层站的方向指示灯, 而不是登梯箭头 参见地址 d112 或 OE 栏中 0500 功能
A0b3		备用电源 启动联锁	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	备用电源存在 备用电源运行状态下, 通常为下行调节 在疏散层站主门打开 在疏散层站后门打开 额外配置, 启动联锁生效 额外配置, 启动联锁在备用状态下生效 在疏散层站上主门保持打开 在疏散层站上后门保持打开
A0b4		备用电源层站	0XXX XXXX	备用电源层站, 以 2 进制码表示
A0b5		水浮子开关	0000 0001 XXXX XXX1	在底坑中有浮子开关 浮子开关启动后将被禁止的层站数
A0b6		SR 模块错误	0000 0000 0000 0001	如果错误 2300 出现, 电梯将不会停 如果错误 4300 出现, 电梯会停
A0b7		轿厢分隔门	0000 0000 0000 0001	没有轿厢分隔门 有轿厢分隔门
A0b8*		井道-额外配置	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX	反爬行装置 井道有 ZSE 开关 有 FES (精确调节器) 平层时打开门操作被禁止
A0b8*		井道 - 额外配置	XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	再平层被禁止 井道中的检修限位开关 停车后 1.5s 后, 速度由 <0.5 m/s 变为 <0.3 m/s 开 关 通过 FES 再平层, 门关闭 (FES22 必须要设置)

<b>原文 (英文)</b>	<b>译文 (中文)</b>	<b>页码: F00-5</b>
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A0b9*		防捣乱装置	XXXX XXX1 XXXX XX1X 1XXX XXXX	空轿厢状态下的防捣乱装置 发出轿厢呼叫：仅能发出和轿厢中乘客数目相同的轿厢呼叫 若 80%呼叫发出时，空轿厢状态下呼叫将被取消
A0bA*		减速越程	0000 0001	有减速越程或减速刹车
A0bb		减速检测	XXXX XXXX	缺省值-上门限值（以 vN %计）
A0bC		减速检测	XXXX XXXX	缺省值-下门限值（以 vN %计）
A0bD		停站，门打开	XXXX XXX1 XXXX XX1X 1XXX XXXX	主门打开 后门打开 停站时，启动开门
A0bE*		维修开关	0000 1000	有维修开关
A0bF*		调整运行后的运行	0000 0001	停站运行，紧随调整运行
A0C0*		消防梯	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000  0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0000	版本 H1-英国标准 版本 E1-英国旧版本 带 E1 疏散启动后行程连续（荷兰） 通过 2MI:b8 (TCI) 或 1MP X2:3 (TCM)读火事探测器 未用 疏散后停站，门关闭 消防版本（荷兰） 疏散后开门功能再次启动
A0C1		消防梯 挪威版本	0000 0001 0000 0010	急停按钮（挪威） 调节运行不仅可以通过轿厢呼叫，还可通过打开层站门来启动。（EK + HK = 正常 或 RK + TK = 不正常）
A0C2*		比利时版本	0000 0001	轿厢休息时，方向指示灯亮
A0C4		调整运行-开门功能	0000 0000  0000 0001	有层站楼层板情况下（标准尺寸或更小），释放开门功能（按钮），进行校正运行。 区域内楼层板更大的情况下，也可释放。
A0C5		调整运行方向	0000 0001 0000 0010	调节运行方向等于上一次方向 未用（功能参见地址 A403）
A0C7*		呼叫取消 （错误登梯）	0000 0001 0000 0010 0000 0100	端站的所有呼叫取消 在减速点与当前方向相反的所有呼叫取消 双击内呼，呼叫取消

原文（英文）	译文（中文）	页码： F00-6
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

AOC8		优先	XXXX XXXX XXXX XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX XX11 XXXX  XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX 0XXX XXXX  1XXX XXXX	在优先条件下，门对呼叫反应，若呼叫在本层站，则门保持打开。若两扇门都关闭（带选择门控或选择层站） 无门打开 后门将打开并保持打开 主门将打开并保持打开 两扇门将打开并保持打开 在非选择层站存在情况下，所有门将总是打开： 在此端优先被启动 优先（加拿大版本）（TCI-16 位） 在优先情况下登记呼叫将被取消 如同电路板 MZ/MZ1 上优先一样，TCI/TCM 对轿厢上的优先作出反应 15 分钟后，MZ/MZ1 上优先将中止返回装置（根据 TRM 不允许）
AOC9		满载/过载（带 TCI）	0000 0000 0000 0001	满载开关通过 MI:d22 反应 过载开关通过 M 1:d22 反应 有 TCM 时这些输入就存在，无需启动
AOCA		Isostop 40	0000 0001 0000 0010 0000 0100  0000 1000 0001 0000	释放快速启动 MW1：定位信号有效（电报 59） MW1：在第 1 个传感器上的电报 59 高数值输入平层窗 14 Hz 过滤器有效 位置信号在平层边缘已输出
AOCb*		检修运行速度	0000 0000 0000 0001  0000 0010	检修运行速度是 0.3 m/s 检修速度从相关工作程序传送 对于 EN81，不能超过最大速度 对于 EN81，检修速度必须 ≤ 0.63 m/s
AOCC*		调整运行速度	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX  XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX	快速调节（带 FV） 登梯箭头，仅带外呼（总是 $2^1 = 0$ ） FV：门刀启动时转换到 L 接触器 （ $2^2 =$ 门刀启动时调节速度中止） 4100 出现时关闭 每次调整运行后，自动运行 带缓冲器的系统 用于 0.85m/s，而非 0.63m/s 的检修速度检查
AOCd		可选项-液压控制	XXXX XXXX XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX XX1X  XXXX 1XXX	FS 信号用于从星形启动变为三角形启动 FS 信号用于泵超程 不带 1/2 速度的数值块（ $2^1 = 0$ 带 1/2 速度） 再平层上的停止速度 下行：答应门限值 x 0.5 上行：进入平层窗 端站（见 A316）前，不带模拟层站的液压梯（例：Giehl）

原文（英文）	译文（中文）	页码：F00-7
编写：QMS 发行部门：QMS 发行日期：10/2009	翻译：ITS(A/P) 发行部门：ITS(A/P) 发行日期：07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A0CE		消防服务程序	0000 0001	消防程序包括在与电梯相关程序内。
A0CF		消防服务	0000 0001	在备用电源运行条件下，消防轿厢服务仅在所有电梯疏散后才能进行
A0d0		位置显示类型 (参见 18 页)	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0001 0000 1XXX XXXX	7 段显示 9 段显示或 5 x 7LED 阵矩 16 段显示 Soretex 位置显示 在运行阶段 5 和 9 及所有未定义阶段下有位置显示；在此情况下，将显示 27 = 0。
A0d1	F300	位置指示灯		地址 A0d1 ... A1CF：地址用于位置指示灯 4 字节/层站 地址 F300 ... F43F：地址用于位置指示灯 (参见 19 页) 4 字节/层站
A1E4*		发光条 1 前门	0000 0001 0000 0010	下行 上行
A1E5*		发光条 2 前门	0000 00XX	同 A1E4
A1E6*		发光条 3 前门	0000 00XX	同 A1E4
A1E7*		发光条 1 后门	0000 00XX	同 A1E4
A1E8*		发光条 2 后门	0000 00XX	同 A1E4
A1E9*		发光条 3 后门	0000 00XX	同 A1E4
A1EA*		发光条 1 前门	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	特殊运行 集选错误信号 备用电源 非工作指示 过载 优先权 消防服务 满载
A1Eb*		发光条 2 前门	XXXX XXXX	同 A1EA
A1EC*		发光条 3 前门	XXXX XXXX	同 A1EA
A1Ed*		发光条 1 后门	XXXX XXXX	同 A1EA
A1EE*		发光条 2 后门	XXXX XXXX	同 A1EA
A1EF*		发光条 3 后门	XXXX XXXX	同 A1EA
A1F0		调整运行代码	XXXX XXXX	调整运行显示 (至地址 A1F3 = 4 bytes)
A1F4		检修运行代码	XXXX XXXX	用于检修运行的显示 (直到地址 A1F7 = 4 字节)
A1F8		停止运行代码	XXXX XXXX	停止显示 (直到地址 A1Fb = 4 字节)
A200	F0F5	群控	XXXX XXXX	群控中的层站数
A201	F0F6	群控	0000 XXXX	群控中的电梯数
A202		群控	0000 XXXX	群控中的电梯号 对于单梯总是 0000 0001

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-8
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A220*		区域 1 优先	0000 0001	区域 1, 具有优先条权
A221*		带群控 6526 的返回类型	0000 0000 0000 0001 0000 0010 0100 00XX 1000 00XX	无返回 固定返回 移动返回 泊车命令有效 泊车运行或返回命令有效
A222*		高峰输送管理	0000 XXXX  0000 0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1100 0000	应答所有呼梯的电梯数 (以 2 进制码表示); 缺省值=电梯 1 无电梯应答所有呼梯 反向高峰输送 (上行或下行) 在上行高峰运行时, 轿厢门关闭 高峰输送存在 决定上行高峰输送时开哪扇门, 同一层站的门打开: 27 = 0 主端, 27 = 1 后端
A223*		特殊运行额外配置	0000 XXXX 0100 XXXX	用于特殊运行的电梯数 空轿厢电梯的特殊运行
A224*		特殊运行呼叫	0000 0010 1000 0000	特殊运行的外部运行 (监控) 有效 特殊运行群控的外部运行 (监控) 有效
A225*		特殊运行群控	0000 0000 0000 XXXX	无二次特殊群控 XXXX = 组合在二次特殊群控 (2 进制数) 电梯数
A226		监控: 呼叫禁止	0000 0000 0000 0001 0XXX XXX1 1XXX XXX1	呼梯未禁止 呼梯禁止 轿厢中钥匙开关被监控装置禁止的呼梯 被监控装置禁止的呼梯仍被禁止, 仅能通过监控装置启动
A2b0		变更控制	0000 0001	变更控制的识别位
A2C0		温度和控制器监控	XXXX XXX0 XXXX XX0X XXXX XX10 XX00 XXXX XX00 XXXX XX10 XXXX	温度监控 20 = 0 存在, 20 = 1 不存在 21 = 0 正常 (1-活动) 21 = 1 反向 (0-活动) 控制器监控 g: 24 = 0 存在, 24 = 1 不存在 25 = 0 正常 (1-活动) 25 = 1 反向 (0-活动)
A2C1		轿厢电路板 MF3	XXXX XXX1 XXXX XX1X	MF3 前门存在 MF3D 后门存在
A2C2		端口板 1MP ... 7MP	0010 0100 1000 0100 0000 1000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0000	1MP 存在 2MP 存在 3MP 存在 4MP 存在 5MP 存在 6MP 存在 7MP 存在
A2C3		端口板 8MP ... 15MP	XXXX XXXX	同 A2C2

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-9
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A2C4	端口板 MP 备用电源板	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0100 0000 1000 0000	20 to 23 MP 板, 必须为多路  备用电源板, 必须为多路 位置指示灯, 必须为多路
A2C5	本地额外电源板	XXXX XXX1 XXXX XX1X	FIS 电路板存在 MQ1 电路板存在 其它位置未定义
A2C6	其它本地电源板	XXXX XXXX	未定义
A2C7	轿厢电路板 MF4 前门 (HS)	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	1MF4 (HS) 存在 2MF4 (HS) 存在 3MF4 (HS) 存在 4MF4 (HS) 存在 5MF4 (HS) 存在 6MF4 (HS) 存在 7MF4 (HS) 存在 8MF4 (HS) 存在
A2C8	轿厢电路板 MF4 后门 (DS)	XXXX XXXX	对于后端同 A2C7
A2Cb	轿厢-额外配置 (LMS1 见: A3bC, A3bd, A372)	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX	负载称重装置 LMS1 存在 门机 F2/1, F3, F4, F5 主端存在 门机 F2/1, F3, F4, F5 后端存在 触屏前端 (HS) 存在 触屏后端 (DS) 存在 2 <sup>5</sup> ... 2 <sup>7</sup> 未用
A2d6*	速度	XXXX XXXX	上限位速度预切断 (以 V <sub>rated</sub> 的%计)
A2d7*	速度	XXXX XXXX	缺省值速度预切断 (以 V <sub>rated</sub> 的%计)
A2d8*	速度	XXXX XXXX	下限位速度预切断 (以 V <sub>rated</sub> 的%计)
A2d9*	电梯特定速度预先切断	XXXX XXX1	AF73/AF74 可调情况下, 与电梯特殊的速度预切断。上/下限位及缺省值必须要设置。
A2dA*	速度检查	0000 0001	减速范围内的速度检查
A2dC*	取消上呼/下呼	XXXX XXX1	一到层站, 上/下呼将被取消
A2dE	调整运行尝试	0000 0000 0000 00XX 1111 1111	10 次调整运行尝试后, 关闭 进一步调整运行后, 关闭 不限调整运行尝试
A2E0*	电源故障后启动	XXXX XXX1 XXXX XX1X  XXXX X1XX XXXX 1XXX	切断控制系统和照明 把电梯从群控中移走 电源故障后电压恢复, 功能仍存在 上行高峰输送 下行高峰输送

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-10
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A2E1		速度限值	XXXX XXX1	平层开门时速度限值 0.4 m/s 检修运行监控速度从 0.63 m/s 变为 0.4 m/s (俄罗斯电梯规定)
A2E2		紧急制动系统	XXXX XXX1	紧急制动系统 (此时紧急制动系统和反爬行装置不能同时用, 因为使用的输入相同。)
A2E4*		MD1 电路板	XXXX XXX1	MD1 电路板有效 26 = 1 当 $V_{rated} = 1$ m/s 时特殊调节运行速度 0.5 m/s 27 = 0 当 $V_{rated} = 1$ m/s, 27 = 1 当 $V_{rated} = 1.6$ m/s
A2Eb*		运行监控装置	0000 0000 0000 0001	电梯特殊的运行监控为 4 s 带 Isostop 40 SR, 运行监控为 5 s
A2Ed		光幕	0000 0001	取消光幕, 轿厢前沿边界
A2EE*		防捣乱配置	0000 0001	额外防捣乱配置, 带 TELENOT
A2F7*		轿厢呼梯	0000 0001	带非选择层站, 轿厢呼叫将被接受并传送到其它端。
A2FC*		TRA 或 EN 81	XXXX XXX0	若运行监控装置应答, 出现错误 5100 (急停)。 若运行监控装置应答 (停止和同步信息), 出现错误 4100。
A300*		电梯额定速度	0000 0010 0000 0100 0000 0110 0000 1000 0000 1010 0000 1100	0.5 m/s 0.63 m/s 0.8/0.85 m/s 1.0 m/s 1.25 m/s 1.6 m/s
A301		额定速度 $V_{rated}$ : mm/s	XXXX XXXX	低数值字节
A302			XXXX XXXX	高数值字节
A303		额定速度 $V_{rated}$ 下电机转速	XXXX XXXX	低数值字节
A304			XXXX XXXX	高数值字节
A305		脉冲发生器 脉冲/通道	XXXX XXXX	低数值字节
A306			XXXX XXXX	高数值字节
A308*		乘客人数	0XXX XXXX	允许的轿厢乘客数 (2 进制码)
A309		登梯箭头	XXXX XXX0 XXXX XXX1	登梯箭头总是在端站启动 EO 和 EU 的启动以运行方向为基础
A30A		门锁触点诊断		尚未实现
A30b		轿厢呼叫存在时再开门	XXXX XXX0 XXXX XXX1	收到层站呼叫, 再开门未完成。 收到层站呼叫, 再开门一次。
A311*		门区域 (数值根据门区长度而定)	0000 0110	门区 1:1 长度约 50 cm (标准门区)
			0000 1111	门区 1:6:1 长度约 70 cm
			0001 1000	门区 0.2:1 长度约 25 cm
			0001 1011	门区 <0.2:1 长度 < 25 cm
A312*		门区域 (数值根据门区长度而定)	0001 0000	门区 1:1 长度约 50 cm (标准门区)
			0000 1111	门区 1:6:1 长度约 70 cm
			0001 1000	门区 0.2:1 长度约 25 cm
			0001 1001	门区 <0.2:1 长度 < 25 cm
A316		减速点	XXXX XXX1	平层前调节运行 1300mm 绝对减速点
A31C*		特殊开门时间	XXXX XXXX	AF69 读出, AF6A 变更
A31d*		平层时开门时间	000X XXXX	收到层站呼叫后, 若主层站到达, 特殊开门时间将生效 (2 进制 x 0.25 s)

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-11
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A31F*		层选器	0000 0000 0000 0001	正常 LK/LN 选层器 选层器启动器
A36C A36d		LMS1 负载 (参见 A2Cb)	XXXX XXXX XXXX XXXX	轿厢额定负载-低值字节 (16 进制) 轿厢额定负载-高值字节 (16 进制)
A372		LMS1-行程	XXXX XXXX	有 LSM1 时, 行程, 米 (16 进制)
A386*		检修速度	XXXX XXXX	速度, mm/s (16 进制)
A38A*		加速度	XXXX XXXX	加速设置的上限
A3E1*		参数---输入字节	XXXX XXX0 XXXX XXX1	极化的速度参考值 量化的速度参考值
A3E4		棘爪延迟时间	XXXX XXXX	擒住限速器上棘爪的延迟时间。基准为 10ms (00H 是 100ms 默认值)
	F0F8	不同的驱动	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1100 0001 0000 0010 0010 0100 0000	单速驱动 双速驱动 (FV) Isostop 12 Isostop 16M MW1, Isostop 25M, Isostop 40SW 液压驱动 Isostop 60 (API-S)
A3Eb		急停	0000 0001	在紧急减速上行/下行测量时手动触发急停, 如果是电气制动松闸而非机械制动松闸时需进行此动作
A3FE	F0F9	行程计算机 MW1	0000 0000 0000 0001	用于模拟控制器的速度参考值 用于数字控制器的速度参考值
A403*		Quasi 门区开关	1000 0000	如轿厢在一个层站, 电源故障后无调节运行 (RAM 缓冲约 6 天)
A40C		轿厢灯关闭	0000 0001	运行结束后轿厢灯关闭, 下次门开后再打开
A444		反开门	XXXX XXXX	时间值, 当光栏不断被中断时反开门保持激活状态的时间 缺省值: 0001 0100 = 5 s
A44A		制动测试开关 安全制动	1111 0000 0000..0001  1111 0000	关闭, 当运行时制动蹄片显示抱合状态 当下个层站呼梯取消时, 运行结束后关闭 使用测试开关是不可退出。没有 DZS, 可在 AF10 教入极性。
A450*		浅底坑	1001 1111	识别
A451*		浅底坑	1101 1100	识别
A452*		浅底坑	0100 0000	位的位置
A453*		浅底坑	0000 0000	极性
A454*		浅底坑	0000 0000 0000 0001	运行后关闭 立即关闭电梯
A455*		浅底坑	XXXX XXXX	反弹时间: 时基 250ms, 对应 0000 0100 缺省值: 1s
A458*		门锁触点延迟	0000 0XXX	延迟时间: 时基 250ms (同于 A455)
A45A* A45b*		输出 TU 关门信号 (最大 65535ms)	XXXX XXXX XXXX XXXX	从发送 VRR 信号 (锁门) 到 TU 信号 (关门) 时基: 1ms

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-12
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

A470*		MS2 电路板	0XXX XXXX	A 分支 CAN 总线上 MS2 电路板数
A471 至 A4EF		MS2 电路板	0XXX XXXX	按接线顺序 A 分支 CAN 总线上 MS2 电路板的层站数（从控制角度说）
A4F0		MS2 电路板	0XXX XXXX	B 分支 CAN 总线 MS2 电路板的数目
A4F1 至 A55F		MS2 电路板	0XXX XXXX	按接线顺序 B 分支上 MS2 电路板的层站数（从控制角度说）
A5b0*		导致同步信息的错误	XXXX XXXX	表中为导致电梯同步信息的错误。 存储地点: A5b0 至 A5dF
A6F0 A6F1 A6F2 A6F3 A6F4	F0FA F0Fb F0FC F0Fd F0FE	定单号（副本）	XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX	最高值字节，以 2 进制码表示 ... ... ... ... ... 低值字节，以 2 进制码表示
A700		与电梯相关的程序	XXXX XXXX	用于电梯相关程序的 A700 至 AFFF 区域预留
b1A0		SC 模块	XXX0 XXXX XXX1 XXXX	无 SC 模块 有 SC 模块
b2b0		询问 MS 电路板	1111 1100 1111 1101 1111 1110 1111 1111	主端和后端 1 代 MS 电路板 主端 2 代 MS 电路板 后端 2 代 MS 电路板 主端和后端 2 代 MS 电路板
E880* E881* E882*		行程计数器	XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX	最低值字节 ... 最高值字节
E883* E884* E885* E886* E887*		工作小时计时器	XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX	秒 分 小时: 计数器从 0-3 工作小时计, 低序字节 工作小时计, 高序字节
EA1E		速度	0000 0000	速度显示灯通过 LED 启动
	F0FF	电梯类型	0000 0001	无机房电梯
	F1d0	蜂鸣器	XXXX XXX1 XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	特殊运行  呼铃 超载 微移 消防部门 电梯特定激活
	F200*	语音模块	1000 0000 1000 0001	不带电铃的语音广播 带电铃的语音广播
	F201*	语音广播数据	XXXX XXXX	F201 ... F2FF 用于语音广播的地址列表
	F300	16 段显示	XXXX XXXX	F300 ... F43F 用于楼层显示的地址列表
	F44b	两次广播间隔时间	XXXX XXXX	两次语音广播的时间间隔, 缺省值: 3s (2 进制数 x 250 ms)

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-13
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	





诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

F44C	特殊广播	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	特殊运行 消防/火灾 备用电源 非工作状态的电梯 超载 (OT, LT, KK) 重开门装置被锁定 方向广播 未用
F44d	特殊广播	XXXX XXXX	为特殊广播增加备用
F44E	多种可能或不允许的广播文本输出-轿厢呼叫	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX	多种可能的广播文本输出: 消防/火灾启动下 备用电源状态下 电梯非工作状态下 过载状态下
F44F	扩展		预留给标准文本扩展
F450	带标准文本的表, 用于标准输出 (预留至 F493)		F450 - F453 特殊运行 F454 - F457 消防/火灾服务 F458 - F45b 备用电源 F45C - F45F 不工作 F460 - F463 过载 F464 - F467 再开门装置受阻 F468 - F46b 方向指示灯, 下行 F46C - F46F 方向指示灯, 上行

电梯相关的存储 - 电梯群控运行

地址		说明	A 排 LED 2 <sup>7</sup> 2 <sup>4</sup> 2 <sup>3</sup> 2 <sup>0</sup>	解释
A091	F0F1	顶层站	000X XXXX	顶层站, 以 2 进制码表示
A200	F0F5	层站数	000X XXXX	层站数, 以 2 进制码表示
A201	F0F6	电梯数	0000 0XXX	群控中电梯数, 以 2 进制码表示
A202		梯号	0000 00XX 0000 0001	群控中的梯号, 以 2 进制码表示 单梯
A230	F100	群控-前门 (取决于层站数, 从 A230 至 A25F)	XXXX XX1X XXXX X1XX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	输送禁止和上呼取消 输送禁止和下呼取消 上行高峰输送时禁止下呼 上行高峰输送时禁止上呼 下行高峰输送时禁止下呼 下行高峰输送时禁止上呼
A260	F150	群控-后门 (取决于层站数, 从 A260 至 A28F)	XXXX XX1X XXXX X1XX	输送禁止和下呼取消 输送禁止和上呼取消

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-14
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

例：带三台电梯，且有不同层站数的群控

	<i>HS</i>	<i>电梯 A</i>		<i>电梯 B</i>		<i>电梯 C</i>	
	表示	(01)*		(10)*		(11)*	
	7			10.层站 **	A091		
	6			9.层站		9.层站	A091
	5	8.层站	A091	8.层站		8.层站	
	4	7.层站		7.层站		7.层站	
	3	6.层站		6.层站		6.层站	
	2	5.层站		5.层站		5.层站	
	1	4.层站		4.层站		4.层站	
	E	3.层站		3.层站	A090		
	U1	2.层站				2.HS	A090
	U2	1.层站	A090				

\* 群控中的梯号（2进制数）：地址A202

\*\* 群控中最大层站数：地址 A200

原文（英文）	译文（中文）	页码： F00-15
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



## 诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

**MA13**

**6510**

**046**

### 程序中 RAM 存储地点的定义

(标记“星号”的地址也可通过诊断单元 I 中功能 0500 进行询问。)

地址	表示	LED A # 2 <sup>7</sup> 2 <sup>4</sup> 2 <sup>3</sup> 2 <sup>0</sup>	解释
d0F0	关门程序信息 (主门保持打开)	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX	门保持打开: 由程序AL服务 由程序ZTOH服务 由程序 NS 服务
d0F1	与用于后门 d0F0 相同	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX	
d0F3	停站, 门打开	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX	保持主门关闭 保持后门关闭 保持主门打开 保持后门打开
d102*	轿厢位置	000X XXXX	指示轿厢位置, 以 2 进制码表示
d103*	门区	0000 0001	轿厢在门区
d104*	检修运行指示灯	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX	IFU 检修运行, 下行 IFO 检修运行, 上行 IFS 快速检修运行 IFL 慢速检修运行
d105*	运行方向	0000 0001 0000 0010	FU1 下行 FO1 上行
d107*	至电源部分 I 的信号	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	FU 当前方向, 下行 FO 当前方向, 上行 FS S 接触器 (FV) /抱闸磁铁(Iso16M)接通 FL L 接触器 (FV) /W 接触器(Iso16M)接通 TU 主门关门命令 TO 主门开门命令 A5A (闪动信号) VR 门锁磁铁接通
d108*	至电源部分 II 的信号	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	v < 0.3 m/s 未用 NAV 启动联锁继电器 NS 启动备用电源继电器 TUD 后门下行命令 TOD 后门上行命令 未用 AL 切断控制系统和照明
d10b	切断层站	XXXX XXXX	指示切断层站 (以 2 进制码表示)
d10C	停站	XXXX XXXX	指示停站楼层 (以 2 进制码表示)
d110	目的地	XXXX XXXX	显示目的楼层 (以 2 进制码表示)
d111*	存在目的楼层	XXXX XXX1	
d112*	来自轿厢 I 的信号	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	V 优先开关已打开 B 轿厢满载 OT 开门按钮已启动 KL 轿厢空载 (负载 < 5%) ÜB 过载装置已启动 ZTK 中间门触点关闭 FW 额外消防服务控制为活动状态 未用

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-16
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

d113*	来自轿厢 II 的信号	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	TSO 开门接受命令已启动 TSU 关门接受命令已启动 TS0D 后端 TSUD 后端 LS 光幕（安全触板）已启动 KK 绞链杆接触已启动 LSD 光幕，后端 KKD 绞链杆后端
d114*	来自轿厢 III 的信号	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	VD 优先开关 B 轿厢满载 OTD 前后门轿厢打开按钮已运行 KL 轿厢空载（负载<5%，带负载称重装置） ÜB 过载装置已启动 ZTK 中间门触点关闭 FW 额外消防服务为活动状态 UT1 1) 钥匙开关已运行，阻止特定层站 2) 关门按钮已运行 3) 高峰输送开关已启动（>30%负载）
d115*	同 d113*		
d116*	信息	XXX1 XXXX	TOZ 开门总时间（从打开到关闭的时间）
d119	信息	XXXX 1XXX	BE 电梯满载（仅限带控制系统6510） PBD 在层站后门的轿厢位置（呼叫启动时熄灭）
d11A*	信息	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	SF 特殊运行指示灯 NA 备用电源指示灯 ÜBA 过载指示灯（报警/喇叭） FWH 消防喇叭启动 FWA 轿厢中的消防指示灯为活动状态 ZTZ 强制关门命令（强制）
d11d*	MZ/MZ1 电路板	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	S 测试开关6S1/S5已启动 RO 给上方层站的轿厢呼叫 V 通过S5/S3已打开轿厢优先开关 RU 呼梯信号发送到底部楼层 SWG 来自控制器的错误信号 AL 切断控制和照明的开关输入 THE 主电机温度监控 TSP 通过S2/S4开关锁门
d12E*	信息	XXXX X1XX XXXX 1XXX	FW FW1
d139	ME 电路板（读入位）	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	有ME电路板 电源接触器正常（无备用电源运行） 启动已停止 启动备用电源紧急运行 未用 未用 复位按钮已运行 启动已开始

原文（英文）	译文（中文）	页码： F00-17
编写： QMS 发行部门： QMS 发行日期： 10/2009	翻译： ITS(A/P) 发行部门： ITS(A/P) 发行日期： 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

d13A	备用电源 (NS) 启动联锁 (AV)	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	备用电源时间已启动 已呼叫程序AV至NS运行 INI后备用电源程序未执行 启动联锁: 启动停止 已锁梯 电梯已疏散 呼叫未接受 (或取消) 备用电源为活动状态
d13F	井道输入字	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	扩展 锁触点已关闭 TU 外呼 TO 外呼 ZSE 绝对位置 FW 消防服务运行 SF 特殊运行
d140*	电源部分检查	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	WO/WU W/W1 串行数据信息 LN 再平层 (传感器) 检修运行, 下行 检修运行, 上行 检修/急停电动运行已打开 LK 层选器 (传感器)
d141*	安全检查	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX	KT 轿门触点已关闭 TK 门触点已关闭 HK 锁定触点已关闭 EK 末端触点已关闭
d142*	运行阶段	0000 00XX	运行阶段指示, 以2进制码表示
d14F	强制关门 (强制电路)	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	主门的强制时间已启动 后门的强制时间已启动 计时器已启动 未用 主门光幕状态 未用 后门光幕状态 强制关门功能停止
d186	开始停止 MW1	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX XX11 XXXX X1XX	零速度探测 - 控制器 - 实际值 参考值零探测 - MW1 电路板 平层路径停止 (若电梯越程超过1/2光栅单位时, 强行停止) V实测值 < V参考值 或者 V实测值 > V参考值
d188	梯号	0000 XXXX	梯号以2进制码表示

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-18
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

d1b1		ZSE 开关 层站 1-8 带 TCM 控制, 地址以 2 进制码表示 d1b1-d1bC	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	ZSE开关 层站1 已运行 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.
d1b2		ZSE 开关 层站 9-16	XXXX XXXX	ZSE开关 层站9-16 如层站1-8排列
d1b3		ZSE 开关 层站 17-24	XXXX XXXX	如层站1-8排列
d1b4		ZSE 开关 层站 25-31	XXXX XXXX	如层站1-8排列
d1bC		ZSE 开关	XXXX XXXX	ZSE开关启动; 当前状态: 16进制码
d1C0		群控	0000 XXXX	最优先电梯数
d1C1		群控	0000 XXXX	选中的电梯数
d1C5		群控-高峰输送	0000 XXXX 0001 XXXX 0010 XXXX 0100 XXXX 1000 XXXX	高峰输送时间也能应答所有呼叫的电梯数 门在高峰输送停站时打开 等候时间被储存 打开上行高峰输送开关 打开下行高峰输送开关
d1CA		停站区	n nnn 0000 n nnn 0001 n nnn 0010 0000 1001 n nnn 1010 n nnn 1011 n nnn 1111 0000 0000 1111 0000	n =独立区域字符 电梯在停站区N 电梯向停站区N运动 L电梯将向停站区N运动 在停站命令下电梯停滞 在停站命令下电梯在运行 在电梯停站命令下电梯停站 电梯停在停站区域N 电梯未停在特定区域, 可自由返回 电梯不能自由返回
d 310 - d317	d310 d311 d312 d313 等	重设后 MS 板和 MPP 板 响应 1-8 楼层 9-16 楼层 17-24 楼层 25-32 楼层	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0000	1MS 板前侧 / 1 楼层 MPP板 2 MS板前侧/ 2楼层MPP板 3 MS板前侧/ 3 楼层MPP板 4 MS板前侧/ 4楼层MPP板 5 MS板前侧/ 5楼层MPP板 6 MS板前侧/ 6楼层MPP板 7 MS板前侧/ 7楼层MPP板 8 MS板前侧/ 8楼层MPP板
d 318 - d31F	d310 d311 d312 d313 等	重设后 MS 板和 MPP 板 响应 1-8 楼层 9-16 楼层 17-24 楼层 25-32 楼层	0000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0001 0000 0010 0000 0100 0000 1000 0000	1MS 板后侧 / 1 楼层 MPP板 2 MS板后侧/ 2楼层MPP板 3 MS板后侧/ 3 楼层MPP板 4 MS板后侧/ 4楼层MPP板 5 MS板后侧/ 5楼层MPP板 6 MS板后侧/ 6楼层MPP板 7 MS板后侧/ 7楼层MPP板 8 MS板后侧/ 8楼层MPP板

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-19
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

d340		MW1 电路板	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	脉冲丢失 (仅带检修运行信息) 脉冲通道A和B混淆 V实测值 > V参考值 V实测值 < V参考值 V实测值 > V额定值 + 10% 未用 未用 未用
d343		MW1 电路板	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX	电报59到达 14 Hz过滤器中止 未用 未用 V实测值-信息
d51A*		额定速度	0000 00XX	
d527*		信息	XXXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXX1 XXXX XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	ABA 非工作指示灯 AVO 反爬行装置 (限速器上的磁铁MAS启动) 集选错误信号已启动 FES (精确调节器工作) 急停按钮 (挪威版) 已运行 VAS/Iso 40SW/NW 减速超程 (若超过设置的门限值, 灯会亮) 反捣乱功能, 带TELENOT
d529*		信息	XXXX XXX1  XX1X XXXX X1XX XXXX 1XXX XXXX	楼层-楼层距离 < 20 cm 更换继电器, 用于选择器交换 传感时间输出 厅灯EU (电铃) 厅灯EO (电铃)
d9bC		LMS1	000X XXXX	轿厢负载, 以%表示
EB00 - EBFF		故障时间表		最后31个故障以故障代码, sub-ID, 日, 月, 年, 小时, 分, 秒的形式贮存于此,

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-20
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

层站表示

列表仅适用于 5x7 LED 点阵

层站	在电梯相关程序中的地址				在电梯相关程序中的数据			
	Tens	Ones	Tens	Ones	显示	16 进制码	显示	16 进制码
1	A0d2	A0d1	F301	F300	A	82	a	C2
2	A0d6	A0d5	F305	F304	B	84	b	C4
3	A0dA	A0d9	F309	F308	C	86	c	C6
4	A0dE	A0dd	F30d	F30C	D	88	d	C8
5	A0E2	A0E1	F311	F310	E	8A	e	CA
6	A0E6	A0E5	F315	F314	F	8C	f	CC
7	A0EA	A0E9	F319	F318	G	8E	g	CE
8	A0EE	A0Ed	F31d	F31C	H	90	h	D0
9	A0F2	A0F1	F321	F320	I	92	i	D2
10	A0F6	A0F5	F325	F324	J	94	j	D4
11	A0FA	A0F9	F328	F327	K	96	k	D6
12	A0FE	A0Fd	F32d	F32C	L	98	l	D8
13	A102	A101	F331	F330	M	9A	m	DA
14	A106	A105	F335	F334	N	9C	n	DC
15	A10A	A109	F339	F338	O	9E	o	DE
16	A10E	A10d	F33d	F33C	P	A0	p	E0
17	A112	A111	F341	F340	Q	A2	q	E2
18	A116	A115	F345	F344	R	A4	r	E4
19	A11A	A119	F349	F348	S	A6	s	E6
20	A11E	A11d	F34d	F34C	T	A8	t	E8
21	A122	A121	F351	F350	U	AA	u	EA
22	A126	A125	F355	F354	V	AC	v	EC
23	A12A	A129	F359	F358	W	AE	w	EE
24	A12E	A12d	F35d	F35C	X	B0	x	F0
25	A132	A131	F361	F360	Y	B2	y	F2
26	A136	A135	F365	F364	Z	B4	z	F4
27	A13A	A139	F369	F368				
28	A13E	A13d	F36d	F36C	0	60	+	56
29	A142	A141	F371	F370	1	62	-	5A
30	A146	A145	F375	F374	2	64	none	00
显示	2. 位数	1. 位数			3	66		
JU	A1F1	A1F0			4	68		
IF	A1F5	A1F4			5	6A		
—	A1F9	A1F8			6	6C		
					7	6E		
					8	70		
					9	72		

层站显示说明

借助诊断单元 I，通过功能 0000，选择已给层站地址；把 LED A 排的 2 进制数转化为 16 进制数并根据表格进行比较。  
显示类型：见地址 A0d0！

Tens	Ones
or	or
2. digit	1. digit

例：

选择功能 0000 并按按钮。检查“EG”（底楼）第 3 层站的显示：选择地址 A0d9。字母 G 的二极管 = 1000 1110（等于 16 进制码 8E）必须亮。执行相同运行。位置地址 A0dA 和字母 E：E = 1000 1010（等于 16 进制码 8A）重复 F...- 电梯控制 TCM 的地址！！

原文（英文）	译文（中文）	页码：F00-21
编写：QMS 发行部门：QMS 发行日期：10/2009	翻译：ITS(A/P) 发行部门：ITS(A/P) 发行日期：07/2011	





诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

模拟和数字速度控制器的参数

参数	地址	十进位	驱动器类型		
			Iso 25M	Iso 40SW	Iso 60
<b>接近路径, mm/s</b>					
下限	A320	0 mm	00	00	00
	A321		00	00	00
缺省值	A322	20 mm	14	14	14
	A323		00	00	00
上限	A324	600 mm	58	58	58
	A325		02	02	02
<b>接近速度</b>					
下限	A326	0 mm/s	00	00	00
	A327		00	00	00
缺省值	A328	30 mm/s	1E	1E	1E
	A329		00	00	00
上限	A32A	50 mm/s	32	32	32
	A32B				
<b>额定速度 <math>V_{\text{额定}}</math></b>					
下限 90% $V_{\text{额定}}$	A380	0.9 x $V_{\text{rated}}$			
	A381				
缺省值	A382	$V_{\text{rated}}$			
	A383				
上限	A384	1.15 x $V_{\text{rated}}$			
	A385				
<b>加速度 <math>\text{mm/s}^2</math></b>					
下限	A386	350 $\text{mm/s}^2$		5E	5E
	A387			01	01
缺省值	A388	900 $\text{mm/s}^2$		84	84
	A389			03	03
上限	A38A	1500 $\text{mm/s}^2$		DC	DC
	A38b			05	05
<b>加速度改变 <math>\text{mm/s}^3</math></b>					
下限	A38C	500 $\text{mm/s}^3$		F4	F4
	A38d			01	01
缺省值	A38E	900 $\text{mm/s}^3$		84	84
	A38F			03	03
上限	A390	1500 $\text{mm/s}^3$		DC	DC
	A391			05	05
<b>检修和返回速度 <math>V_{\text{检修}}</math></b>					
下限	A392	200 mm/s	C8	C8	C8
	A393		00	00	00
缺省值	A394	400 mm/s	90	90	90
	A395		01	01	01
上限	A396	600 $\text{mm/s}^3$	$V_{\text{rated}}$	$V_{\text{rated}}$	$V_{\text{rated}}$
	A397				
<b>调整速度 <math>V_{\text{调整}}</math></b>					
下限	A398	200 mm/s	C8	C8	C8
	A399		00	00	00
缺省值	A39A	300 mm/s	2C	2C	2C
	A39b		01	01	01
上限	A39C	500 mm/s	F4	F4	F4
	A39d		01	01	01

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-22
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

参数	地址	十进位	驱动器类型		
			Iso 25M	Iso 40SW	Iso 60
<b>再平层速度 <math>V_{NA}</math></b>					
下限	A39E	10 mm/s	0A	0A	0A
	A39F		00	00	00
缺省值	A3A0	30 mm/s	1E	1E	1E
	A3A1		00	00	00
上限	A3A2	80 mm/s	50	50	50
	A3A3		00	00	00
<b>制动时间×10</b>	A3A4	0 m/s	00	00	00
下限	A3A5		00	00	00
	A3A6	700 m/s	46	46	46
缺省值	A3A7		00	00	00
	A3A8	1000 m/s	64	64	64
上限	A3A9		00	00	00
<b>放大系数: 10</b>	A3AA	0	00	00	00
下限	A3Ab		00	00	00
	A3AC	10	0A	0A	0A
缺省值	A3Ad		00	00	00
	A3AE	100	64	64	64
上限	A3AF		00	00	00
<b>W 接触器打开和制动器打开之间的延迟时间</b>					
最大 600ms	A3E0	100 ms	0A		
		200 ms		14	
		0 ms			00
<b>参数设置位数</b>					
LED2 <sup>7</sup> =0→V <sub>参考值</sub> 极性	A3E1		80	00	00
LED2 <sup>7</sup> =1→V <sub>参考值</sub> 作为数量					
<b>MW1 路径计算机脉冲分段</b>					
参阅相关公式	A3FC		TZ	TZ	TZ
	A3Fd				
<b>数字/模拟速度控制器切换</b>					
LED 2 <sup>0</sup> = 0 模拟	A3FE	数字/模拟	01	01	00
LED 2 <sup>1</sup> = 0 数字					
<b>定位信号/瞬时启动</b>	AOCA		06	06	06
LED 2 <sup>0</sup> = 1 瞬时启动有效					
LED 2 <sup>1</sup> = 1 定位信号存在					
LED 2 <sup>2</sup> = 1 Tele59 高值					
LED 2 <sup>3</sup> = 1 14Hz 过滤器存在					
<b>实测平均值</b>					
1 次=0F, 2 次=00	A3FA	2 次	00	00	00
<b>速度零探测 NN</b>					
LED2 <sup>4</sup> =0 NN 无效	A0A4	数字	20	20	
LED2 <sup>4</sup> =1 NN 无效	A0A4	模拟	30	30	30
<b>电机速度 V<sub>额定</sub></b>					
例三相电机 1350rpm	A303		46		

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-23
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

参数	A304	十进位	05		
	地址		驱动器类型		
脉冲发生器脉冲/通道			Iso 25M	Iso 40SW	Iso 60
例 1000 脉冲, Iso 25M	A305		E8	10	00
例 10000 脉冲, Iso 40SW	A306		03	27	10
例 4096, API					

数字速度控制器参数

参数	地址	十进位	驱动器类型		
			Iso 25M	Iso 40SW	Iso 60
<b>控制参数, 低速</b>					
下限 P 比例	A32C		02	02	00
	A32d		00	00	00
缺省值 P 比例	A32E		14	0A	00
	A32F		00	00	00
上限 P 比例	A330		32	32	00
	A331		00	00	00
下限 I 比例	A332		01	01	00
	A333		00	00	00
缺省值 I 比例	A334		02	0F	00
	A335		00	00	00
上限 I 比例	A336		1E	32	00
	A337		00	00	00
<b>控制参数, 一般速度</b>					
下限 P 比例	A338		02	02	00
	A339		00	00	00
缺省值 P 比例	A33A		14	0A	00
	A33b		00	00	00
上限 P 比例	A33C		32	32	00
	A33d		00	00	00
下限 I 比例	A33E		01	01	00
	A33F		00	00	00
缺省值 I 比例	A340		02	0F	00
	A341		00	00	00
上限 I 比例	A342		1E	32	00
	A343		00	00	00
<b>控制参数, 接近</b>					
下限 P 比例	A344		02	02	00
	A345		00	00	00
缺省值 P 比例	A346		14	0A	00
	A347		00	00	00
上限 P 比例	A348		32	32	00
	A349		00	00	00
下限 I 比例	A34A		01	01	00
	A34b		00	00	00
缺省值 I 比例	A34C		02	0F	00
	A34d		00	00	00
上限 I 比例	A34E		1E	32	00

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-24
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	



诊断仪 I 操作说明 - 存储地点 -

MA13

6510

046

	A34F		00	00	00
<b>从正常运行至到达期间的阈值转变, mm/s</b>					
下限	A350	0	00	00	00
	A351		00	00	00
缺省值	A352	1/3 v <sub>rated</sub>			00
	A353				00
上限	A354	v <sub>rated</sub>			00
	A355				00
<b>预控制加速度, 1/100</b>					
下限	A3b0		00	00	00
	A3b1		00	00	00
缺省值	A3b2		00	46	00
	A3b4		00	2C	00
	A3b5		00	01	00

**如何确定 TZ 被除数**

每个的楼层码板的缺口单元只能计算255个脉冲。因此，如果脉冲发生器发送更多的脉冲/转，脉冲数必须按照下列公式计算。

1) 有齿轮电梯计算公式

$$TZ = \frac{\text{电动机转速} \times 2 \times \text{脉冲/通道}}{60 \times \text{额定速度mm/s}} \times 0.2$$

2) 无齿轮电梯计算公式，脉冲发生器直接装在电机轴上。

$$TZ = \frac{\text{速度} \times 2 \times \text{脉冲/通道}}{60 \times \text{额定速度mm/s} \times 8}$$

如果结果大于1，必须四舍五入到能被2整除的偶数。然后，这个结果转换成16进位数。

**例子：**

Isostop 60 (API) V<sub>额定</sub> = 1600 mm/s, 电动机转速: 1320 rpm, 脉冲发生器 4096 脉冲/通道

$$TZ = \frac{1320 \times 2 \times 4096}{60 \times 1600} \times 0.2 = 22.528 = \text{四舍五入 } 24 \text{ 除以 } 2 = 12 = 16 \text{ 进位} = \text{OC}$$

十六进位被除数是 0C!

原文 (英文)	译文 (中文)	页码: F00-25
编写: QMS 发行部门: QMS 发行日期: 10/2009	翻译: ITS(A/P) 发行部门: ITS(A/P) 发行日期: 07/2011	