

BOOM® BLADE TMA/ TTMA-100K

VERDEGRO®

MASH2016 车载防撞缓冲垫

型号: BLADE TMA 专利号 US9,739,328 B1

标准等级
MASH2016-TL3 (100 千米/小时)
TD49/07 (110 千米/小时)
美国FHWA认证
美国德克萨斯运输研究院实验室39次测试

来自荷兰的车道封闭施工全套安全控制方案 车载防撞缓冲垫 / 防撞缓冲挂车

荷兰原装进口
完整测试
多国认证

全球首款在MASH的3-51测试中纵向加速度值达到
首选值 (15G) 的车载防撞缓冲垫

美国AASHTO在多年前就提出了MASH标准, 该标准在2016年进行了更新。而在此之前, 还没有厂家造出符合MASH要求的缓冲垫。BLADE-TMA是全球第一款在3-51 MASH测试中结果达到首选值15G的车载防撞缓冲垫, 由于实际测试值远优于MASH要求的20.49G的合格值, 故理论上BLADE-TMA可以吸收更重车辆的撞击能量, 并使得乘员碰撞后减速度值依旧符合MASH2016要求的上限。感谢BLADE特殊的结构设计以及独特的能量吸收方式。

BLADE设计灵感来源于飞机工程, 在切割金属时需要使用大量能量, 在BLADE切割金属吸能的过程中, 碰撞能量的吸收过程平缓并可控的不断增加, 伸缩的结构可以延长防撞垫吸能作用时间, 直到将车辆停下。BLADE由铝合金复合焊接的结构件组成, 可伸缩的结构内安装有总数12套钢制切割刀具, 按顺序切割金属。

技术参数 (MASH要求TMA安装支架必须一并测试):
长度: 4,100 (全缩) 5,890mm (全伸)
宽度: 2,300mm
厚度: 760mm
建议安装底盘车GVW总质量范围: 7.262 ~10.033吨



防撞缓冲挂车

型号: TTMA-100K

标准等级
NCHRP350-TL3 (100 千米/小时)
2000P
多国认证

中置轴挂车式防撞缓冲车 (工信部公告产品, 合法上牌)
配套各型扫路车、洒水车等各型车辆组成防撞挂车列车

作为各型其他养护车辆包括慢速行驶的扫路车的最经济的防撞方案, TTMA-100K基于VERDEGRO已经广泛应用的US系列防撞缓冲垫开发。优化了的防撞垫内部的结构以匹配特殊设计带有刹车和悬挂系统的特种车轴。拖杠也经过特殊设计, 在实际测试中, 拖杠及时溃缩变短优化了防撞缓冲挂车受冲击偏转的趋势。迎撞板安装有防钻安全抓钩, 有效防止超低底盘车辆钻入防撞垫底部。挂车灯光可以通过7芯插头同卡车同步。

技术参数 (液压灯牌放倒状态):
长度: 6,550
宽度: 2,500mm
厚度: 1,310mm
建议拖挂车最低GVW总质量: 8.0 吨



展业国际有限公司
Excellent Trend International Limited

中国大陆、日本、香港和台湾地区独家代理
Tel: +138 163 39548 +852 6118 3904
www.etil-hk.com
tung.thomas@gmail.com

VERDEGRO®

VERDEGRO GROUP
Munnikenheiweg 59, 4879 NE Etten-Leur www.verdegro.com
Tel. +31(0)76 50 17 990
Fax. +31(0) 76 50 19 404

*etil flyer June 2021

- 符合NCHRP350 TL-2的车载防撞缓冲垫 VD-TMA-70K和LTMA 70K
- 符合NCHRP350 TL-3的车载防撞缓冲垫 VD-TMA-100K和TMA-US 100K
- 符合MASH2016 TL-3的车载防撞缓冲垫 BLADE-TMA