

BOOM® VD-TMA 70K/100K

车载防撞缓冲垫

型号：VD-TMA-70K

标准全宽度防撞缓冲垫

可广泛应用于市政道路、城市快速路、各型桥梁隧道

经典的VD系列车载防撞缓冲垫，已在中国的城市快速路、高速公路、桥梁以及隧道的日常养护中被广泛使用。

通过NCHRP350-TL2测试的全进口防撞缓冲垫。全铝合金制造，内部四个独立隔舱分阶段内置了多种密度的铝合金薄膜蜂窝吸能材料，2.3米全宽度设计，在碰撞时完美吸收冲击能量并可控地停住事故车辆。因其特殊的结构设计，所有吸能材料均只会向内变形，牢牢抓住事故车辆，在事故中不会增加宽度从而引发次生事故。

防撞垫由可安置于驾驶室内部的遥控器进行遥控升降操作，可实现不停车操作。

技术参数（吸能垫本身）：

长度：2,100mm
宽度：2,300mm
厚度：626mm
建议安装底盘车最低GVW总质量：4.5 吨



标准等级
NCHRP350-TL2 (70 千米/小时)
欧洲认证

车载防撞缓冲垫

型号：VD-TMA-100K



高等级防撞缓冲垫

适用于高速公路、国省道、公路桥梁和隧道

自最初研发开始即成经典的VD-TMA-100K型防撞缓冲垫外壳采用轻质铝合金材料制成，内设六个独立吸能隔舱，按照特定顺序排列密度不同的铝合金薄膜蜂窝吸能材料。该设计可以可控的停止并“抓住”突入封闭车道的车辆。

产品通过NCHRP350-TL3标准的全部4项测试，可选购180度全折叠机构，降低行驶风阻，一体化设计的防撞缓冲垫即便在行驶中也可在驾驶室内通过控操作升降。可选使用直流电动泵驱动方式或卡车底盘取力器PTO驱动。

防撞垫外壳截面多边形设计，带有多道折弯加强筋，使其成为Verdegro产品系列中结构简单、结实耐用、性价比最高的产品。

技术参数（吸能垫本身）：

长度：3,080mm
宽度：2,300mm
厚度：626mm
建议安装底盘车最低GVW总质量：8.0 吨

标准等级
NCHRP350-TL3 (100千米/小时)
欧洲认证

TMA-US100K & LTMA 70K

车载防撞缓冲垫

型号：TMA-US 100K

带有外层结构的高等级防撞缓冲垫

已大量使用于国内各大高速公路的Verdegro明星产品，经过国内接近百起的各类车辆真实碰撞事故验证，无一失手。

该产品增加预弯铝管作为外层结构，当仅有外层结构在轻微事故中受损的情况下，可通过只更换故障部件实现快速修复。该设计同时降低了防撞垫树立时行驶迎面高度，降低了风阻。产品内置铝合金薄膜蜂窝吸能材料并外置八条内旋预弯铝管。所有吸能材料和变形部件均只向内变形。

通过NCHRP350-TL3总计4项全部强制测试和可选测试，产品亦通过英国TD49/07测试（即时速110测试）经多国交通运输部门审核并取得相关认证。

本产品提供多种不同的钢结构底座布局，可以实现90度、150度、180度三种防撞垫收纳位置供客户选择。

技术参数（吸能垫本身）：

长度：3,165mm
宽度：2,300mm
厚度：660mm
建议安装底盘车最低GVW总质量：8.0 吨



VERDEGRO®

标准等级
NCHRP350-TL3 (100 千米/小时)
2000P
TD49/07 (110 千米/小时)
多国认证



车载防撞缓冲垫

型号：LTMA 70K

紧凑型防撞缓冲垫

市政道路、城市快速路、各类桥梁及越江隧道

着眼于狭窄城市道路条件的实际情况，紧凑、机动灵活成为除了必要的安全防护要求以外的一个重要诉求。该紧凑型防撞缓冲垫，专门针对城市道路进行优化，将长度和宽度同时减小，使其可以安装于轻型卡车上。由于该型防撞缓冲垫简化了其支架结构，令总质量不超过280千克，使其甚至可以安装于皮卡上。

防撞缓冲垫内置了铝合金薄膜蜂窝吸能材料，外置四条内旋预弯铝管作为外层结构，在轻微事故后方便更换。

针对其紧凑型的设计初衷，该防撞垫的NCHRP350测试特意将其安装在总质量2.5吨的轻卡上进行，以验证其小型车辆安装时的有效性。

技术参数（吸能垫本身）：

长度：1,650mm
宽度：2,030mm
厚度：626mm
建议安装底盘车最低GVW总质量：2.5 吨

标准等级
NCHRP350-TL2 (70 千米/小时)
2000P
多国认证